

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45112730-1 ROBOTY ZIEMNE
45233200-1 KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112700-2 ZIELEŃ DROGOWA
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RASZUJKA - OLSZEWSKA GMINA CHORZELE (ETAP I)
INWESTOR : BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ADRES INWESTORA : UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1; 06-330 CHORZELE
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Białobrzewski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
grudzień 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 127; 875 w gminie Chorzele. Jest to pas drogowy drogi gminnej Raszujka - Olszewka.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 5,00m, lokalnie o szerokości do 5,30m, oraz zlokalizowane są: pobocza, zjazdy, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi, rowy chłonne, zieleń. Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. Droga odwadniana jest powierzchniowo, za pomocą wyprofilowanych spadków do rowów chłonnych.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem, nie planuje się wycinki drzew.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna,
- wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi od KM 0+000,00 do KM 1+040,00 to jest 1040m

Po przebudowie drogi sposób zagospodarowania terenu zasadniczo nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana jedynie miejscowa korekta przebiegu jezdni, wyprofilowane zostaną łuki poziome i pionowe. Przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu zgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii zjazdów i skrzyżowań, wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy jezdni zostanie wykonana bieżąca konserwacja rowów odwadniających.

Projektuje się przebudowę jezdni z uwagi na duże zużycie jej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Przebudowywany odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D. Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00m oraz obustronne pobocze szerokości 0,75m. Przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Oporniki betonowe 12x25cm należy zastosować na skrzyżowaniach z drogami publicznymi (według rysunku Z/01) oraz na zakończeniach wszystkich zjazdów indywidualnych i zjazdów na drogi wewnętrzne

Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z gruntu stabilizowanego cementem po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (istniejąca grubość warstwy ścieralnej wynosi od 1 do 4cm). Grunt stabilizowany cementem do podbudów zasadniczych nawierzchni kategorii KR2 powinien zostać wykonany zgodnie z Polską Normą PN-S-96012:1997. Grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem przyjęto 20cm.

Sposób wykonania podbudowy będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z częścią istniejącej podbudowy zasadniczej, wymieszaniu gruntu z optymalną ilością cementu i wody. Zagęszczenie mieszanki tak aby po procesie twardnienia wykazywała dostateczną wytrzymałość na ściskanie.

Do mieszania gruntu z cementem należy przyjąć frezarkę gruntową, która miesza cement z gruntem bezpośrednio na drodze.

Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwa wiążąca (gr. warstwy 7cm) i warstwa ścieralna (gr. warstwy 4cm) zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych odbywać się będzie w wytwórniach.

Projektowana niweleta przebudowy nawierzchni jezdni ulegnie zmianie. Ze względu na dobraną technologię zostanie podniesiona o około 10cm.

Wody deszczowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi gminnej Raszujka - Olszewka odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą wyprofilowanych spadków do bezodpływowych rowów. Obecnie istnieją odcinki rowów po obydwu stronach drogi gminnej Raszujka - Olszewka, brak jest ciągłości rowów.

Istniejące odcinki rowów będą przebudowywane jedynie w miejscach wynikających z konieczności miejscowych korekt przebiegu jezdni projektowanej drogi. Rowy na przebudowywanych odcinkach będą w przekroju trapezowe, obustronne. Średnia głębokość min. 50cm. Szerokość dna 40cm. Nachylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dno rowów obsadzone będą trawą.

Przebudowywane krawędzie rowów w miejscach zwężeń pokrywać się będą z zewnętrzną krawędzią pobocza. Zewnętrzna krawędź rowu w miejscach zwężeń pozostaje niezmieniona.

Rów oznaczony na rysunku zagospodarowania terenu nr 1 zostanie skrócony o 4,2m. Rowy oznaczone nr 2 oraz nr 3 zostaną zwężone odpowiednio na odcinku 42,1m oraz 24,7m.

Na pozostałych częściach rowów, nie poddanych przebudowie, zostanie wykonana bieżąca konserwacja (polegająca na oczyszczaniu dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp).

Zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych.

Zgodnie z warunkami przebudowy i ustaleniami w Orange Polska S.A. jako zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych w pasie drogowym drogi gminnej Raszujka - Olszewka należy zastosować rury dwudzielne typu AROT 110PS. Całkowita długość zabezpieczonych kabli wynosi 176m.

Rury osłonowe wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych TPSA. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4. Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym projektem należy uzgodnić z projektantem.

Po wykonaniu robót budowlano - montażowych, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1.1.1	1.1.1
1.1	ROBOTY POMIAROWE. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RASZUJKA - OLSZEWKA ETAP I	1.1.1	1.1.1
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	2.1.1	2.1.3
2.1	NAWIERZCHNIE	2.1.1	2.1.3
3	ROBOTY ZIEMNE	3.1.1	3.1.2
3.1	WYKONANIE KORYTA POD JEZDNIĄ I ZJAZDAMI	3.1.1	3.1.2
4	OPORNIKI	4.1	4.2
5	BUDOWA NAWIERZCHNI	5.1.1	5.2.2
5.1	BUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW	5.1.1	5.1.5
5.2	BUDOWA NAWIERZCHNI POBOCZA	5.2.1	5.2.2
6	ROWY	6.1.1	6.2.1
6.1	OCZYSZCZANIE ROWÓW	6.1.1	6.1.2
6.2	WYKONANIE ROWÓW	6.2.1	6.2.1
7	ZIELEŃ DROGOWA	7.1	7.3
8	ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH	8.1	8.1
9	OZNAKOWANIE PIONOWE	9.1	9.6
10	OZNAKOWANIE POZIOME	10.1	10.1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45111200-0		ROBOTY POMIAROWE. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RASZUJKA - OLSZEWKA ETAP I			
1.1.1	analiza indywidualna	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (ETAP I od KM 0+000,00 do KM 1+040,00)	km		
			1.04 <od KM 0+000,00 do KM 1+040,00>	km	1.040	
					RAZEM	1.040
2	45111000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	45111000-8		NAWIERZCHNIE			
2.1.1	analiza indywidualna	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
			5088	m ²	5088.000	
					RAZEM	5088.000
2.1.2	analiza indywidualna	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy o grubości 15 cm	m ²		
			5520	m ²	5520.000	
					RAZEM	5520.000
2.1.3	analiza indywidualna	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 5 km	m ³		
			poz.2.1.1*0.03	m ³	152.640	
			poz.2.1.2*0.15	m ³	828.000	
					RAZEM	980.640
3	45112730-1		ROBOTY ZIEMNE			
3.1	45112730-1		WYKONANIE KORYTA POD JEZDNIĄ I ZJAZDAMI			
3.1.1	analiza indywidualna	D-04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat. I-IV	m ²		
			5906	m ²	5906.000	
					RAZEM	5906.000
3.1.2	analiza indywidualna	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość 5 km	m ³		
			poz.3.1.1*0.15	m ³	885.900	
					RAZEM	885.900
4	45233200-1		OPORNIKI			
4.1	analiza indywidualna	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			35	m	35.000	
					RAZEM	35.000
4.2	analiza indywidualna	D-08.01.01b	Ława pod oporniki betonowe	m ³		
			0.08<m2>*35	m ³	2.800	
					RAZEM	2.800
5	45233200-1		BUDOWA NAWIERZCHNI			
5.1	45233200-1		BOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW			
5.1.1	KNR 2-31 0111-03 0111-04	D-04.05.01	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			5906	m ²	5906.000	
					RAZEM	5906.000
5.1.2	analiza indywidualna	D-05.03.05b	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
			poz.5.1.1	m ²	5906.000	
					RAZEM	5906.000
5.1.3	analiza indywidualna	D-05.3.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7cm	m ²		
			5640	m ²	5640.000	
					RAZEM	5640.000
5.1.4	analiza indywidualna	D-05.03.05b	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			5640	m ²	5640.000	
					RAZEM	5640.000
5.1.5	analiza indywidualna	D-05.03.05a	Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm	m ²		
			5366	m ²	5366.000	
					RAZEM	5366.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.2	45233200-1		BUDOWA NAWIERZCHNI POBOCZA			
5.2.1	analiza indywidualna	D-06.03.01a	Pobocze: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 15cm 1538	m ² m ²	 1538.000	 1538.000
					RAZEM	1538.000
5.2.2	analiza indywidualna	D-04.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1538	m ² m ²	 1538.000	 1538.000
					RAZEM	1538.000
6	45100000-8		ROWY			
6.1			OCZYSZCZANIE ROWÓW			
6.1.1	analiza indywidualna	D-06.04.01	Oczyszczanie dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu 641 68	m m m	 641.000 68.000	 709.000
					RAZEM	709.000
6.1.2	analiza indywidualna	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km poz.6.1.1*0.1	m ³ m ³	 70.900	 70.900
					RAZEM	70.900
6.2	45100000-8		WYKONANIE ROWÓW			
6.2.1	analiza indywidualna	D-06.01.01	Wykonanie rowów, formowanie skarp, przebudowa skarpy rowu i dna rowu 0.4 <średni przekrój zawężenia> * 68 <długość rowów do przebudowy>	m ³ m ³	 27.200	 27.200
					RAZEM	27.200
7	45112700-2		ZIELEŃ DROGOWA			
7.1	analiza indywidualna	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km 2820*0.05	m ³ m ³	 141.000	 141.000
					RAZEM	141.000
7.2	KNR 2-21 0112-02	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów w pasie drogowym 2820*0.9	m ² m ²	 2538.000	 2538.000
					RAZEM	2538.000
7.3	analiza indywidualna	D-09.01.01	Pielęgnacja drzew liściastych i iglastych w pasie drogowym 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
					RAZEM	1.000
8			ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH			
8.1	KNR 5-02 0201-03 analogia	CPV - 45232300-5	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielną AROT 110PS 176	m m	 176.000	 176.000
					RAZEM	176.000
9	45233290-8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
9.1	analiza indywidualna	D-01.02.04	Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
					RAZEM	1.000
9.2	analiza indywidualna	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 9	szt. szt.	 9.000	 9.000
					RAZEM	9.000
9.3	analiza indywidualna	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe małe i średnie- ostrzegawcze, wielkość znaku mały, folia typ 1 <A-3 mały> 2 <A-6b mały> 1 <A-6c mały> 1 <A-6b średni> 1 <A-6c średni> 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000	 6.000
					RAZEM	6.000
9.4	analiza indywidualna	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe małe - ostrzegawcze, wielkość znaku mały, folia typ 2 <A-7 mały> 1	szt. szt.	 1.000	 1.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1.000
9.5	analiza indywidualna	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe małe - zakazu, wielkość znaku mały, folia typ 2	szt.		
			<B-20 mały> 2	szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
9.6	analiza indywidualna		Tabliczki	m ²		
			<T-1> 2*0.18	m ²	0.360	
					RAZEM	0.360
10	45233290-8		OZNAKOWANIE POZIOME			
10.1	analiza indywidualna	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne	m ²		
			<P-12> 6	m ²	6.000	
					RAZEM	6.000