

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja : droga gminna (działka nr ewid. 166) w km 0+000,00 –
0+693,50 w miejscowości Przysowy

Inwestor : Gmina Chorzele ul. St. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele

Zawartość projektu : **Część opisowa. Część rysunkowa.**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	Tadeusz Szydlik	110/94/os	

PRZASNYSZ, luty 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawą opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej (działka nr ewid. 166) w miejscowości Przysowy jest :

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729)**
- **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**

I. Organizacja ruchu kołowego i pieszych

W związku z przygotowywaną inwestycją przez Gminę Chorzele, polegającą na remoncie chodnika w miejscowości Przysowy, od km 0+000,00 do km 0+779,50 (w ciągu drogi powiatowej dz. nr geod. 165 oraz drogi gminnej dz. nr geod. 166) oraz na dz. nr geod. 4/2, 7, 15, 19, 31, 32, zachodzi konieczność dokonania zmiany stałej organizacji ruchu. Powyższa zmiana będzie polegała na wykonaniu przejścia dla pieszych, ustawienia znaków D-6 „przejście dla pieszych”, ustawienia znaków miejscowości E-17a, E-18a „Przysowy”, znaków D-42 „obszar zabudowany”, znaków D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”, znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, znaków B-33 „ograniczenie prędkości”, znaku B-34 „koniec ograniczenia prędkości”. Proponowana zmiana przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa wśród wszystkich uczestników ruchu, szczególnie pieszych.

II. Wykaz rysunków

- Plan sytuacyjny – **rys. nr 1 - 2.**

III. Znaki drogowe pionowe

- Wielkość znaków grupy A - 750 mm, grupy C i D – 600 mm.
- Znaki pionowe pokryte folią odblaskową typu I.
- Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania:
 - w odległości 0,5–2m mierząc od krawędzi nawierzchni do zewnętrznej krawędzi znaku
 - na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu chodnika.

IV. Planowany termin zmiany stałej organizacji ruchu – listopad 2017 r.

ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW

Typ znaku (tablicy)	Ilość
A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
B-33	2 szt.
B-34	1 szt.
D-6	2 szt.
D-42	2 szt.
D-43	2 szt.
E-17a	1 szt.
E-18a	1 szt.
Razem:	13 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME **(przejście dla pieszych)**

Linie P-10 koloru białego (farba chlorokauczukowa) szt. 5 o wymiarach dług. 4,00 m i szer. 0,50 m.

