

NAZWA:	ULICA OGRODOWA W CHORZELACH <u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>		
INWESTOR:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE ul. Stanisława Komosińskiego 1 06-330 Chorzele		
FAZA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
NR PROJEKTU	111		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Karol Kruczyk		-	

Ostrołęka, wrzesień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, pismo nr RBK-K-7120.St-9.2017

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-ORIENTACJA	1:10000
SOR/02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

Przasnysz, dnia 25 maja 2017 r.

STAROSTA PRZASNYSKI
RBK-K-7120. St-9.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ((tj. Dz. U z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej:
320171W ul. Ogrodowa w Chorzelach
z uwagami:

Znaki D-40 i D-41 zbędne – nie ma potrzeby wprowadzanie strefy zamieszkania na odcinku 50 m ulicy bez przejazdu („ślepej”).

Planowany czas wprowadzenia – wrzesień 2018 r.

Jednocześnie zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zgłoszenia, do organu zarządzającego ruchem, Starosty Przasnyskiego, rzeczywistego terminu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, bezpośrednio po jej wykonaniu.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 19 maja 2017 r. Firma STERBUD w Ostrołęce wystąpiła z wnioskiem o zatwierdzenie projektu stałej organizacji dla drogi gminnej 320171W ul. Ogrodowa w Chorzelach w związku z jej przebudową.

Przedłożony projekt został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181). Jednak nie widzimy potrzeby wprowadzania strefy zamieszkania na tak krótkim odcinku ulicy, zwłaszcza że nie wyznaczono miejsc parkingowych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do **Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce** za pośrednictwem **Starosty Przasnyskiego** w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Z up. Starosty

mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.

Do wiadomości:

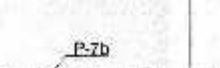
1. Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach.

2. Komenda Powiatowa Policji w Przasnyszu.

3. a/a.

Przygotował
Zbigniew Zagroba – inspektor



- LEGENDA:**
-  - proj. oznakowanie pionowe
 -  - istn. oznakowanie pionowe
 -  - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
 -  - proj. oznakowanie pionowe do przeniesienia
 -  - proj. oznakowanie poziome
 -  - istn. oznakowanie poziome
 -  - istn. oznakowanie poziome do likwidacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Przysnyszu
ul. Św. St. Koski 5, 08-300 Przysnysz
- 5 -
KRS K. 7120. St. 9. 2017
25.05.2017 ✓

Z up. Starosty
mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
IMIE, NAZWISKO, NR UPRRAWNIENIENIA: KAROL KRUCZYK
SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERIA RUCHU
HAIKIS: [signature]

FAZA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
1 : 500

DATA:
kwiecień 2017

RYSLINIA:
111_SOR

RYSLINIA:
SOR/02

UWAGA:
Odniesienie rysunku, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Ogrodową w Chorzelach. Projekt jest realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą "Budowa chodnika wzdłuż ulicy Ogrodowej wraz z odwodnieniem".

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 985/1, 986/1, 987/1, 988/1, 984 (pas drogowy ulicy Ogrodowej), 921 i 1022 (skrzyżowanie ulicy Ogrodowej z Kościelną i Placem Tadeusza Kościuszki).

3. Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE

ul. Stanisława Komosińskiego 1

06-330 Chorzele

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej budowy chodnika wzdłuż ulicy Ogrodowej wraz z odwodnieniem,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu na ulicy Ogrodowej w Chorzelach.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego w pasie drogowym ulicy Ogrodowej.

Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Od skrzyżowania z placem Tadeusza Kościuszki i ulicą Kościelną do skrzyżowania z ulicą Królewską zlokalizowany jest chodnik po obu stronach ulicy. Od skrzyżowania z ulicą Królewską do skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną chodnik zlokalizowany jest jednostronnie po lewej stronie ulicy. Na pozostałym odcinku nie występuje chodnik przy ulicy Ogrodowej.

Obecnie ulica Ogrodowa pełni przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do posesji.

Ponadto celami ruchu na ulicy Ogrodowej są sklepy oraz zakłady usługowe zlokalizowane w okolicy skrzyżowania ulicy Ogrodowej z placem Tadeusza Kościuszki i ulicą Kościelną oraz Ośrodek Upowszechniania Kultury zlokalizowany około 40 metrów od ww. skrzyżowania.

Oznakowanie pionowe i poziome występuje wyłącznie w okolicy skrzyżowania ulicy Ogrodowej z ulicą Kościelną i Placem Tadeusza Kościuszki. Na pozostałym odcinku ulicy brak oznakowania.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Ogrodowej a także zwiększenie przepustowości skrzyżowania ulicy Ogrodowej z ulicą Kościelną i Placem Tadeusza Kościuszki poprzez wyeliminowanie utrudnień ruchu spowodowanych przez pojazdy zatrzymujące się na jezdni w okolicy ww. skrzyżowania.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

Na ulicy Ogrodowej od skrzyżowania z ulicą Kościelną do skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną wprowadza się zakaz zatrzymywania się za pomocą znaków pionowych B-36 po prawej stronie ulicy. Zakaz zatrzymywania wprowadza się także po lewej stronie ulicy na odcinku od wyjazdu z parkingu Ośrodka Upowszechniania Kultury do skrzyżowania z ulicą Kościelną w celu wyeliminowania utrudnień ruchu spowodowanych przez pojazdy zatrzymujące się na jezdni przy budynku handlowo-usługowym.

Za skrzyżowaniem z ulicą Nadrzeczną należy ustawić znak D-4a "droga bez przejazdu" w celu oznaczenia iż jest to droga, której przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą.

Na skrzyżowaniach ulicy Ogrodowej z Królewską wprowadza się oznakowanie pionowe i poziome określające pierwszeństwo ruchu na skrzyżowaniach. Na wlotach ulicy Królewskiej zastosowano znaki B-20 "stop" uzupełnione "liniami bezwzględnego zatrzymania - stop" P-12 (oznakowanie poziome) w związku z brakiem dostatecznej widoczności na skrzyżowaniach.

Na ulicy Kościelnej wprowadza się ruch jednokierunkowy na odcinku od wyjazdu z Parkingu Miejskiego do skrzyżowania z ulicą Ogrodową. Kierunek ruchu ustalono od strony kościoła w stronę ww. skrzyżowania. W celu wskazania obowiązującego kierunku ruchu wprowadzono znak D-3 "droga jednokierunkowa" od strony kościoła oraz znaki B-2 "zakaz wjazdu", B-21 "zakaz skręcania w lewo", B-22 "zakaz skręcania w prawo" od strony skrzyżowania z ulicą Ogrodową w odpowiednich lokalizacjach (rysunek nr SOR/02). Wraz ze znakiem D-3 zastosowano znak B-36 "zakaz zatrzymywania się" po prawej stronie ulicy.

Na skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej z ulicą Kościelną i Placem Tadeusza Kościuszki wprowadza się oznakowanie pionowe i poziome określające pierwszeństwo ruchu na skrzyżowaniu (znaki pionowe A-7, D-1 oraz poziome P-13). Na wlocie ulicy Kościelnej

wyznaczono przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych" po obu stronach jezdni. Przed znakiem P-10 należy namalować "linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów" P-14.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	małe	1	1
B-2	zakaz wjazdu	małe	1	1
B-20	stop	małe	2	2
B-21	zakaz skręcania w lewo	małe	1	0
B-22	zakaz skręcania w prawo	małe	1	1
B-36	zakaz zatrzymywania się	małe	10	8
T-25a	tabliczka wskazująca początek zakazu zatrzymywania	-	2	0
T-25c	tabliczka wskazująca odwołanie zakazu zatrzymywania	-	1	0
D-1	droga z pierwszeństwem	małe	2	2
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	2	2
D-3	droga jednokierunkowa	małe	1	1
D-4a	droga bez przejazdu	małe	1	1
D-6	przejście dla pieszych	małe	2	1
RAZEM			27	20

UWAGA!

Typ folii odbłaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków A-7, B-20, B-2 i D-6 zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

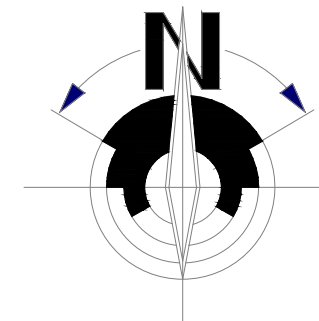
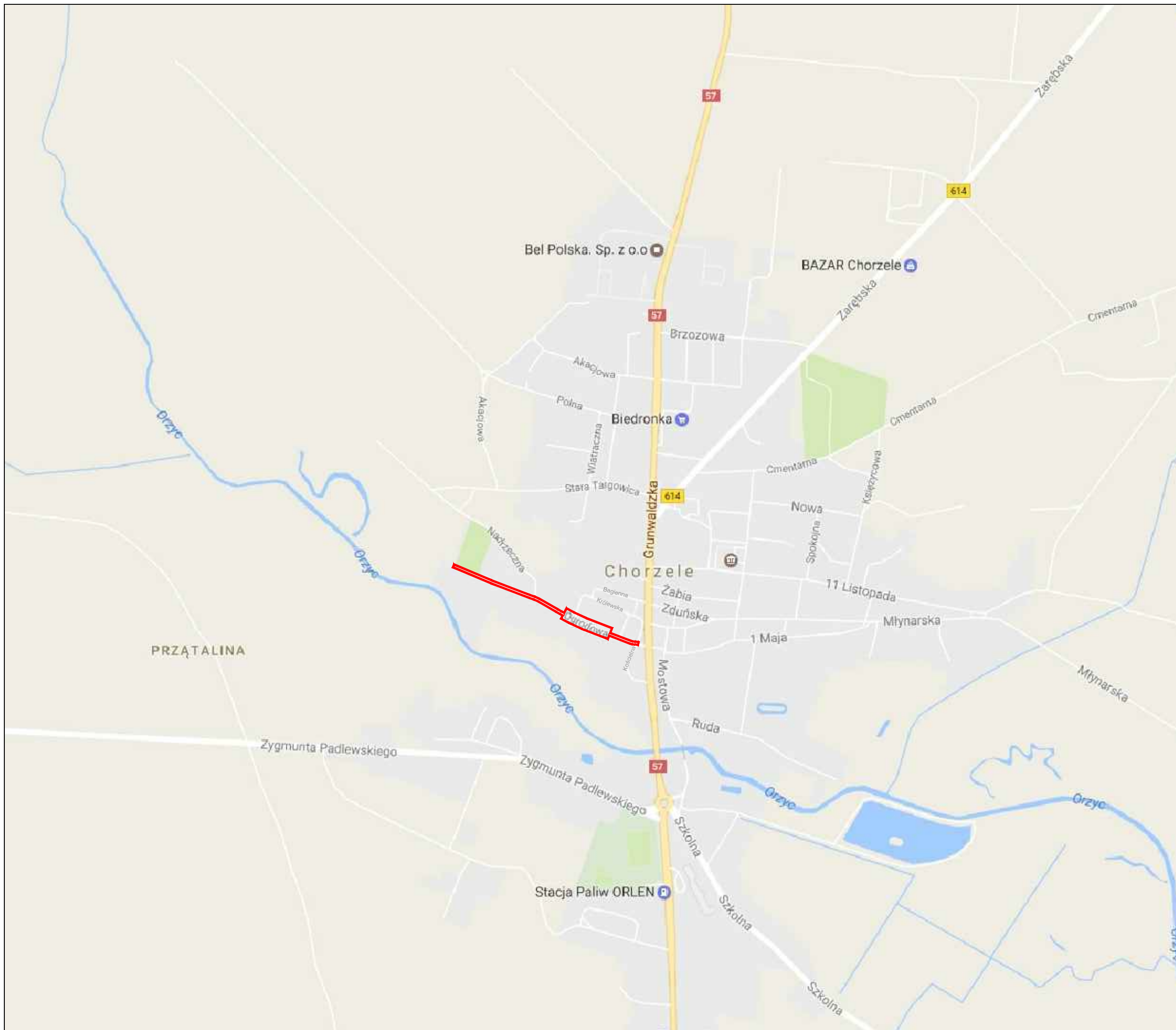
OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	DŁUGOŚĆ [mb]	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-4	cienkobarstwowa	podwójna ciągła	8,00	2,00
P-7a	cienkobarstwowa	linia krawędziowa- przerwana szeroka	17,00	2,50
P-10	cienkobarstwowa	przejście dla pieszych	19,00m ²	9,50
P-12	cienkobarstwowa	linia bezwzględnego zatrzymania	5,50	3,00
P-13	cienkobarstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9,00	2,50
P-14	cienkobarstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	8,00	3,00
RAZEM CIENKOBARSTWOWA				22,50

Oznakowanie poziome cienkobarstwowe należy wykonać za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się III kwartał 2018 roku.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:

ULICA OGRODOWA

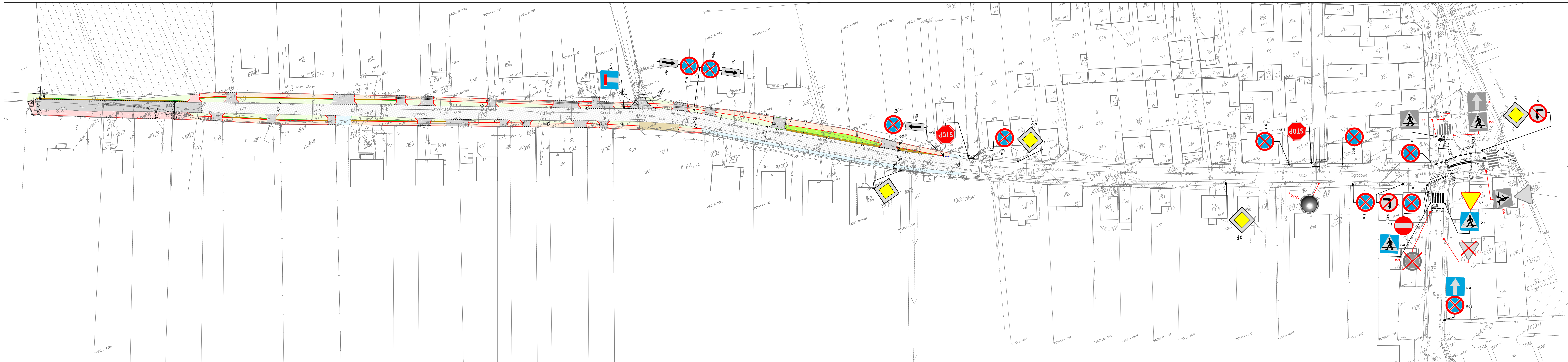
TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

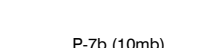
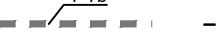
SKALA: 1 : 10000 DATA: wrzesień 2017

PLIK NR: 111_SOR RYSUNEK NR: SOR/01

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



LEGENDA:

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - proj. oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome do likwidacji

BIURO PROJEKTOWE



STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:

PROJEKTANT:
Karol Kruczyk

INŻYNIERIA
RUCHU

FAZA:

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:

ULICA OGRODOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1 : 500

DATA:

wrzesień 2017

FLIK NR:

111_SOR

RYSMAN NR:

SOR/02

UWAGA:

Odwzorowanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.