

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest "Przebudowa Drogi Gminnej Dojazdowej do Szkoły w Miejscowości Zaręby

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada:

- modernizację jezdni (nowa konstrukcja jezdni nawierzchni z kostki betonowej)
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego grubości 8 cm
- wykonanie zjazdów na posesję-zjazdy z kostki betonowej
- wykonanie chodnika z kostki betonowej

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 5,5 m
- pobocza jednostronne szer. zmiennej do 0,50m
- chodnik jednostronny szer 2,0 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie” w całości w istniejącym pasie drogowym.. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną koniec natomiast za wjazdem do budynku szkoły na wysokości działki nr 1043. Spadek poprzeczny jezdni i chodnika jednostronny 2%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdni/zjazdy

- Warstwa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm na podszybce grub.c-p 3 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 grub. 25 cm
- Warstwa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu

3.3.2 Chodnik

- Warstwa ścieralna kostka betonowa grub. 6 cm na podszybce grub.c-p 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 grub. 15 cm
- Warstwa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu

3.3.3 Pobocza

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm po zagęszczeniu

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez zmian (dostosowano do niwelety istniejącej oraz przyległego terenu)

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek jednostronny 2%
- chodnik – spadek jednostronny 2%
- pobocza - spadek 6%

4. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.