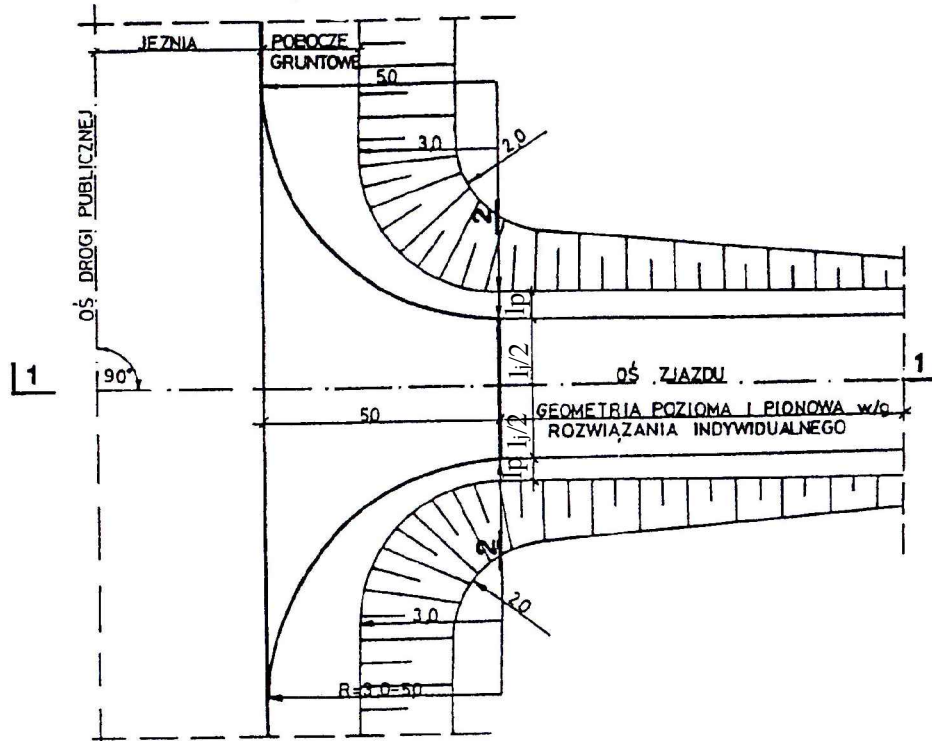


## PLAN SYTUACYJNY



## PRZESZCZĄT 1-1



## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

- ZJAZD INDYWIDUALNY typ nr 1 (k. 03.82)

Szerokości elem. zjazdu  
 $l_p = 0,50 \text{ m}$   
 $l_j = 5,00 \text{ m}$   
 $R = 3,00 \text{ m}$

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT" - karta 03.82, karta 03.85

|                       |  |         |  |
|-----------------------|--|---------|--|
| Inwestor:             |  <b>URZĄD MIASTA I GMINY W CHORZELACH</b><br>06-330 Chorzele, ul. St. Komosińskiego 1 |         |  |
| Jednostka projektowa: |  <b>"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"</b><br>ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki  |         |  |
| Tytuł opracowania:    | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. POŚCIEŃ WIEŚ   |         |  |
| Tytuł rysunku:        | ZJAZDY- INDYWIDUALNY W NASYPIE   |         | Skala: schemat                           |
| Projektował:          | W. Łysko<br>upr. nr. 153/93/Os   | Podpis: | Branza: Drogowa<br>Data: listopad 2016r. |
| Sprawił:              | mgr inż. L. Klicki<br>upr. nr. MAZ/0008/POOD/10  | Podpis: | Branza: Drogowa<br>Rys. nr: 6            |