

[illegible][illegible]

os. jezdni

istn. pas ruchu 2,35m

zjazd indywidualny 4,92m

235

90

402

12

78

390

12

granicja pasa drogowego

0.00

-0.01

-0.02

2%

10%

+0.08

3%

-0.04

-0.05

-0.06

istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego

opornik betonowy 12x25cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm

ława z betonu C8/10 gr. 15cm

**KONSTRUKCJA ZJAZDU:**

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor) gr. 8cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> frakcja 0/31,5 gr. 25cm

opornik betonowy 12x25cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm

oś jezdni

istn. pas ruchu 1,89m

zjazd indywidualny 1,75m

189

175

15

148

12

granica pasa drogowego

0.00

-0.01

-0.05

2%

1.5%

+0.08

+0.07

istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego

opornik betonowy 12x25cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm

**KONSTRUKCJA ZJAZDU:**

- warstwa scieralna: kostka betonowa (kolor) gr.8cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanica niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> frakcja 0/31,5 gr.25cm

kręweznik betonowy najazdowy 15x22cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm

tawa z betonu C8/10 gr.15cm

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. The top view shows the following dimensions and components:

- istn. pas ruchu 2,49m**: Existing traffic lane width.
- nawierzchnia z płyt ażurowych**: Pavement structure with hollow slabs.
- chodnik 2,0m (min.1,5m)**: Sidewalk width (minimum 1.5m).
- istn. zieleni**: Existing green space.
- granicę pasa drogowego**: Roadway boundary.

The side view shows the following elevations and materials:

- 2%**: Slope of the existing pavement.
- 0.09**: Elevation of the existing pavement surface.
- 0.11**: Elevation of the new pavement surface.
- 0.01**: Elevation of the new pavement surface.
- 0.13**: Elevation of the new pavement surface.
- 0.00**: Elevation of the new pavement surface.
- 2%**: Slope of the new pavement.
- 0.04**: Elevation of the new pavement surface.
- +0.06**: Elevation of the new pavement surface.

The materials and their specifications are as follows:

- istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego**: Existing asphalt concrete pavement.
- obrzeże betonowe 6x20cm**: Concrete curb.
- podsyпка piaskowa**: Sand bedding.
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>**: Unbound granular material.
- frakcja 0/31,5**: Fraction 0/31.5.
- gr. ~15cm**: Thickness approximately 15cm.
- gr. 12cm**: Thickness 12cm.
- gr. 3cm**: Thickness 3cm.
- gr. 3cm**: Thickness 3cm.
- gr. 40cm**: Thickness 40cm.
- gr. 6cm**: Thickness 6cm.
- gr. 3cm**: Thickness 3cm.
- gr. 15cm**: Thickness 15cm.
- gr. 3cm**: Thickness 3cm.
- gr. 15cm**: Thickness 15cm.

STERBUD S.C.



07-401 OSTROŁĘKA  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

PROJEKT  
WYKONAWCZY

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE  
ul. Stanisława Komosińskiego 1  
06-330 Chorzele

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŁAZ, GMINA  
CHORZELE, POLEGAJĄCA NA  
BUDOWIE CHODNIKA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA:	DATA:
1:50	lipiec 2018
PLIK NR:	RYSENEK NR:
167 PRZEKROJE	DR/02

UWAGA:  
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.