

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-ORIENTACJA	1:25000
SOR/02-PLAN SYTUACYJNY	1:1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej Raszujka - Olszewka od miejscowości Olszewka, w obrębie skrzyżowania dróg gminnych gminy Chorzele i gminy Jednoróżec do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3211W w miejscowości Raszujka.

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na odcinku drogi gminnej Raszujka - Olszewka od miejscowości Olszewka, w obrębie skrzyżowania dróg gminnych gminy Chorzele i gminy Jednoróżec do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3211W w miejscowości Raszujka (działki nr 127; 875).

3. Inwestor:

BURMISTRZ GMINY CHORZELE

ul. Stanisława Komosińskiego 1

06-330 Chorzele

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej przebudowy drogi gminnej Raszujka-Olszewka Gmina Chorzele,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu na odcinku drogi gminnej Raszujka - Olszewka od miejscowości Olszewka, w obrębie skrzyżowania dróg gminnych gminy Chorzele i gminy Jednoróżec do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3211W w miejscowości Raszujka

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu przebudowy drogi gminnej Raszujka-Olszewka w gminie Chorzele. Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Droga objęta opracowaniem ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego miejscowości Raszujka i Olszewka oraz bezpieczniejsze i bardziej komfortowe połączenie z drogą powiatową nr 3211W.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Droga objęta opracowaniem służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego wsi Raszujka i Olszewka, jako droga dojazdowa do pól, łąk i terenów zielonych położonych wzdłuż tej drogi oraz stanowi połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 3211W.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 5,00m, lokalnie o szerokości do 5,30m oraz zlokalizowane są: pobocza, zjazdy, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi. Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym.

Oznakowanie pionowe występuje wyłącznie na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Brak jest oznakowania poziomego zarówno na istniejącej drodze gminnej jak i w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej Raszujka-Olszewka w gminie Chorzele.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

Na drogach podporządkowanych w związku z brakiem możliwości zapewnienia odpowiedniej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem wprowadzono obowiązek zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie za pomocą znaków pionowych "B-20" i poziomych linii bezwzględного zatrzymania P-12. Dodatkowo przed skrzyżowaniem z drogą powiatową znak "B-20" poprzedzono w odległości 200m znakiem "A-7" z tabliczką z napisem "Stop" i podaniem odległości od miejsca umieszczenia znaku "B-20".

W km 0+345,0m zastosowano znak "A-3" dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo (150 m przed początkiem łuku kołowego) oraz w km 1+297,5m wraz z tabliczką T-1 podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od początku łuku kołowego (120 m).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	małe	2	2
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średnie	1	1
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	średnie	1	1
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	małe	1	1
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	małe	1	1
A-7	ustęp pierwszeństwa	małe	1	1
B-20	stop	małe	2	2
T-1 "120m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	1	0
T-1 "Stop 200m"	tabliczka z napisem "Stop" i podaniem odległości od miejsca umieszczenia znaku B-20	-	1	0
RAZEM			11	9

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków B-20, A-7 zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	DŁUGOŚĆ [mb]	POWIERZCHNIA MAŁOWANA [m ²]
P-12	cienkowarstwowa	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	10,50	6,00
RAZEM CIENKOWARSTWOWA				6,00

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy wykonać za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w 3 kwartale 2018 roku.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA