

INWESTOR :	GMINA CHORZELE ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele
OBIEKT :	Remont chodnika w ciągu dróg gminnych w m. Zaręby (strona prawa od drogi woj. nr 614 na dz. Nr 883, 912 od km 0+005,50 do km 0+895,16 oraz na dz. Nr 913, 305/1 od km 0+030,50 do km 0+125,80)

Autor opracowania	Numer uprawnień
Tadeusz Szydlik	110/94/Os

Przasnysz, wrzesień 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji chodnika
2. Mapy do celów projektowych – rys. 1, 2, 3
3. Plany zagospodarowania – rys. nr 4-10
4. Przekroje poprzeczne chodnika – rys. nr 11- 13
5. Przekroje poprzeczne na zjazdach – rys. nr 14-17
6. Kopia uprawnień budowlanych nr 110/94/Os
7. Kopia Zaświadczenia o przynależności do IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OPIS TECHNICZNY

Temat opracowania

Remont chodnika w ciągu dróg gminnych w m. Zaręby (strona prawa od drogi woj. nr 614 na dz. Nr 883, 912 od km 0+005,50 do km 0+895,16 oraz na dz. Nr 913, 305/1 od km 0+030,50 do km 0+125,80).

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Na odcinkach objętych opracowaniem, droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną z poboczami gruntowymi. Od km 0+005,50 do km 0+687,70 jezdnia jest ograniczona po obu stronach krawężnikiem betonowym o wysokości równej z nawierzchnią jezdni. Na pozostałym odcinku jezdnia bez krawężnika. Od km 0+005,50 do km 0+895,16 jezdnia o szerokości 6,00 m, pobocza 1,40 – 2,25 m. Od km 0+030,50 do km 0+125,80 jezdnia o szerokości 4,00 m, pobocza 2,00 – 3,25 m. Teren przylegający do pasa drogowego posiada zabudowę mieszkaniową.

Zakres planowanych robót:

1. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe, polegające na geodezyjnym wyznaczeniu robót w terenie:
 - sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i geodezyjnego w terenie,
 - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji wykonanych robót budowlanych,
2. Roboty ziemne – polegające na wykonaniu zdjęcia humusu z pobocza gruntowego na szerokości planowanego ciągu pieszego oraz zjazdów do posesji, wykonaniu koryta z odwiezieniem urobku na odkład na odległość 2 km.
3. Wykonanie podbudowy:
 - z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm po zagęszczeniu pod nawierzchnię zjazdów,
 - z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnię chodnika grubości 10 cm.
4. Nawierzchnia chodnika: płyta brukowa betonowa (grub. 7 cm) / kostka brukowa betonowa (grub. 6 cm). Obramowania od strony jezdni wykonane krawężnikiem

betonowym 15x30x100, ustawionym na ławie betonowej z oporem, od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8x30 cm obsypanym za obrzeżem gruntem dowiezionym. Na odcinku od km 0+005,50 do km 0+895,16 projektowana szerokość nawierzchni chodnika 1,40 m (*od km 0+005,50 do km 0+687,70 przekrój chodnika typu A-A*, *od km 0+687,70 do km 0+687,70 przekrój chodnika typu B-B*), natomiast na odcinku od km 0+030,50 do km 0+125,80 projektowana szerokość nawierzchni chodnika 1,50 m (*przekrój chodnika typu C-C*). Po obu stronach działki Nr 912 od granicy z działką nr 883 projektowany jest chodnik o szerokości 1,40 m z przejściem dla pieszych (szerokość 4 m).

5. Nawierzchnia zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm, od strony posesji zabezpieczona na zjazdach obrzeżem betonowym 8X30 cm (przekroje zjazdu typu D-D, F-F, G-G), w km 0+625,35 krawężnikiem na ławie betonowej z oporem (przekrój zjazdu typu E-E).
6. Oznakowanie pionowe i poziome zgodne z projektem stałej organizacji ruchu.
7. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi stanu istniejącego jezdni.

Plan orientacyjny lokalizacji chodnika
Skala 1:25000

