

Ogłoszenie nr 510233907-N-2019 z dnia 31-10-2019 r.
Gmina Chorzele: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łaz, gmina Chorzele,
polegająca na budowie chodnika

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej :

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 597243-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Chorzele, Krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, e-mail sekretariat@chorzele.pl, faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (url): www.chorzele.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łaz, gmina Chorzele, polegająca na budowie chodnika

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PN/10/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łaz, gmina Chorzele, polegająca na budowie chodnika”. Zakres robót obejmuje: -budowę chodnika jednostronnego o długości 1239,00m w granicach pasa drogowego, -budowę zjazdów indywidualnych i publicznych w obrębie budowy chodnika, -budowę elementów odwodnienia tj. 2 wpustów ulicznych ze studniami chłonnymi i przykanalikami oraz płyt ażurowych stanowiących złożę chłonne pomiędzy chodnikiem a krawędzią jezdni, -zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Długość projektowanego chodnika wynosi km=1+239,00. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na budowie chodnika jednostronnego (nawierzchnia z kostki betonowej) wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi (nawierzchnia z kostki betonowej). Chodnik zaprojektowano w przekroju jednostronnym o spadku 2% w stronę osi jezdni oraz o zmiennej szerokości uzależnionej od warunków miejscowych. Na pierwszym odcinku zlokalizowanym od początku opracowania do skrzyżowania z drogami gminnymi (długość ok. 314,50m) szerokość chodnika będzie wynosić min. 1,35m. Na pozostałym odcinku (wzdłuż drogi gminnej relacji Sosnówek - Łaz – Pruskołęka) szerokość chodnika będzie wynosić min. 1,75m. Szerokość odcinka chodnika między zjazdem na działkę o nr geodezyjnym 524 i 525 wynosić będzie

3,26m w związku z potrzebą wykorzystania go jako peronu autobusowego. Projektowany chodnik zostanie nawiązany wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni, istniejącego terenu, istniejących ogrodzeń, projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na posesje prywatne o szerokości jezdni od 3,40m do 5,00m oraz zjazdy publiczne o szerokości od 3,50m do 5,00m z kostki betonowej. Nawierzchnie zjazdów i dojeżdża do furtek oddzielono od siebie kolorystycznie. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych i drogi zaprojektowano jako skos 1:1. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0m$ i $R=5,0m$. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie projektowanej korony drogi dostosowano do jej ukształtowania. Lokalizacja zjazdów na działki niezabudowane została podana orientacyjnie. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów bez akceptacji projektanta. Barwa oraz deseń układania kostki betonowej chodnika i zjazdów zostanie uzgodniona z Inwestorem. Ubytki w nawierzchni jezdni w obrębie opracowania należy wypełnić kostką granitową regularną (boki i dół cięte, wierzch łupany) na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5. Konstrukcja nawierzchni chodnika i dojeżdża do furtek: -warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor) gr. 6cm, -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, -podbudowa zasadnicza (warstwa górna) mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5 gr 15cm, -grunt istniejący. Konstrukcja nawierzchni zjazdów: -warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor) gr. 8cm, -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, -podbudowa zasadnicza (warstwa górna) mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5 gr 25cm, -grunt istniejący. Krawężniki, obrzeża, oporniki betonowe: Nawierzchnię istniejącej jezdni od płyt ażurowych wydzielono obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnię chodnika obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z opornikiem z betonu C8/10 od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej od drugiej strony. Nawierzchnię wszystkich zjazdów wydzielono od posesji opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnię zjazdów na drodze podporządkowanej wydzielono od jezdni oraz płyt ażurowych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z opornikiem z betonu C8/10. Nawierzchnię zjazdów na drodze gminnej relacji Sosnowek - Łaz – Pruskołęka od jezdni wydzielono opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z opornikiem z betonu C8/10. Nawierzchnię zjazdów publicznych wydzielono od nawierzchni chodnika opornikiem betonowym 12x25cm. Odwodnienie: Wody deszczowe i roztopowe z proj. chodnika oraz z części jezdni w większości będą odprowadzone powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odbiorników: •zlewnia 1 – do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do studni chłonnych, •zlewnia 2 – powierzchniowo na chłonną nawierzchnię z płyt ażurowych (złoże chłonne). Pozostała część jezdni, której spadki skierowane są w stronę przeciwną do projektowanego chodnika, odwadniana będzie jak przed przebudową – za pomocą wyprofilowanych spadków w kierunku istniejących poboczy i zieleni zlokalizowanej przy jezdni. Oznakowanie: Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu - organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu - załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca na czas realizacji zamówienia opracuje, uzgodni oraz wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu. Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających między innymi z: •obsługi geodezyjnej (roboty pomiarowe - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej), •doprowadzenia terenu przyległego do stanu jak przed rozpoczęciem prac, •wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do należytego wykonania robót, •usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0, 45111300-1, 45112210-0, 45112730-1, 45231000-5, 45233200-1, 45233290-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów : nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/10/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 1143489.83

Waluta: PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:
0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: USŁUGI TRANSPORTOWE Handel Art. Przemysłowymi Barbara Kucharczyk

Email wykonawcy: uthapbk@gmail.com

Adres pocztowy: ul. Kościelna 11

Kod pocztowy: 06-316

Miejscowość: Krzynowłoga Mała

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 1248450.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 1248450.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 1276181.09

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa :

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom:

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: ----

IV.8) Informacje dodatkowe: ----

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie ----- na podstawie art. ustawy Pzp. -----

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami (nie dotyczy)

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZEŁ