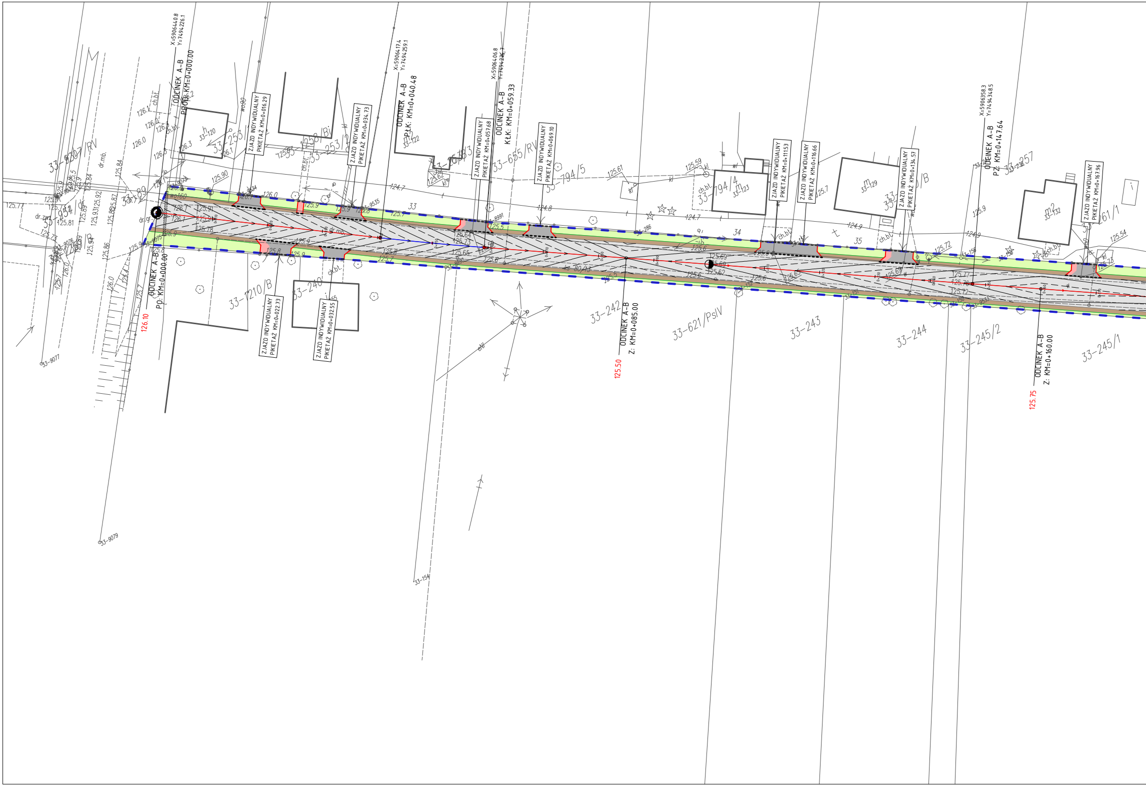
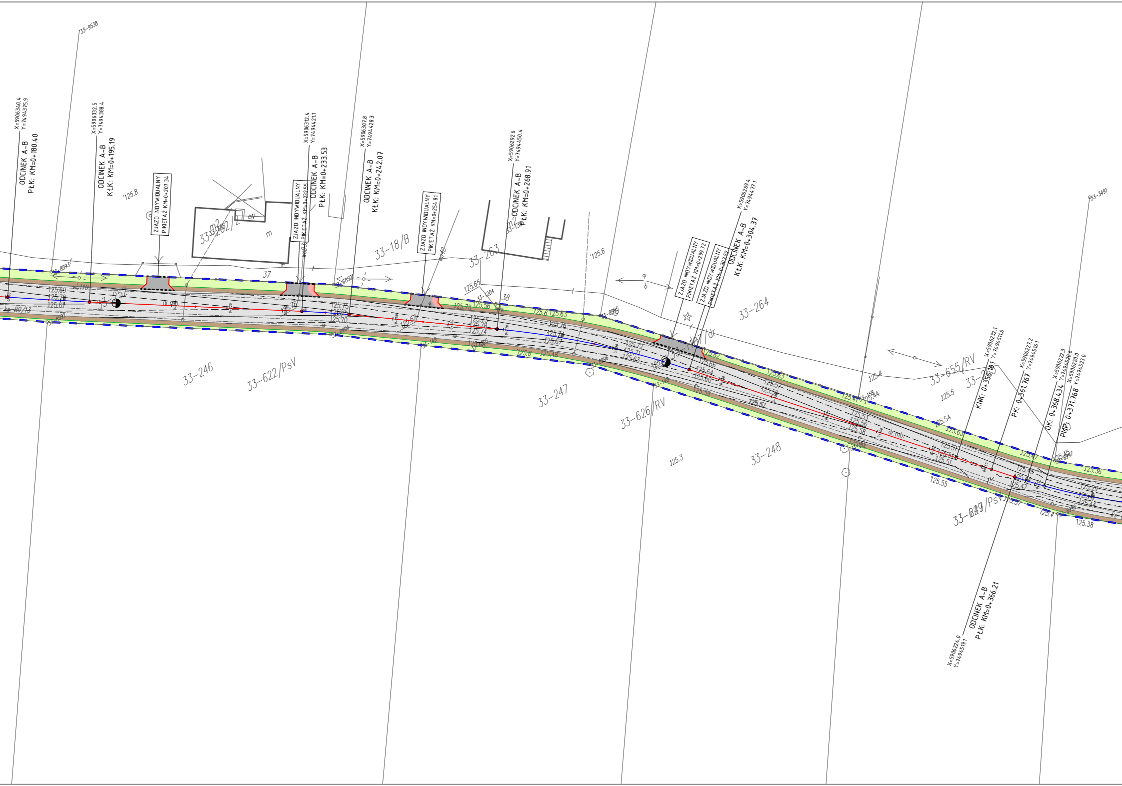
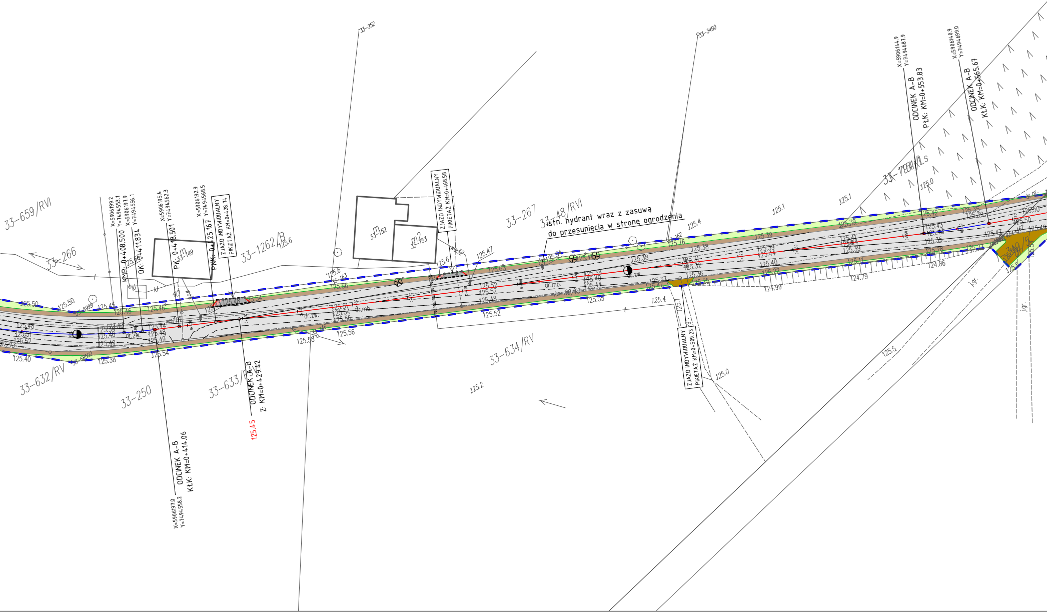
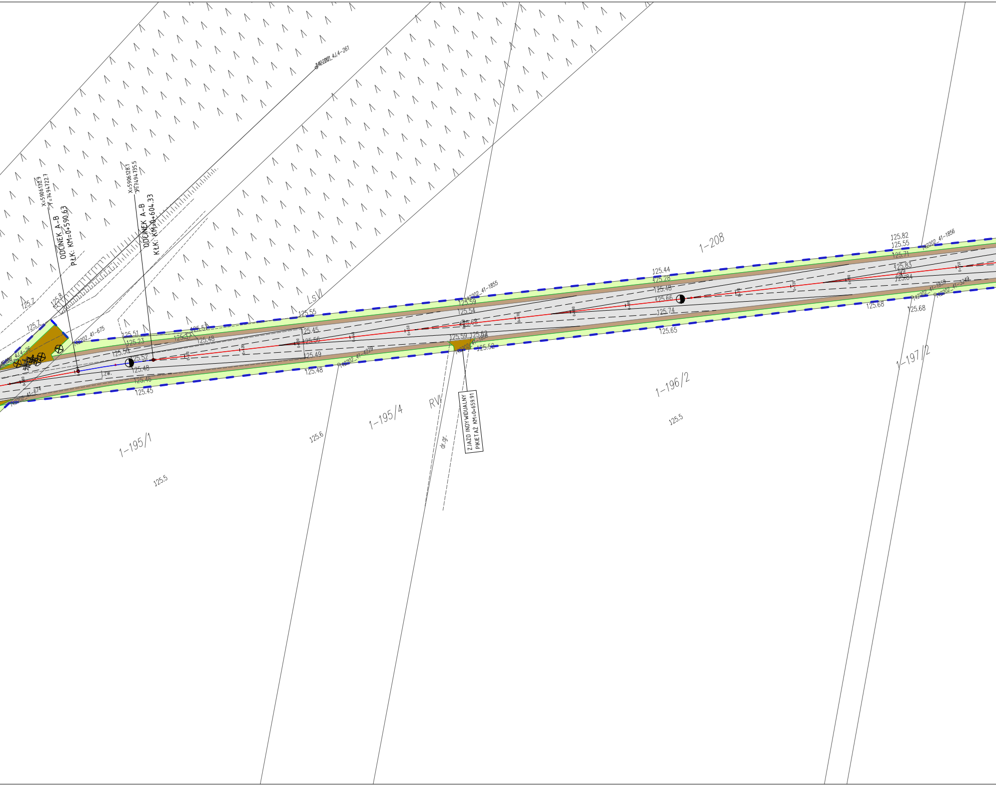
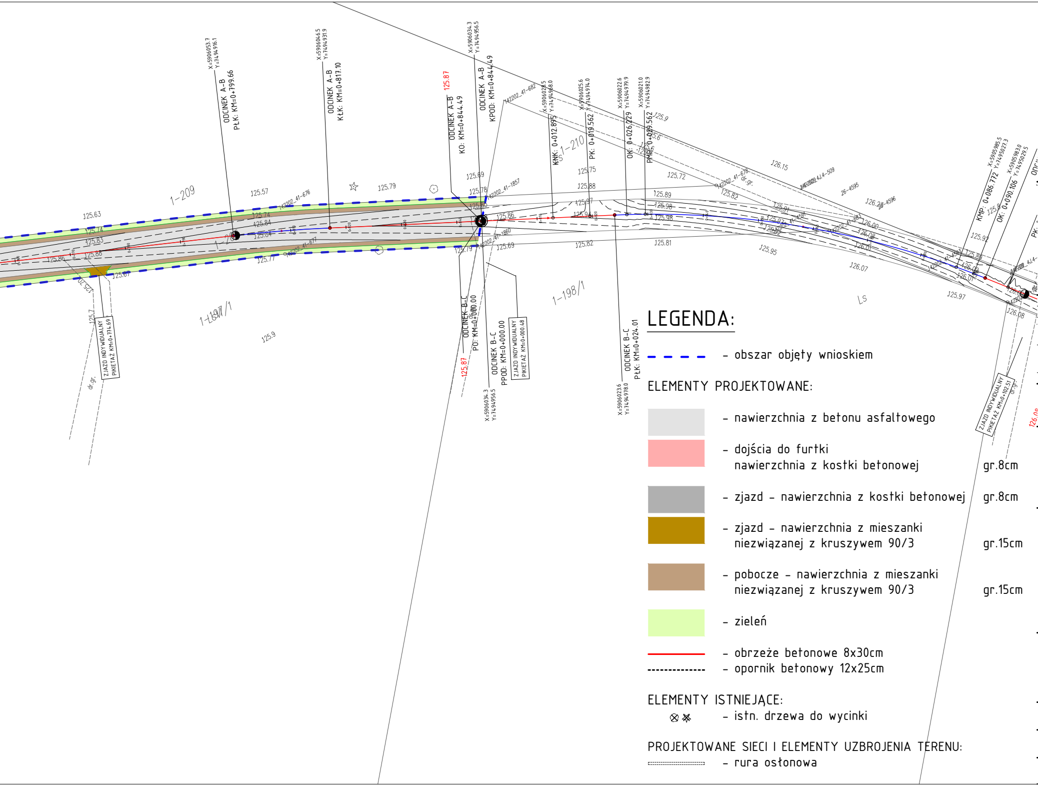

X=5906440.8
Y=7494226.1
ODCINEK A-B
PPOB: KM=0+000.00
ODCINEK A-B
PO: KM=0+000.00
126.10
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+016.29
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+022.73
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+032.55
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+034.73
X=5906417.4
Y=7494259.1
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+040.48
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+057.68
X=5906406.8
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+059.33
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+069.10
ODCINEK A-B
Z: KM=0+085.00
125.50
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+111.53
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+116.66
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+134.57
X=5906358.3
Y=7494348.5
ODCINEK A-B
PZ: KM=0+147.64
ODCINEK A-B
Z: KM=0+160.00
125.75
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+167.96
33-9207/RV
33-954/dr
33-89
33-253/1
33-1258/Bi
33-253/2
33-655/RV
33-794/5
33-794/4
33-257
33-261/1
33-1210/B
33-240
33-242
33-621/PsIV
33-243
33-244
33-245/2
33-245/1
33-120
33-122
33-123
33-129
33-132
33-9077
33-9079
33-154
33
34
35
ch.bt.
dr.mb.
dr.gr.
dr.zw.
wo160
wo90
kl
125.90
126.0
126.1
126.2
126.3
126.5
125.84
125.87
125.86
125.92
125.89
125.81
125.77
125.9
125.91
125.78
125.8
125.7
125.64
125.73
125.65
125.5
124.7
124.8
124.9
125.61
125.59
125.62
125.69
125.6
125.72
125.77
125.76
125.54


X=5906340.4
Y=7494375.9
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+180.40
X=5906332.5
Y=7494388.4
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+195.19
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+207.34
X=5906312.4
Y=7494421.1
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+232.55
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+233.53
X=5906307.8
Y=7494428.3
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+242.07
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+254.81
X=5906292.6
Y=7494450.4
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+268.91
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+299.72
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+303.52
X=5906269.4
Y=7494477.1
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+304.37
X=5906232.1
Y=7494511.6
KNK: 0+355.101
X=5906227.2
Y=7494516.1
PK: 0+361.767
X=5906222.3
Y=7494520.6
OK: 0+368.434
X=5906220.0
Y=7494523.0
PMP: 0+371.768
X=5906224.0
Y=7494519.1
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+366.21
33-9538
33-8993
33-8992
33-6850
33-8994
33-1204
33-149
33-8995
33-8996
33-3491
33-8997
33-8998
33-252
33-262/2
33-18/B
33-263
33-264
33-246
33-622/PsV
33-247
33-626/RV
33-248
33-655/RV
33-249/PsV
ks 80/13
dr.mb.
wo110
wo40
eN
m
37
38
125.8
125.6
125.65
125.69
125.70
125.67
125.76
125.75
125.78
125.56
125.57
125.73
125.74
125.63
125.48
125.72
125.71
125.66
125.62
125.64
125.60
125.59
125.4
125.5
125.54
125.53
125.58
125.51
125.55
125.47
125.45
125.36
125.29
125.44
125.38
125.3


33-659/RVI
33-266
33-632/RV
33-250
33-633/RV
33-1262/B
33-252
33-267
33-48/RVI
33-634/RV
33-3490
33-1154/Ls
33-149
33-152
33-153
33-163
33-162
X=5906199.2 Y=7494553.1
KMP: 0+408.500
X=5906197.9 Y=7494556.1
OK: 0+411.834
X=5906195.4 Y=7494562.3
PK: 0+418.501
X=5906192.9 Y=7494568.5
PNK: 0+425.167
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+428.74
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+414.06
X=5906197.0 Y=7494558.2
ODCINEK A-B
Z: KM=0+429.42
125.45
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+468.58
istn. hydrant wraz z zasuwą
do przesunięcia w stronę ogrodzenia
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+509.23
X=5906144.9 Y=7494687.9
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+553.83
X=5906140.9 Y=7494699.0
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+565.67
dr.zw.
dr.mb.
ks-80/13
j.gr.
dr.gr.
125.50
125.45
125.46
125.48
125.51
125.52
125.40
125.38
125.54
125.56
125.58
125.6
125.63
125.47
125.76
125.4
125.1
125.0
125.39
125.38
125.31
125.32
125.36
125.37
125.25
125.22
125.11
124.99
124.79
124.86
125.43
125.35
125.28
125.42
125.5
125.2
125.55


X=5906132.9
Y=7494722.7
ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+590.63
X=5906128.1
Y=7494735.5
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+604.33
142202_41-4J.4-261
LsVI
1-208
125.7
125.8
125.7
4J.4-26
142202_41-675
142202_41-674
125.51
125.23
125.50
125.52
125.48
125.46
125.45
125.57
125.37
125.48
j.zw.
125.55
125.45
125.56
125.49
125.48
142202_41-4229
142202_41-1855
125.59
125.54
125.68
125.59
125.68
142202_41-1858
125.52
125.44
125.28
125.48
125.66
125.74
125.65
125.82
125.55
125.71
125.83
125.84
142202_41-1856
142202_41-1859
142202_41-3249
125.68
125.68
1-197/2
1-196/2
125.5
1-195/4
RVI
dr.gr.
ZJAZD INDYWIDUALNY
PIKIETAŻ KM=0+659.91
125.6
1-195/1
125.5
0+580
0+610
0+620
0+630
0+640
0+650
0+660
0+670
0+680
0+690
0+700
0+710
0+720
0+730
0+740
0+750


ODCINEK A-B
PŁK: KM=0+799.66
X=5906053.7 Y=7494916.1
ODCINEK A-B
KŁK: KM=0+817.10
X=5906046.5 Y=7494931.9
125.87
ODCINEK A-B
KO: KM=0+844.49
ODCINEK A-B
KPOD: KM=0+844.49
X=5906034.3 Y=7494956.5
KNK: 0+012.895
PK: 0+019.562
OK: 0+026.229
PMP: 0+029.562
KMP: 0+086.772
OK: 0+090.106
1-209
1-210
1-197/1
1-198/1
LS
dr.gr.
ZJAZD INDYWIDUALNY PIKIETAŻ KM=0+774.69
ODCINEK B-C
PO: KM=0+000.00
ODCINEK B-C
PPOD: KM=0+000.00
X=5906034.3 Y=7494956.5
ZJAZD INDYWIDUALNY PIKIETAŻ KM=0+000.48
ODCINEK B-C
PŁK: KM=0+024.01
X=5906023.6 Y=7494978.0
ZJAZD INDYWIDUALNY PIKIETAŻ KM=0+102.51
125.87
126.08
125.63
125.74
125.83
125.88
125.86
125.57
125.79
125.69
125.78
125.86
125.69
125.82
125.81
125.75
125.88
125.97
125.72
125.89
125.98
126.15
125.95
126.07
125.97
125.9

LEGENDA:

▬ ▬ ▬ – obszar objęty wnioskiem

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

⬜	– nawierzchnia z betonu asfaltowego	
🟥	– dojścia do furtki nawierzchnia z kostki betonowej	gr.8cm
⬛	– zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej	gr.8cm
🟫	– zjazd – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 90/3	gr.15cm
🟫	– pobocze – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 90/3	gr.15cm
🟩	– zieleń	
━━	– obrzeże betonowe 8x30cm	
------	– opornik betonowy 12x25cm	

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

⊗ ✻ – istn. drzewa do wycinki

PROJEKTOWANE SIECI I ELEMENTY UZBROJENIA TERENU:

▭ – rura osłonowa

BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
UL. I. ARMII W.P. 21
tel. 29-760-43-38
tel/fax 29-769-10-75
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

FAZA:

PROJEKT
WYKONAWCZY

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W OPALEŃCU

LOKALIZACJA:

OPALENIEC,
działka nr 252
CHORZELE,
działki nr 206; 349/5

TYTUŁ RYSUNKU:

LINIA TRASOWANIA
ODCINEK A-B
ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

SKALA:	DATA:
1:500	maj 2017
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
112_PZT_LT	DR/01

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.