

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa:**

1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.
2. Zakres robót.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
6. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki.
7. Charakterystyczne parametry techniczne.
8. Konstrukcja nawierzchni.

### **II. Część rysunkowa:**

Rys. Z/01(2/2)	- Zagospodarowanie terenu	1:1000
Rys. DR/01(2/2)	- Linia trasowania. Rozwiązania wysokościowe.	1:1000
Rys. DR/02	- Profil podłużny odcinek A-B	1:200/1000
Rys. DR/03	- Przekrój poprzeczny A-A; B-B; C-C	1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot, podstawa i obszar opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka w gminie Chorzele. Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej Raszujka - Olszewka i realizowane jest na działkach nr 127; 875. Odcinek podlegający przebudowie zaczyna się w miejscowości Olszewka, w obrębie skrzyżowania dróg gminnych gminy Chorzele i gminy Jednoróżec a kończy się w miejscowości Raszujka na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

### 2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę jezdni pasa drogowego drogi gminnej Raszujka – Olszewka na działkach nr 127; 875,
- przebudowę istniejących zjazdów w zakresie istniejącego pasa drogowego,
- przebudowę istniejących skrzyżowań na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej,
- przebudowę odcinków bezodpływowych rowów odwadniających,
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi  $\text{km}=2+152,40$ .

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 127; 875 w gminie Chorzele. Jest to pas drogowy drogi gminnej Raszujka – Olszewka.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 5,00m, lokalnie o szerokości do 5,30m, oraz zlokalizowane są: pobocza, zjazdy, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi, rowy chłonne, zieleń. Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. Droga odwadniana jest powierzchniowo, za pomocą wyprofilowanych spadków do rowów chłonnych.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem, nie planuje się wycinki drzew.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna,
- wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi  $km=2+152,40$ .

Po przebudowie drogi sposób zagospodarowania terenu zasadniczo nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana jedynie miejscowa korekta przebiegu jezdni, wyprofilowane zostaną łuki poziome i pionowe. Przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu zgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii zjazdów i skrzyżowań, wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy jezdni zostanie wykonana bieżąca konserwacja rowów odwadniających.

Projektuje się przebudowę jezdni z uwagi na duże zużycie jej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Przebudowywany odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D. Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Projektuje się jezdnię szerokości 5,00m oraz obustronne pobocze szerokości 0,75m. Przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Oporniki betonowe 12x25cm należy zastosować na skrzyżowaniach z drogami publicznymi (według rysunku Z/01) oraz na zakończeniach wszystkich zjazdów indywidualnych i zjazdów na drogi wewnętrzne.

Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z gruntu stabilizowanego cementem po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (istniejąca grubość warstwy ścieralnej wynosi od 1 do 4cm). Grunt stabilizowany cementem do podbudów zasadniczych nawierzchni kategorii KR2 powinien zostać wykonany zgodnie z Polską Normą PN-S-96012:1997. Grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem przyjęto 20cm.

Sposób wykonania podbudowy będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z częścią istniejącej podbudowy zasadniczej, wymieszaniu gruntu z optymalną ilością cementu i wody. Zagęszczenie mieszanki tak aby po procesie twardnienia wykazywała dostateczną wytrzymałość na ściskanie.

Do mieszania gruntu z cementem należy przyjąć frezarkę gruntową, która miesza cement z gruntem bezpośrednio na drodze.

Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwa wiążąca (gr. warstwy 7cm) i warstwa ścieralna (gr. warstwy 4cm) zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych odbywać się będzie w wytwórniach.

Projektowana niweleta przebudowy nawierzchni jezdni ulegnie zmianie. Ze względu na dobraną technologię zostanie podniesiona o około 10cm.

Wody deszczowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi gminnej Raszujka – Olszewka odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą wyprofilowanych spadków do bezodpływowych rowów. Obecnie istnieją odcinki rowów po obydwu stronach drogi gminnej Raszujka – Olszewka, brak jest ciągłości rowów.

Istniejące odcinki rowów będą przebudowywane jedynie w miejscach wynikających z konieczności miejscowych korekt przebiegu jezdni projektowanej drogi. Rowy na przebudowywanych odcinkach będą w przekroju trapezowe, obustronne. Średnia głębokość min. 50cm. Szerokość dna 40cm. Nachylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dno rowów obsadzone będą trawą.

Przebudowywane krawędzie rowów w miejscach zwężeń pokrywać się będą z zewnętrzną krawędzią pobocza. Zewnętrzna krawędź rowu w miejscach zwężeń pozostaje niezmieniona. Rowy oznaczony na rysunku zagospodarowania terenu nr 1 oraz nr 4 zostaną skrócone odpowiednio o 4,2m oraz 5,7m. Rowy oznaczone nr 3 oraz nr 4 zostaną zwężone

odpowiednio na odcinku 42,1m oraz 24,7m.

Na pozostałych częściach rowów, nie poddanych przebudowie, zostanie wykonana bieżąca konserwacja (polegająca na oczyszczaniu dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp).

#### **Zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych.**

Zgodnie z warunkami przebudowy i ustaleniami w Orange Polska S.A. jako zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych w pasie drogowym drogi gminnej Raszujka – Olszewka należy zastosować rury dwudzielne typu AROT 110PS. Całkowita długość zabezpieczonych kabli wynosi 249m.

Rury osłonowe wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych TPSA. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4. Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym projektem należy uzgodnić z projektantem.

Po wykonaniu robót budowlano – montażowych, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

#### **5. Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania:**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • nawierzchnia z betonu asfaltowego                        | 11187 m <sup>2</sup> , |
| • pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 3230 m <sup>2</sup> ,  |
| • zieleń drogowa   | 4700 m <sup>2</sup> ,  |
| • opornik betonowy 12x25cm                                 | 17 m,                  |

#### **6. Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:**

- |                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| • nawierzchnia z betonu asfaltowego, | 10600 m <sup>2</sup> . |
|--------------------------------------|------------------------|

#### **7. Charakterystyczne parametry techniczne.**

##### **Parametry drogi gminnej:**

- długość odcinka km=2+152,40,
- kategoria przyjętego ruchu KR2,
- klasa techniczna "D" (dojazdowa),
- prędkość projektowa - 30; 40km/h,
- szerokość pasa drogowego 12,00m-13,00m,
- przekrój uliczny jednojezdniowy - dwupasowy,
- szerokość jezdni 5,00m,
- przekrój jezdni daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku istniejących rowów.

##### **Parametry zjazdów indywidualnych:**

- nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy,
- zjazdy indywidualne: szerokość min. 3,0m,
- przecięcie krawędzi zjazdu i ulicy wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=3,00m.
- nawierzchnię zjazdów od prywatnych posesji wydzielono opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce piaskowo cementowej.

## 8. Konstrukcja nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem  
warstwa wykonana zgodnie z PN-EN 14227-10 gr. 20cm,
- grunt istniejący.