

Ogłoszenie nr 500148049-N-2018 z dnia 27-06-2018 r.
Gmina Chorzele: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poścień Wieś - ETAP II

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 557094-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Chorzele, Krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, e-mail sekretariat@chorzele.pl, faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (url): www.chorzele.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poścień Wieś - ETAP II

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PN/11/2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poścień Wieś - etap II przebudowy, odcinek od km 0+780,00 do km 1+ 499,71. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce nr ewidencyjnej 30/2 stanowiącej własność Gminy Chorzele. Trasę poprowadzono z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej korony drogi. Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem między innymi: -wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, -wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych, -wykonanie zjazdów (dwuwarstwowa nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych) -uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, -odtworzenie rowów przydrożnych -wykonanie oznakowania. Na projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój normalny: -przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 0,75 m każde o spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi muldami (płytkimi rowami drogowymi o przekroju kołowym, głębokości 30 cm). Na całym odcinku przyjęto spadki poprzeczne dwustronne o $i = 0,02$ (przekrój daszkowy). Konstrukcja nawierzchni jezdni: -warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR1-2, -warstwa wiążąca gr. 4 cm z AC W16 50/70 jak dla KR1-2, -podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego, -istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST. Zjazdy. Zjazdy indywidualne, przez

pobocze, o szerokości korony 6,00 m: •jezdnia 5,00 m o konstrukcji: -warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR1-2, -warstwa wiążąca gr. 4 cm z AC W16 50/70 jak dla KR1-2, -górna warstwa podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego łamanego, -dolna warstwa podbudowy gr.15 cm z kruszywa naturalnego (grubej pospółki), •pobocza gruntowe szer. po 0,50 m każde, •łuki najazdowe o promieniu R = 3,00 m. Odwodnienie drogi. Na całości odcinka zaprojektowano, po obu stronach, muldy trawiaste głębokości 30 cm (płytkie rowy drogowe o przekroju kołowym). Będą pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych. Kolizje. Linia teletechniczna kablem doziemnym przewidziana do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi o śr. do 150-200 mm., na odcinku kolizji z jezdnią. Prace należy wykonać pod nadzorem zarządcy sieci, po uprzednim pisemnym powiadomieniu zarządcy sieci o terminie rozpoczęcia robót (informacja w załączeniu do SIWZ). Wodociąg. Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do urządzeń sieci wodociągowej po uprzednim powiadomieniu zarządcy sieci – regulacja pionowa studzienek. Oznakowanie. Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu - II Etap przebudowy drogi gminnej w m. Poścień Wieś – organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu – załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca na czas realizacji zamówienia przygotuje i wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu. Roboty wykończeniowe: -uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm, -wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót. Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających między innymi z: -obsługi geodezyjnej – wykonanie robót pomiarowych, -wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do należytego wykonania robót, -usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi. Szczegółowe informacje w formie tabel, obmiarów oraz zestawień dla II-etapu przebudowy drogi, zawarte są w dokumentacji projektowej. UWAGA: 1)Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w załącznikach do SIWZ, które stanowią: a)Projekt Budowlany – załącznik nr 4 do SIWZ, b)Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – załącznik nr 9 do SIWZ, 2)Zamawiający, w celu skalkulowania ceny ryczałtowej pomocniczo załącza przedmiary robót, (w załączniku nr 10 do SIWZ). 3)Zamawiający z uwagi na sposób finansowania i rozliczania zadania od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza przed podpisaniem umowy wymagać się będzie rozpisania ceny ryczałtowej na pozycje jak w załączonym przedmiarze. 4)Załączony Przedmiar robót ma charakter jedynie informacyjny i pomocniczy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0, 45232452-5, 45233220-7, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 27/06/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 451398.91

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych "OSTRADA" Sp. z o.o.

Email wykonawcy: marketing@ostrada.pl

Adres pocztowy: ul. Lokalna 2

Kod pocztowy: 07-410

Miejscowość: Ostrołęka

woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 558498.40

Oferta z najniższą ceną/kosztem 558498.40

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 558498.40

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe: -----

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ (nie dotyczy)

IV.9.1) Podstawa prawna -----

Postępowanie prowadzone jest w trybie ----- na podstawie art. ----- ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE