

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej
Gadomec Chrzczany - Gadomec Miłocięta,
Rozbudowa odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy
Rozbudowa odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”
Gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

HARMONOGRAM PRAC

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta, rozbudowy odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy i rozbudowy odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy,
Gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie

Planowany termin realizacji: 31 grudnia 2020r.

Uwaga: Wprowadzenie oznakowania warunkuje się zakończeniem prac przewidzianych w projekcie budowlano - wykonawczym

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy drogi gminnej Gądomiec Chrzczany - Gądomiec Miłocięta, rozbudowy odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy i rozbudowy odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy, Gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie

Wstęp

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 123/ 2017/DWRMG z dnia 05.04.2017 r. na opracowanie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Gądomiec Chrzczany - Gądomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy”, zawarta pomiędzy Gminą Chorzele, 06-330 Chorzele, ul. Komosińskiego 1, a firmą: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, ul. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2006r. Poz. 908).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie **znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170 poz. 1393.**
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w **sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.** oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w **sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach /Dz. U. Nr 220 poz.2181/**
- 1.5 Podkład mapowy w skali 1 : 500,
- 1.6 Zlecenie inwestora.

2. Przedmiot opracowania:

- 2.1. Opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy dróg gminnych Gądomiec Chrzczany - Gądomiec Miłocięta, odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa – Łazy oraz odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Sulimy – Łazy w gminie Chorzele , powiat przasnyski, woj. mazowieckie.
- 2.2. Celem opracowania projektu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego na drogach gminnych do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po rozbudowie tych dróg.
- 2.3 Zakres robót inwestycyjnych obejmuje:

Inwestycja znajduje na terenie gminy Chorzele, położonej w powiecie przasnyskim, w województwie mazowieckim. Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej Gądomiec Chrzczany – Gądomiec Miłocięta łączy się z drogą powiatową nr 3218W relacji (od drogi Janowo – Mchowo) – Krzynowłoga Wielka w miejscowości Gądomiec Chrzczany. Pozostałe odcinki projektowanych do rozbudowy dróg gminnych krzyżują się z kilkoma drogami gminnymi dojazdowymi, tworząc układ drogowy połączonych ze sobą dróg gminnych.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Gądomiec Chrzczany – Gądomiec Miłocięta są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 3+612,75,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+008,67 do km 0+113,15 oraz od km 1+ 897,31 do km 2+012,98 oraz od km 3+262,83 do km 3+475,64,
- Prawostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 1+ 978,34 do km 2+035,84,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Krzynowłoga Wielka – Dąbrowa – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Lewostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+205,70,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Bogdany Wielkie – Rapaty Sulimy – Łazy są następujące:

- Klasa ulicy – L (lokalna),
- Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m (2 pasy ruchu o szer. 2,75m) na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0+888,18,
- Obciążenie nawierzchni o nośności min. 100 kN/oś,
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Odwodnienie będzie zapewnione przez budowę rowów drogowych,
- Projektowane jest zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

3. Organizacja ruchu drogowego:

W projekcie organizacji ruchu drogowego przyjęto ogólne zasady podane w zał. do Dz. Ustaw nr 220 z 2003r. z uwzględnieniem warunków lokalnych panujących na drogach gminnych w gminie Chorzele.

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry dróg po rozbudowie tj. realizacji rozbudowy dróg gminnych Gadomiec Chrzczany – Gadomiec Miłocięta łączy się z drogą powiatową nr 3218W relacji (od drogi Janowo – Mchowo) – Krzynowłoga Wielka w miejscowości Gadomiec Chrzczany w gminie Chorzele , powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Oznakowanie poziome:

Z uwagi na projektowaną szerokość jezdni odstąpiono od projektowania linii osiowych zaprojektowano jedynie oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3218W tj. linię bezwzględne zatrzymania P-12 i z linią krawężniową P-7a. Zaprojektowano przejścia dla pieszych znakiem P-10 szer. 4, m. wraz zastosowaniem znaku P – 14 w km 1 + 988,00 i km 3+265,50. Natomiast w obrębie zatok autobusowych w km 1+943,00 str. L oraz w km 2+015,00 str. P zaprojektowano linię przystankową P-17 L- 2x30m. Całość oznakowania przedstawiono na rys. Plan sytuacyjny nr 2a-2j. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 1,50mm masą chemoutwardzalną.

Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowano odpowiednie znaki pionowe – z uwzględnieniem nowo projektowanych przejść dla pieszych oznakowano znakiem D – 6 oraz znakiem ostrzegawczym A-16. Przed skrzyż. z drogą powiatową projektuje się znak pionowy B-20 (STOP) z uwagi na brak pełnej widoczności przy wyjeździe z drogi gminnej w km 0 + 000,00. Również na skrzyż. z drogą gminną w km 3+254,42 str. P zaprojektowano znak B-20. Na pozostałych skrzyżowaniach boczne drogi gminne oznakowano znakiem ostrzegawczym A-7. Na drodze powiatowej nr 3218W projektuje się odpowiednio w odleg. do 50m przed i za skrzyżowaniem z drogą gminną znaki informacyjne D-1. Natomiast skrzyżowania z drogami gminnymi w km 0+792,28, w km 1+375,86, w km 1+897,31, w km 1+978,34, w km 2+122,41, w km 3+179,60, w km 3+254,42, oraz w km 0+236,14, 0+878,71 projektuje się odpowiednio znak ostrzegawczy "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną" A-6a, A-6b, A-6c. Na całej długości projektowanych dróg gminnych projektuje się odpowiednio znaki zakazu B-33 (60km/h), oraz znak B-33 (40km/h) oraz znakami ostrzegawczymi A-4, A-3 z tabl. T-2(4km) T-3 powyższe podyktowane jest dość dużą krętością drogi.

Na skrzyżowaniu w km 3+595,60 projektuje się znak informacyjny D-1+ tabl. T-6c oraz A-7 z tabl. T-6c. Skrzyżowania w km 1+978,34, w km 3+179,60 oznakowano dodatkowo tabl. T-6b, T-6a. Projektowane przystanki autobusowe należy oznakować znakiem obustronnym D-15.

Istniejące oznakowanie znakami D-42, D-43, E-4, E-17 a, E-18a pozostawia się bez zmian, należy ustawić dostosować do nowoprojektowanego pzt. Przed zakończeniem zakresu projektowanych dróg w km 0+163,00 i w km 0+831,00 projektuje się znaki ostrzegawcze A-12a, A-12b z uwagi na zmianę szerokości jezdni.

Całość oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – oznakowanie rys. nr 2a-2j.

4. Uwagi końcowe:

- 4.1. Znaki drogowe pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne mają być wykonane z folii odbłaskowej 2 typu z grupy wielkości - małe, natomiast znaki A-7, B-20 folii odbłaskowej typu 2 z grupy wielkości – średnie, umiejscowione min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub za krawężnią ciągu pieszo-rowerowego i umocowane na słupkach stalowych o średnicy 60 mm na wysokości min. 2,00 m, (2,20m na chodniku) od spodu znaku.
- 4.2. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku sytuacyjnym w załączeniu.
- 4.3. Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji Projektanta i Inwestora.

Projektant:

.....