

Ogłoszenie nr 500168383-N-2018 z dnia 18-07-2018 r.  
Gmina Chorzele: Przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka w gminie Chorzele  
(ETAP I).

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 569111-N-2018

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Chorzele, Krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, e-mail sekretariat@chorzele.pl, faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (url): [www.chorzele.pl](http://www.chorzele.pl)

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka w gminie Chorzele (ETAP I).

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

PN/13/2018

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka w gminie Chorzele – etap I przebudowy. Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi od KM 0+000,00 do KM 1+040,00 to jest 1040m. Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej Raszujka - Olszewka i realizowane jest na działkach nr 127; 875. Odcinek podlegający przebudowie zaczyna się w obrębie skrzyżowania dróg gminnych gminy Chorzele i gminy Jednorozec. Zakres projektowanej przebudowy nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego. W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie: sieć teletechniczna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna napowietrzna. Zakres robót obejmuje: -roboty przygotowawcze; -roboty rozbiórkowe; -roboty ziemne; -przebudowę jezdni pasa drogowego drogi gminnej Raszujka – Olszewka na działkach nr 127, 875; -przebudowę istniejących zjazdów w zakresie istniejącego pasa drogowego; -przebudowę istniejących skrzyżowań na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej; -przebudowę odcinków bezodpływowych rowów odwadniających; -wykonanie bieżącej konserwacji nie poddanych przebudowie rowów; -zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej; -wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu. Projektowane zagospodarowanie terenu BRANŻA DROGOWA: Po przebudowie drogi sposób zagospodarowania terenu zasadniczo nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana jedynie miejscowa korekta przebiegu jezdni, wyprofilowane zostaną łuki poziome i pionowe. Przebudowa istniejących zjazdów i

skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu zgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii zjazdów i skrzyżowań, wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy jezdni zostanie wykonana bieżąca konserwacja rowów odwadniających. Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Projektuje się jezdnię szerokości 5,00m oraz obustronne pobocze szerokości 0,75m. Przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2. Oporniki betonowe 12x25cm należy zastosować na skrzyżowaniach z drogami publicznymi (według rysunku Z/01) oraz na zakończeniach wszystkich zjazdów indywidualnych i zjazdów na drogi wewnętrzne. Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z gruntu stabilizowanego cementem po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (istniejąca grubość warstwy ścieralnej wynosi od 1 do 4cm). Grunt stabilizowany cementem do podbudów zasadniczych nawierzchni kategorii KR2 powinien zostać wykonany zgodnie z Polską Normą PN-S-96012:1997. Grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem przyjęto 20cm. Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwa wiążąca (gr. warstwy 7cm) i warstwa ścieralna (gr. warstwy 4cm) zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Projektowana niweleta przebudowy nawierzchni jezdni ulegnie zmianie. Ze względu na dobraną technologię zostanie podniesiona o około 10cm. Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania: -nawierzchnia z betonu asfaltowego 5366 m<sup>2</sup>, -pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 1538 m<sup>2</sup>, -zieleń drogowa 2538 m<sup>2</sup>, Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki: -nawierzchnia z betonu asfaltowego 5088 m<sup>2</sup>. Parametry drogi gminnej: -długość odcinka - 1.040 km -kategoria przyjętego ruchu KR2, -prędkość projektowa - 30; 40km/h, -szerokość pasa drogowego 12,00m-13,00m, -przekrój uliczny jednojezdniowy - dwupasowy, -szerokość jezdni 5,00 m, -przekrój jezdni daszkowy 2%, -odwodnienie powierzchniowe w kierunku istniejących rowów. Parametry zjazdów indywidualnych: -nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy, -zjazdy indywidualne: szerokość min. 3,0m, -przecięcie krawędzi zjazdu i ulicy wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=3,00m. -nawierzchnię zjazdów od prywatnych posesji wydzielono opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce piaskowo cementowej. Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów: -warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 4cm, -warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 7cm, -podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem warstwa wykonana zgodnie z PN-EN 14227-10 gr. 20cm, -grunt istniejący. ODWODNIENIE Wody deszczowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi gminnej Raszujka – Olszewka odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą wyprofilowanych spadków do bezodpływowych rowów. Istniejące odcinki rowów będą przebudowywane jedynie w miejscach wynikających z konieczności miejscowych korekt przebiegu jezdni projektowanej drogi. Rowy na przebudowywanych odcinkach będą w przekroju trapezowe, obustronne. Średnia głębokość min. 50cm. Szerokość dna 40cm. Nachylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dno rowów obsadzone będą trawą. Przebudowywane krawędzie rowów w miejscach zwężeń pokrywać się będą z zewnętrzną krawędzią pobocza. Zewnętrzna krawędź rowu w miejscach zwężeń pozostaje niezmienną. Na pozostałych częściach rowów, nie poddanych przebudowie, zostanie wykonana bieżąca konserwacja (polegająca na oczyszczaniu dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp). BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELEKOMUNIKACYJNA: Zgodnie z warunkami przebudowy i ustaleniami w Orange Polska S.A. jako zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych w pasie drogowym drogi gminnej Raszujka – Olszewka należy zastosować rury dwudzielne typu AROT 110PS. Rury osłonowe wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych TPSA. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4. Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, w porozumieniu i pod nadzorem pracowników Posterunku Energetycznego w Chorzeli. Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym projektem należy uzgodnić z projektantem. Przed przystąpieniem do prac w zbliżeniu z infrastrukturą telekomunikacyjną należy zgłosić rozpoczęcie prac w celu ustanowienia

nadzoru przez służby techniczne Orange Polska S.A. Po wykonaniu robót budowlano – montażowych, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej. OZNAKOWANIE: Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu – organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu – załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca na czas realizacji zamówienia opracuje, uzgodni oraz wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu. Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających między innymi z: -obsługi geodezyjnej (roboty pomiarowe - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej), -doprowadzenia przyległego terenu do stanu jak przed rozpoczęciem prac, -wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do wykonania należytego wykonania robót, -usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi. UWAGA: 1)Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w załącznikach do SIWZ, które stanowią: a)Projekt Budowlany – załącznik nr 4 do SIWZ, b)Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – załącznik nr 9 do SIWZ, 2)Zamawiający, w celu skalkulowania ceny ryczałtowej pomocniczo załącza przedmiary robót, (w załączniku nr 10 do SIWZ). 3)Załączone Przedmiary robót mają charakter jedynie informacyjny i pomocniczy. Nie należy go załączać do oferty. 4)Przed zawarciem umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego, Wykonawca którego oferta została uznana za najkorzystniejszą zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu kosztorysu ofertowego. Kosztorys ofertowy będzie wykorzystywany do obliczenia należnego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy (jej wypowiedzenia lub rozwiązania) lub też rezygnacji z części robót, a tym samym obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233120-6

**Dodatkowe kody CPV:** 45111200-0, 45232452-5, 45233220-7, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 17/07/2018

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT:** 630202.86

**Waluta:** PLN

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

#### **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych "OSTRADA"

Email wykonawcy: marketing@ostrada.pl

Adres pocztowy: ul. Lokalna 2

Kod pocztowy: 07-410

Miejscowość: Ostrołęka

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy:** 1132757.68

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 1132757.68

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 1254334.57

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom:

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub

podwykonawcom: -----

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ (Nie dotyczy).**

**IV.9.1) Podstawa prawna -----**

Postępowanie prowadzone jest w trybie ----- na podstawie art. ----- ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami. -----

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Brzezicka  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
MIASTA I GMINY CHORZELE