

Ogłoszenie nr 510252140-N-2019 z dnia 21-11-2019 r.

Gmina Chorzele: Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej NN i teletechnicznej oraz gospodarką zieleni - ETAP I" – na odcinku od km 0+000,00 do km 0+600,00.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 607552-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Chorzele, Krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, e-mail sekretariat@chorzele.pl, faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (url): www.chorzele.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej NN i teletechnicznej oraz gospodarką zieleni - ETAP I" – na odcinku od km 0+000,00 do km 0+600,00.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PN/13/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest budowa jezdni asfaltowej, poboczy, budowa i przebudowa zjazdów, budowa rowów odwadniających, gospodarka istniejącą zielenią, innych typowych elementów wyposażenia drogi, a także wykonanie robót przygotowawczych, robót ziemnych, robót rozbiórkowych, w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej na odcinku od dz. ew. nr 1/4 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. ew. 131/1 w msc. Rembielin wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej NN i teletechnicznej oraz gospodarką zieleni - ETAP

I" - na odcinku od km 0+000,00 do km 0+600,00. Projekt rozbudowy drogi przewiduje budowę jezdni o szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia obramowana będzie poboczem obustronnym szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Po stronie południowej drogi za poboczem zaprojektowano rów drogowy odwadniający. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do działek zabudowanych oraz o nawierzchni asfaltowej do działek rolnych lub niezabudowanych. Pozostały teren pasa drogowego stanowić będą trawniki. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni KR1 składa się z warstw: -warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 – grub. 4cm -warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 – grub. 5cm -górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie (LA<26) – grub. 8cm, -dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie (LA<26) – grub. 15cm, -warstwa mrozoochronna z pospółki (IS=1,03)- grub. 10 cm, -obramowanie na szerokości zjazdów z betonowej kostki brukowej krawężnikiem betonowym wtopionym najazdowym o wym. 20x22cm. Całkowita grubość konstrukcji to 42cm. Konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów do działek zabudowanych składa się z warstw: -betonowa kostka brukowa koloru szarego typu „behaton” – grub. 8 cm, -podsypka cementowo-piaskowa – grub. 3 cm, -podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie – grub. 15cm, -warstwa mrozoochronna z pospółki grub. 10cm, -obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12x25cm, -obramowanie od jezdni krawężnikiem betonowym wtopionym najazdowym o wym. 20x22 cm. Całkowita grubość konstrukcji to 36cm. Konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów do działek niezabudowanych składa się z warstw: -warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 – grub. 4cm, -warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 – grub. 5cm, -górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie (LA<26) – grub. 8cm, -dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie (LA<26) – grub. 15cm, -warstwa mrozoochronna z pospółki (IS=1,03) - grub. 10 cm, Całkowita grubość konstrukcji to 42cm. Konstrukcja projektowanego pobocza składa się z warstw: -kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – grub. 10 cm, -nasyp z gruntu przepuszczalnego. Konstrukcja projektowanej skarpy rowu o składa się z warstw: -humus z obsianiem trawą – grub. 10 cm, Odwodnienie. Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi do projektowanych rowów odwadniających jednostronnych zlokalizowanych po południowej stronie drogi. Spadki podłużne rowów przewidziano takie jak spadki podłużne jezdni projektowanej drogi gminnej. Woda z części rowów przydrożnych będzie odprowadzana do istniejącego rowu melioracyjnego R-7 zlokalizowanego w km 0+739,71. W celu zachowania ciągłości części rowu pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty PE-HD o średnicy wewnętrznej Ø50cm. Zieleń. Na podstawie inwentaryzacji istniejącej zieleni dokonano wytypowania roślinności planowanej do wycinki oraz do zachowania i ochrony podczas prac budowlanych – zgodnie z opracowaniem. Inwentaryzacja i projekt gospodarki zielenią, który stanowi odrębne opracowanie w projekcie budowlanym – załącznik nr 4 do SIWZ. Roboty rozbiórkowe. Roboty rozbiórkowe w szczególności obejmują: -Wycinka krzewów; -Frezowanie nawierzchni asfaltowej; -Odhumusowanie; -Rozbiórkę murków oporowych; -Ogrodzenia. Oznakowanie. Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu – organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu – załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca na czas realizacji zamówienia przygotuje i wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu. Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających między innymi z: •obsługi geodezyjnej (roboty pomiarowe - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej), •doprowadzenia terenu przyległego do stanu jak przed rozpoczęciem prac, •wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do należytego wykonania robót, •usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi.

Szczegółowe informacje (tabele, rysunki, przekroje) dla I - etapu przebudowy drogi, zawierają się w dokumentacji projektowej. Pozostałe informacje: -Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. -Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych. -Za niedokładności mapy w tym pomiar wysokościowy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności. Odpowiedzialność za mapy ponosi Geodeta sporządzający mapy. -W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt. -Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu. -W celu ustanowienia nadzoru przez służby techniczne Orange PL Wykonawcy zobowiązani są do zgłaszania rozpoczęcia prac do Orange Polska Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa tel.: 22 518 32 00 fax.: 22 818 50 10, www.hurt-oranae.pl (informacja w załączeniu do SIWZ).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0, 45232452-5, 45233220-7, 45233290-8, 77310000-6, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów:

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 21/11/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia.

Wartość bez VAT: 754611.04

Waluta: PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH.

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

tak

Nazwa wykonawcy: Konsorcjum Firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. - Lider Konsorcjum

Email wykonawcy: m.gosciniak@pbdim.com.pl

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28

Kod pocztowy: 05-300
Miejscowość: Mińsk Mazowiecki
woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

Nazwa wykonawcy: „ALTOR” Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
Email wykonawcy: m.gosciniak@pbdim.com.pl
Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28
Kod pocztowy: 05-300
Miejscowość: Mińsk Mazowiecki
woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM.

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 815897.82

Oferta z najniższą ceną/koszt: 815897.82

Oferta z najwyższą ceną/koszt: 1357840.30

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom:
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom: -----

IV.8) Informacje dodatkowe: -----

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ .

IV.9.1) Podstawa prawna.

Postępowanie prowadzone jest w trybie ----- na podstawie art. ----- ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu.

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami -----

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE