

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

- Zatwierdzenie do realizacji stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego nr NI-D-I.8022.1.754.2016JM włączenia ulicy Brzozowej do drogi wojewódzkiej nr 614 w miejscowości Chorzele

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| | |
|------------------------|--------|
| SOR/01-ORIENTACJA | 1:1000 |
| SOR/02-PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący budowę odcinka ulicy Brzozowej od rejonu skrzyżowania z drogą krajową nr57 (ulica Grunwaldzka) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr614 (ulica Zarębska) w Chorzelach. Projekt jest realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą "Budowa drogi - ulica Brzozowa w miejscowości Chorzele".

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 1437/1; 1464/1; 1465/1; 1426; 179/6; 169/13; 168/25; 168/27; 167/25; 166/11; 167/1; 181 w Chorzelach.

Pas drogowy ulicy Brzozowej zlokalizowany jest między pasem drogowym drogi krajowej nr57 (ulica Grunwaldzka) a pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 614 (ulica Zarębska).

3. Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE

ul. Stanisława Komosińskiego 1

06-330 Chorzele

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- zatwierdzonej przez Marszałka Województwa Mazowieckiego stałej organizacji ruchu włączenia ulicy Brzozowej do drogi wojewódzkiej nr 614 w miejscowości Chorzele,
- projektu branży drogowej budowy drogi - ulica Brzozowa w miejscowości Chorzele,
- opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu ulicy Brzozowej (droga publiczna, klasa "L") wraz z jej włączeniem do istniejącej ulicy Zarębskiej (droga wojewódzka nr 614, klasa "Z").

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu budowy ulicy Brzozowej. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Projektowana ulica ma na celu usprawnienie układu komunikacyjnego części miasta zapewniając lepsze połączenie drogi krajowej z drogą wojewódzka oraz bezpieczniejszy i bardziej komfortowy dojazd do pobliskich posesji, na których znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki usługowe położone wzdłuż projektowanej ulicy Brzozowej.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie ulica Brzozowa pełni przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do posesji. Ulica również zapewnia połączenie drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 614. Odbywa się po niej ruch pojazdów i pieszych. Przebieg jezdni jest nieuporządkowany. Obecnie jest to droga o nawierzchni gruntowej. Oznakowanie pionowe i poziome występuje jedynie w obszarze włączenia do ulicy Grunwaldzkiej. Na pozostałej części ulicy brak jakiegokolwiek oznakowania.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zgodnie z decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, funkcja dla projektowanego terenu jest komunikacja.

Zastosowane oznakowanie ma na celu: regulowanie i prowadzenie ruchu, ostrzeganie i informowanie użytkowników ulicy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające, linie vibracyjne)

W ciągu ulicy Brzozowej zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj.

I. 2 liniowe progi zwalniające płytowe P-16c o długościach płyty 4m i 6 metrów.

Na progu 6 metrowym wyznaczono przejście dla pieszych w postaci linii P-10 o szerokość przejść min. 3,00m i przejazd dla rowerów w postaci linii P-11 o szerokości min. 3,00m.

Przejścia i przejazdy zlokalizowane obok siebie oznakowano znakami pionowymi D-6b.

Na progu 4 metrowym wyznaczono wyłącznie przejście dla pieszych liniami P-10 o szerokości przejścia 4,00m. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6.

Progi zwalniające mają za zadanie uspokoić ruch pojazdów na ulicy Brzozowej oraz ułatwić przejście pieszym oraz przejazd rowerzystom.

Progi zwalniające na kierunku od strony ulicy Zarębskiej poprzedzono znakami A-11a, B-33 "30km/h" oraz tabliczkami T-1 „20m” natomiast od strony ul. Grunwaldzkiej przed pierwszym progiem zastosowano znaki A-11a, B-33 "30km/h" wraz z tabliczką T-2 „150m”.

- II. linie (progi) wibracyjne z masy chemoutwardzalnej przed progami zwalniającymi. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczane poprzecznie do osi jezdni w odstępach zgodnych z rysunkiem SOR02. Zestaw 3 linii umieszczonych obok siebie wykonuje się z odstępem 3cm między liniami. Układ rozmieszczania linii jest następujący: 20 m przed linią warunkowego zatrzymania P-14 są umieszczone 3 linie wibracyjne, następnie umieszczone są pojedyncze linie w odstępach kolejno 14m, 11m, 9m, 7m, 6m i 5m od linii P-14.

Włączenie ulicy Brzozowej do ulicy Zarębskiej zaprojektowano jako skrzyżowanie typu "T" w punkcie km 0+635 pikietażu drogi wojewódzkiej nr 614. W celu uprzedzenia kierujących o zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu na wlocie podporządkowanym skrzyżowania (ulica Brzozowa) jako uzupełnienie znaków A-7 zastosowano znak poziomy uzupełniający P-15 "trójkąt podporządkowania".

Po obu stronach ulicy Brzozowej zaprojektowano drogi dla rowerów i drogi dla pieszych, położone obok siebie, na których zastosowano oznakowanie pionowe C13/16(kreska pionowa).

Od posesji 1464/2 droga dla pieszych i rowerzystów przechodzi w drogę przeznaczoną wyłącznie dla pieszych oznakowaną znakami pionowymi C-16. Po drugiej stronie ulicy Brzozowej droga dla rowerów i pieszych kończy się na skrzyżowaniu z pasem drogowym o nr działki 169/14 znakiem pionowym C-16a/C-13a.

Na wysokości posesji nr1466 zaprojektowano 11 miejsc postojowych położonych równolegle do osi jezdni. W celu oznaczenia miejsc przeznaczonych do postoju zastosowano znaki D-18 z tabliczkami T-30a w celu określenia sposobu parkowania pojazdu na drodze oraz T-3a w celu wskazania końca miejsca wyznaczonego do postoju.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| OZNACZENIE | OPIS | WIELKOŚĆ ZNAKÓW | IŁOŚĆ SZTUK | IŁOŚĆ SŁUPKÓW |
|------------------------|--|-----------------|-------------|---------------|
| A-7 | ustęp pierwszeństwa | średnie | 4 | 3 |
| A-11a | próg zwalniający | średnie | 3 | 3 |
| B-33 „30” | ograniczenie prędkości do 30km/h | średnie | 3 | 0 |
| C-16 | droga dla pieszych | mini | 3 | 2 |
| C-13/16 kreska pionowa | wskazujący drogę dla rowerów i pieszych, położone obok siebie | mini | 8 | 8 |
| C-16/13 kreska pionowa | wskazujący drogę dla rowerów i pieszych, położone obok siebie | mini | 7 | 6 |
| C-16a/C-13a | koniec drogi dla rowerów i pieszych, położone obok siebie | mini | 1 | 0 |
| D-1 | droga z pierwszeństwem | mini | 2 | 2 |
| D-2 | koniec drogi z pierwszeństwem | średnie | 1 | 1 |
| D-6 | przejście dla pieszych | średnie | 2 | 2 |
| D-6b | przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | średnie | 4 | 4 |
| D-18 | parking | średnie | 4 | 2 |
| T-1 „20m” | Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego | - | 2 | 0 |
| T-2 „150m” | Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo | - | 1 | 0 |
| T-3a | tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój | - | 2 | 0 |
| T-30a | tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni | - | 2 | 0 |
| RAZEM | | | 49 | 33 |

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków A-7, D-6, D-6b zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY BRZOSOWEJ

| OZNACZENIE | RODZAJ | OPIS | DŁUGOŚĆ [mb] | POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²] |
|--|------------------------------------|---|--------------|---|
| P-1b | grubowarstwowa | linia pojedyncza przerywana - krótka | 233,50 | 9,50 |
| P-1e | grubowarstwowa | linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka | 35,50 | 4,50 |
| P-4 | grubowarstwowa | linia podwójna ciągła | 79,00 | 19,00 |
| P-7c | grubowarstwowa | linia krawędziowa - przerywana wąska | 37,00 | 2,50 |
| P-10 | grubowarstwowa | przejście dla pieszych | | 43,00 |
| P-11 | grubowarstwowa | przejazd dla rowerzystów | | 13,50 |
| P-13 | grubowarstwowa | linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | 12,00 | 3,50 |
| P-14 | grubowarstwowa | linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 14,00 | 5,50 |
| P-15 | grubowarstwowa | trójkąt podporządkowania | | 1,50 |
| P-25 | grubowarstwowa | Próg zwalniający | 28,00 | 6,50 |
| LINIE WIBRACYJNE | grubowarstwowa (gr.3÷5mm) czerwona | linia wibracyjna czerwona o szer. 15cm | 94,50 | 15,00 |
| RAZEM GRUBOWARSTWOWA (UL.BRZOSOWA) | | | | 109,00 |
| RAZEM GRUBOWARSTWOWA CZERWONA (UL.BRZOSOWA) | | | | 15,00 |

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY ZARĘBSKIEJ

| OZNACZENIE | RODZAJ | OPIS | DŁUGOŚĆ [mb] | POWIERZCHNIA MAŁOWANA [m ²] |
|---|------------------------|--|--------------|---|
| P-1e | cienkowarstwowa | linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka | 18,50 | 2,50 |
| P-4 | cienkowarstwowa | linia podwójna ciągła | 43,50 | 10,50 |
| P-6 | cienkowarstwowa | linia ostrzegawcza | 100,00 | 8,00 |
| P-7d | cienkowarstwowa | linia krawędziowa - ciągła wąska | 57,00 | 7,00 |
| RAZEM CIENKOWARSTWOWA (UL. ZARĘBSKA) | | | | 28,00 |

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy wykonać za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w 4 kwartale 2018 roku.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA