

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin		
Lokalizacja: Rembielin, gm. Chorzele, pow. przasnyski, woj. mazowieckie		
Zamawiający: Gmina Chorzele ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant:	inż. Kazimierz Krzemiński	

Branża: Inżynieria ruchu	Stadium: Projekt wykonawczy	Data: Lipiec 2016	Egz. nr: 1
-----------------------------	--------------------------------	----------------------	----------------------

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Zamawiający
3. Jednostka projektująca
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Termin wprowadzenia

OPINIE

- Opinia Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach nr DWRMG.7226.57.2016 z dnia 28.07.2016r.
- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Przasnyskiego nr RBK-K-7120. St-18.2016 z dnia z dnia 30.08.2016r.

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2-4 – Plan sytuacyjny oznakowania

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin.

2. Zamawiający

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele
ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele

3. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Braclawska 6/41, 04-044 Warszawa
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

4. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa „prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3 do 5 metrów. Droga na całym odcinku nie posiada wyznaczonych chodników.

Charakterystyka drogi gminnej:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – projektowana 5 m
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa, projektowana asfaltowa

6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt budowlany zakłada przebudowę gruntowej drogi gminnej na asfaltową o szerokości 5 metrów z poboczami oraz zjazdami.

W ramach stałej organizacji ruchu oznakowane zostaną 3 niebezpieczne łuki w centralnej części odcinka drogi (znakami ostrzegawczymi, ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu). Dodatkowo oznakowane zostanie skrzyżowanie dróg gminnych na działce nr 131/1 poprzez ustawienie znaków ustalających pierwszeństwo przejazdu.

Znaki pionowe ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków - małe;
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 1;
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części graficznej.

7. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na I/II kwartał 2017r.

Chorzele, 28.07.2016r.

Kazimierz Krzemiński

Biuro Projektowe VIAE Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1

03-310 Warszawa

Dot. Rozbudowy drogi gminnej na odcinku od dz. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.07.2016r. (które wpłynęło do urzędu w dniu 18.07.2016r), w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla ww. inwestycji, na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2003.177.1729), Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Beata Szczepankowska

Otrzymują:

1. Kazimierz Krzemiński, Biuro Projektowe VIAE Kazimierz Krzemiński, ul. Staniewicka 1,
03-310 Warszawa
2. A/a



Legenda:
projektowane:

- Znak pionowe
- Krawężnik bet. wystający 20x30cm
- Krawężnik bet. wtopiony 20x30cm
- Oponik bet. wtopiony 12x25cm
- Krawężnik pobocza
- Ściek przykrawężnikowy
- Bariery betonowe typu U-14b
- Zjazd indywidualny/publiczny z bet. kostki brukowej
- Zjazd indywidualny z bet. asfaltowego
- Pobocze
- Zieleni

Burmistrz
mgr Beata Szczepankowska

VIAE
Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Stanisława 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

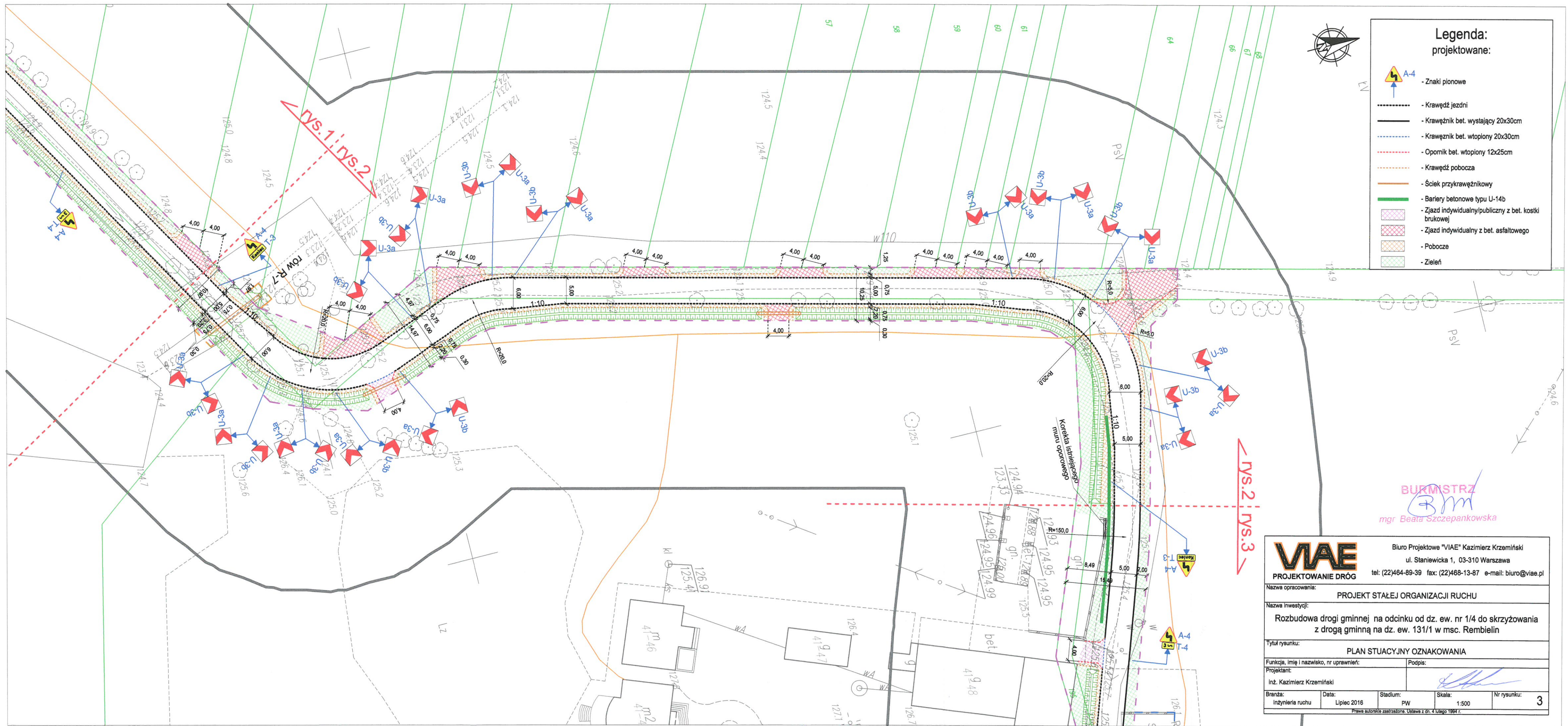
Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

Projektant: Inż. Kazimierz Krzemiński

Branda: Inżynieria ruchu Data: Lipiec 2016 Stadium: PW Skala: 1:300 Nr rysunku: 2



Przasnysz, dnia 30 sierpnia 2016 r.

STAROSTA PRZASNYSKI
RBK-K-7120. St-18.2016

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ((tj. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

z a t w i e r d z a m

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej:
w miejscowości Rembielin biegnącej od działki nr 1/4 do drogi gminnej na działce nr 130/1 i 131/1
z uwagami:**

- 1. Na skrzyżowaniu dróg gminnych wprowadzić oznakowanie D – 1, A – 7,**
- 2. Wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h na odcinku niebezpiecznych zakrętów.**

Planowany czas wprowadzenia – czerwiec 2017 r.

Jednocześnie zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zgłoszenia, do organu zarządzającego ruchem, Starosty Przasnyskiego, rzeczywistego terminu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, bezpośrednio po jej wykonaniu.

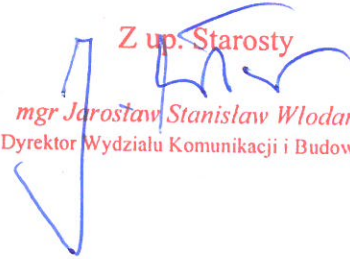
U z a s a d n i e n i e

W dniu 5 sierpnia br. firma VIAE Warszawa wystąpiła z wnioskiem o zatwierdzenie projektu stałej organizacji dla drogi gminnej przebiegającej w miejscowości Rembielin w związku z ich urzędzaniem.

Przedłożony projekt został sporządzony z odstępstwami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do **Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce** za pośrednictwem **Starosty Przasnyskiego** w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Z up. Starosty

mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.

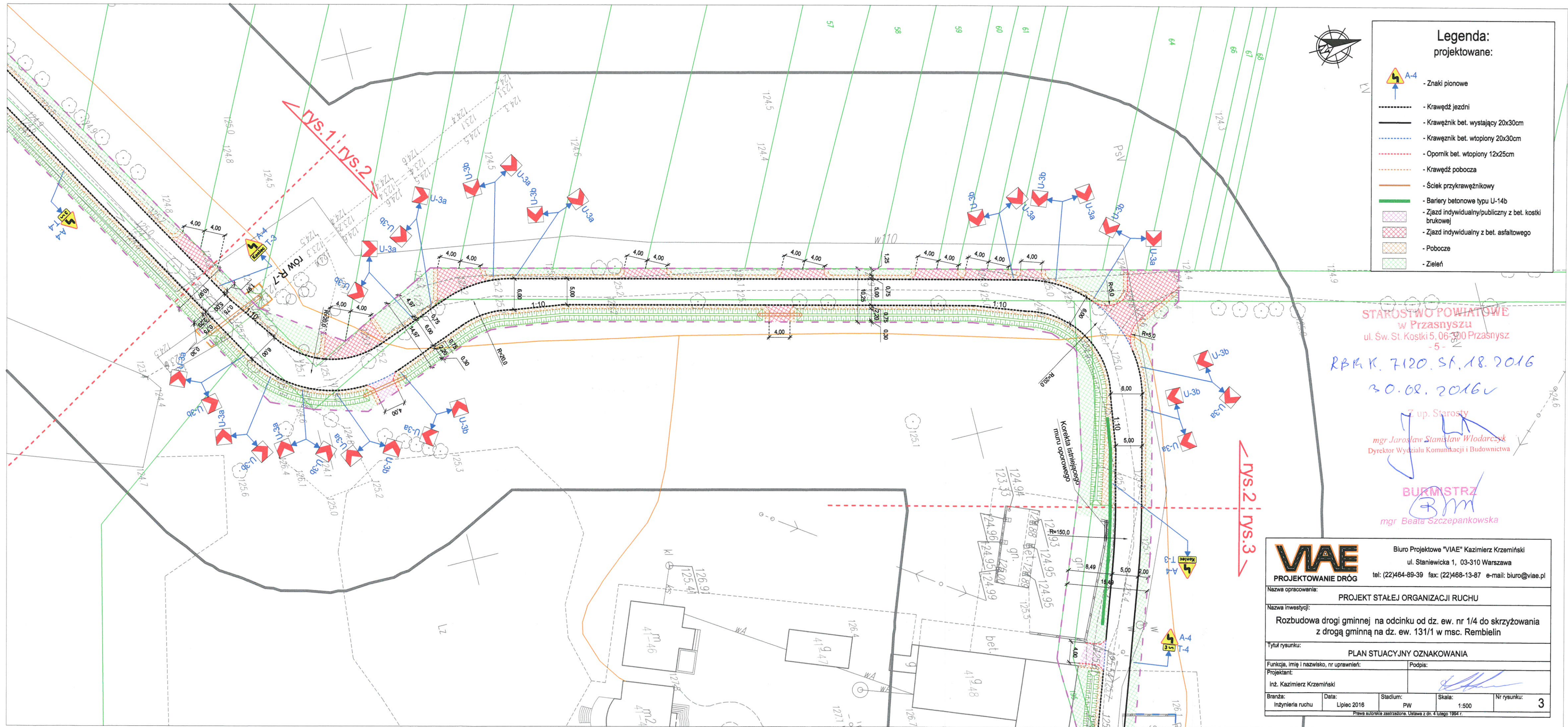
Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy w Chorzeliach.

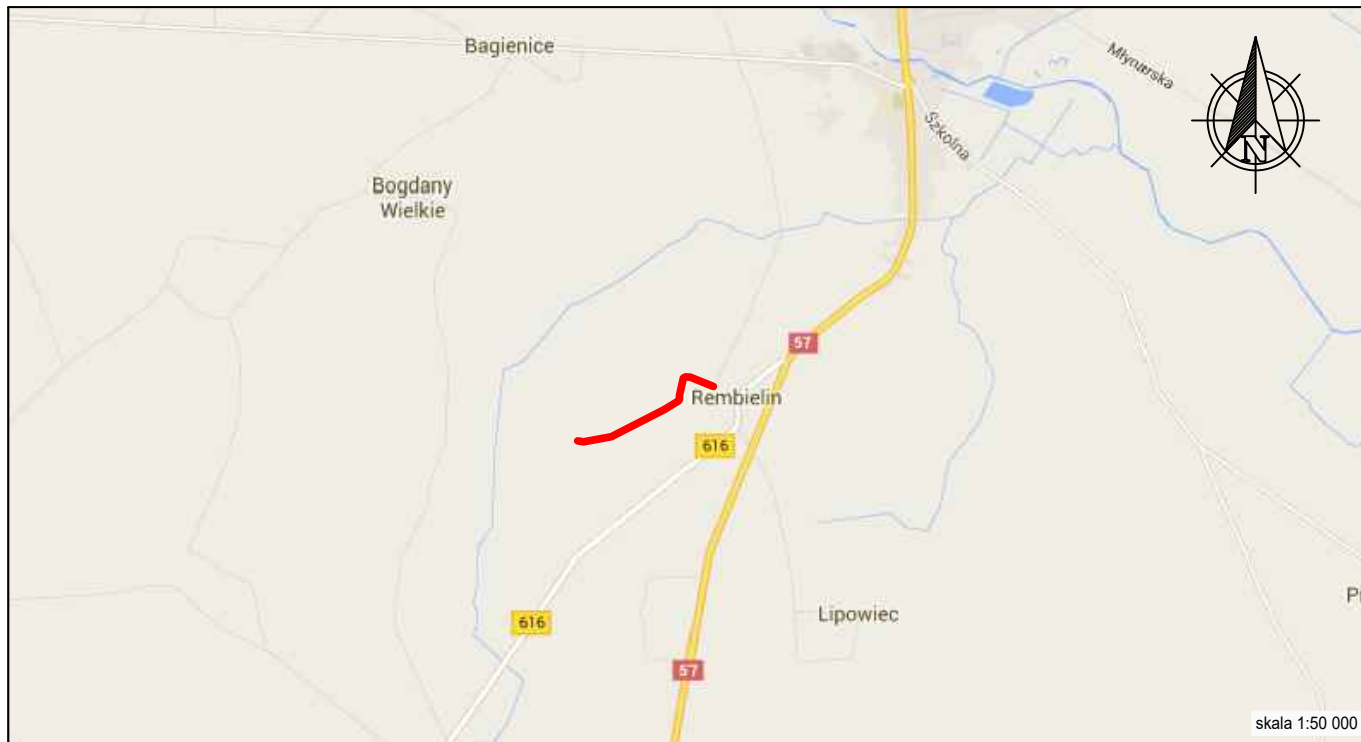
2. Komenda Powiatowa Policji w Przasnyszu.

3. a/a.

Przygotował
Zbigniew Zagroba – inspektor



CZEŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA:	
	obszar inwestycji

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

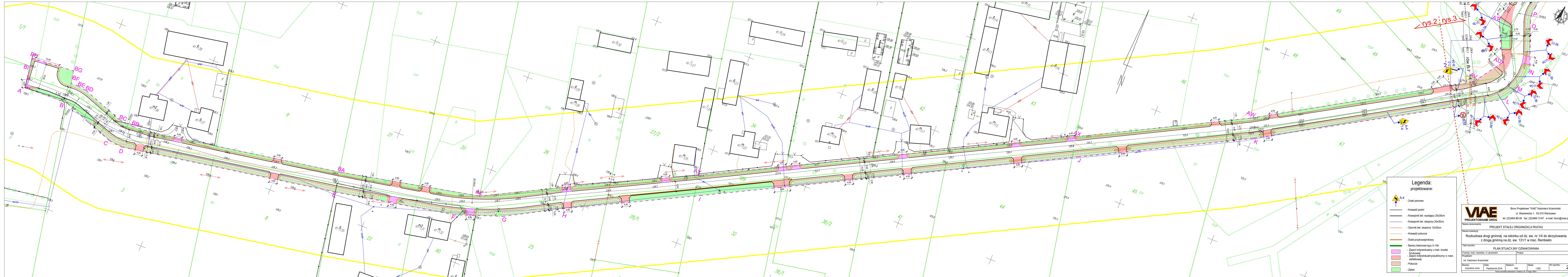
Data:
Lipiec 2016

Stadium:
PW

Skala:
1:50 000 / 1:10 000

Nr rysunku:

1



Legenda:
projektowane:

- Znak pionowy
- Krawężnik jezdnii
- Krawężnik bet. wystający 20x30cm
- Krawężnik bet. wtopiony 20x30cm
- Opornik bet. wtopiony 12x25cm
- Krawężnik pobocza
- Ściek przykrawężnikowy
- Bariery betonowe typu U-14b
- Zjazd indywidualny z bet. kostki brukowej
- Zjazd indywidualny/publiczny o naw. asfaltowej
- Pobocze
- Zieleni

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin

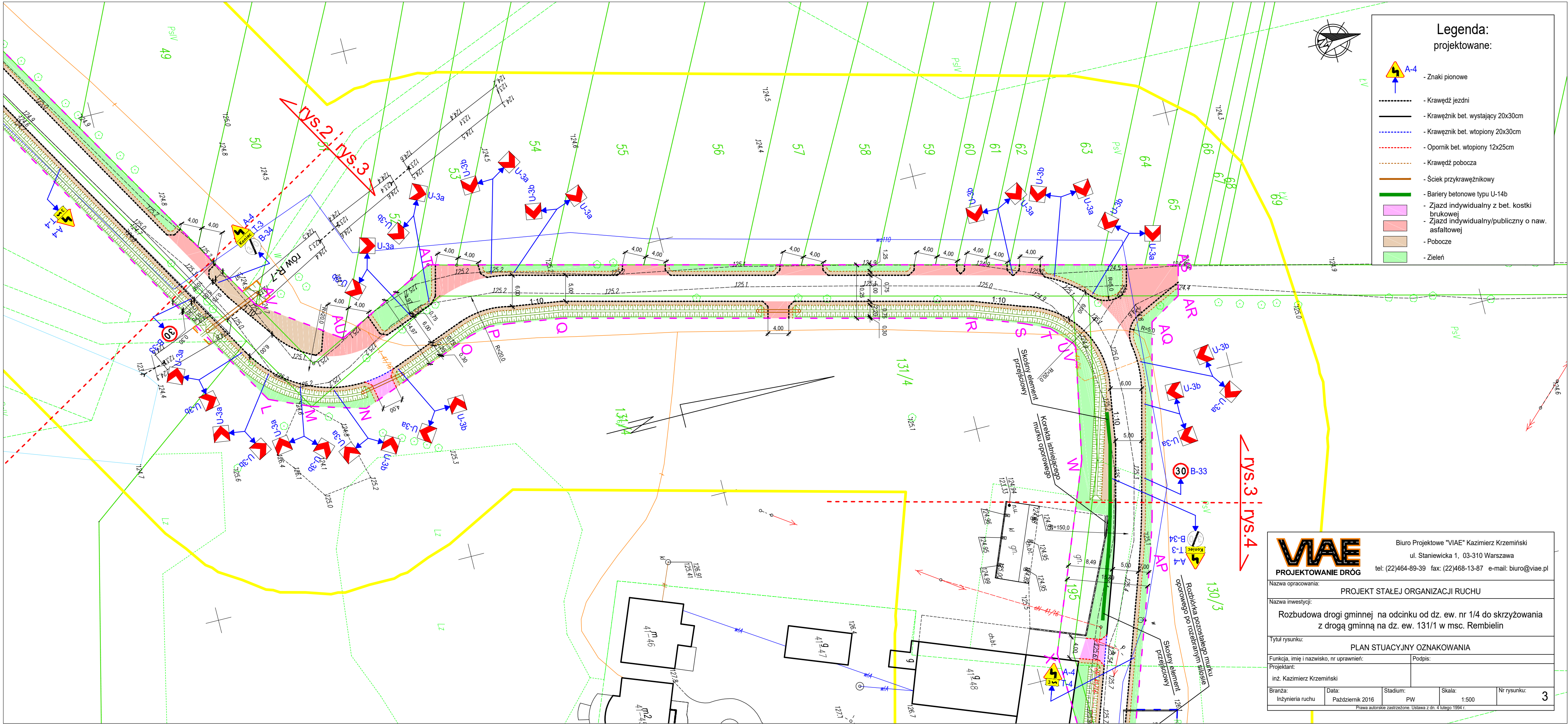
Tytuł rysunku: PLAN STUACJI RUCHU

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

Projektant: inż. Kazimierz Krzemiński

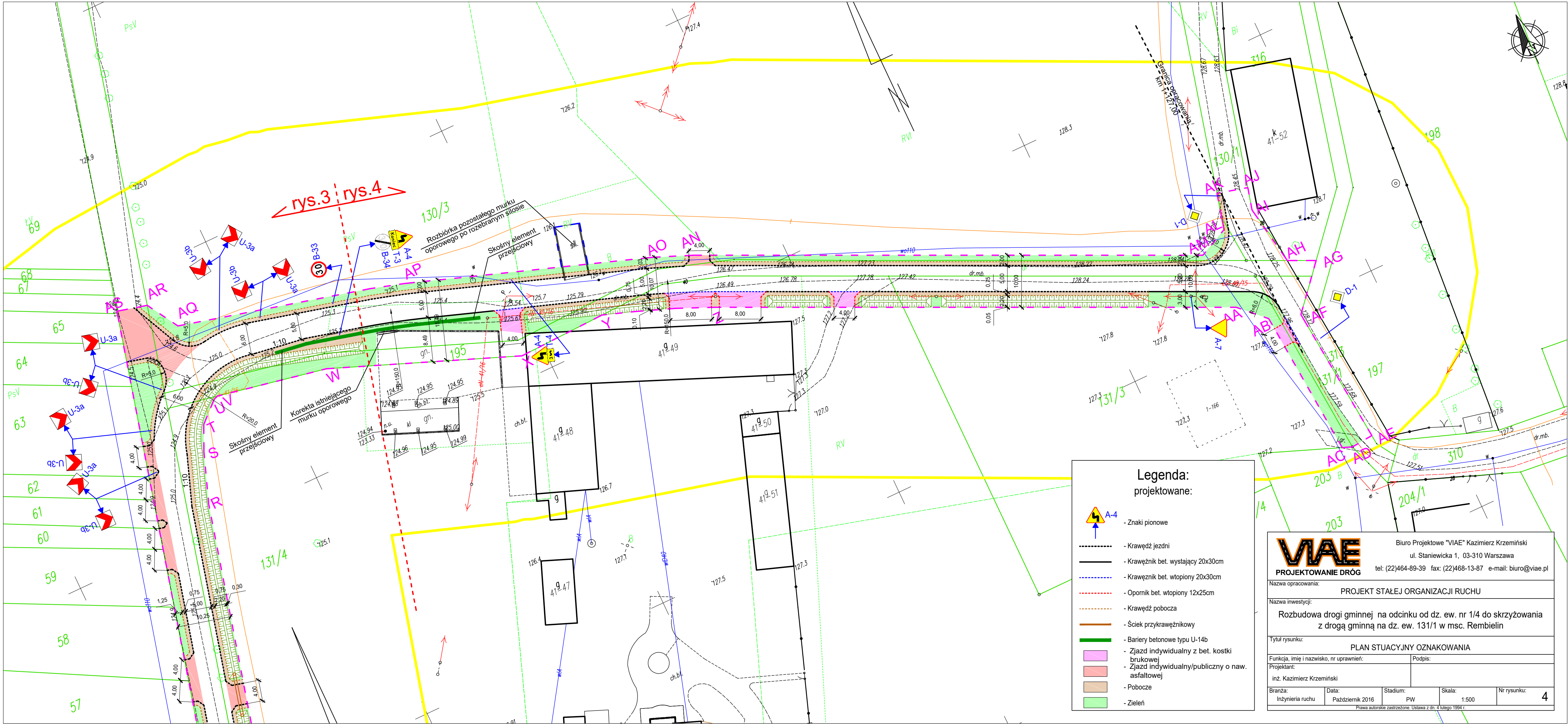
Brzoza: Inżynieria ruchu Data: Październik 2016 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 2

Prace autorskie zarejestrowane. Ustawa z dn. 4 lipca 1984 r.



- Legenda:
projektowane:
- A-4 - Znaki pionowe
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik bet. wystający 20x30cm
 - Krawężnik bet. wtopiony 20x30cm
 - Opornik bet. wtopiony 12x25cm
 - Krawężnik pobocza
 - Ściek przykrawężnikowy
 - Bariery betonowe typu U-14b
 - Zjazd indywidualny z bet. kostki brukowej
 - Zjazd indywidualny/publiczny o naw. asfaltowej
 - Pobocze
 - Zieleń

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG					Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl				
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU									
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin									
Tytuł rysunku: PLAN STUACYJNY OZNAKOWANIA									
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:					Podpis:				
Projektant: inż. Kazimierz Krzemiński									
Branża: Inżynieria ruchu		Data: Październik 2016		Stadium: PW		Skala: 1:500		Nr rysunku: 3	
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.									



Legenda:
projektowane:

- Znaki pionowe
- Krawędź jezdni
- Krawężnik bet. wystający 20x30cm
- Krawężnik bet. wtopiony 20x30cm
- Opornik bet. wtopiony 12x25cm
- Krawędź pobocza
- Ściek przykrawężnikowy
- Bariery betonowe typu U-14b
- Zjazd indywidualny z bet. kostki brukowej
- Zjazd indywidualny/publiczny o naw. asfaltowej
- Pobocze
- Zieleń

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin

Tytuł rysunku: PLAN STUACYJNY OZNAKOWANIA

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: _____ Podpis: _____

Projektant: inż. Kazimierz Krzemiński

Branża: Inżynieria ruchu Data: Październik 2016 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.