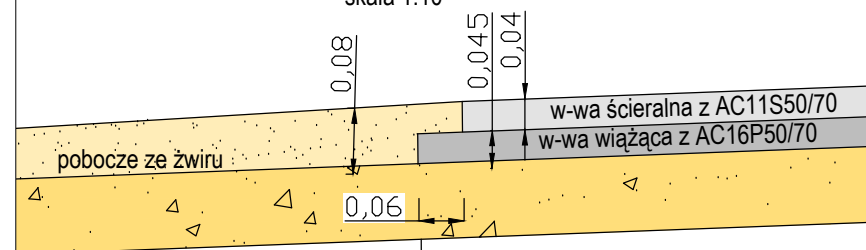


Legenda:

- 1.- w-wa ścieralna z bet. asf. AC11S50/70, jak dla KR1, gr. w. 4 cm
- 2.- w-wa wiążąca z bet. asf. AC16W50/70, jak dla KR1 gr. w. 4 cm
- 3.- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 10 cm
- 4.- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 20 cm
- 5.- pobocze z kruszywa naturalnego (żwiru), gr. w. 9 cm
- 6.- nasyp z gruntu G1
- 7.- hydroobsliew
- 8.- ist. nawierzchnia z kruszywa naturalnego
- 9.- istn. podłoże gruntowe

Szczegół nr 1

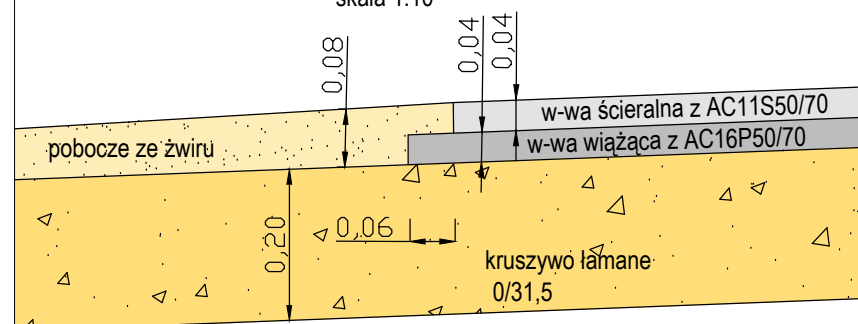
skala 1:10





istn. nawierzchnia
z kruszywa naturalnego

Szczegół nr 2

skala 1:10



INWESTOR	URZĄD MIASTA I GMINY W CHORZELACH 06-330 Chorzele, ul. St. Komosińskiego 1			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko" ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI POŚCIEŃ WIEŚ			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nr rys. 4	skala: 1:50	data: październik 2016		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /0s		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10		