Chorzele, 30.03.2021 r.

WROZ.0003.1.2021.ŁG

 **Pan Michał Wiśnicki**

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**w Chorzelach**

W odpowiedzi na Pana interpelację, która wpłynęła do Urzędu Miasta i Gminyw Chorzelach w dniu 17.03.2021 roku, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, uprzejmie informuje, że w 2020 roku dokonano transportu pospółki żwirowej, a także wyrównywano i wyprofilowanoulice w zachodniej części miastam.in.:

* luty 2020 – Zygmunta I Starego, Kazimierza Wielkiego, Zygmunta III Wazy, Królowej Jadwigi (5h pracy równiarki);
* marzec 2020 – Zygmunta I Starego, Królowej Jadwigi, Kazimierza Wielkiego (4 kursy żwiru i 8h pracy równiarki);
* lipiec 2020 – tzw. ,,Osiedle Królów” (2h pracy równiarki);
* sierpień 2020 – Jana III Sobieskiego, Kazimierza Wielkiego (2 kursy żwiru i 2h pracy równiarki);
* wrzesień 2020 – Zygmunta I Starego, Królowej Jadwigi, Kazimierza Wielkiego, Zygmunta III Wazy, Władysława Jagiełły, Mieszka I, a także Jana Pawła II, Przątalina (4 kursy żwiru i 9h pracy równiarki);
* listopad 2020 – tzw. ,,Osiedle Królów” (5h pracy równiarki).

W 2020 roku pracownicy ZGKiM w Chorzelach dokonali wycinki zakrzaczeń przy ulicy Zygmunta I Starego, poprawiając widoczność i przejezdność tym fragmentem ulicy.

Utwardzenie ulic metodą tzw. potrójnego utrwalenia, o które Pan wnosi nie jest trwałym rozwiązaniem. Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, racjonalnie gospodaruje środkami publicznymi i nie może pozwolić na stosowanie rozwiązań *ad hoc* pod zarzutem niegospodarności w wydatkowaniu środków publicznych. Burmistrz jest zwolennikiem budowy trwalszych dróg (także w zachodniej części miasta), z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej, a takżez ciągiem dla pieszychw postaci chodników lub utwardzonych poboczy, wraz z oświetleniem ulicznym.

W 2020 roku właściciele nieruchomości położonej przy ul. Kazimierza Wielkiego i Zygmunta I Starego, oznaczonej jako działka nr 656/1, dokonali geodezyjnego podziału tej działki, w wyniku którego wydzielono działkę 656/5 przewidzianą na poszerzenie ww. ulic. Właściciele tej działki nie występowali z wnioskiem o jej nabycie przez Gminę Chorzele. Ci sami właściciele są także w posiadaniu działki o numerze 1049/2 położonej przy ul. Kazimierza Wielkiego.Nie dokonali oni geodezyjnego podziału tej działki.

Pracownicy tut. Urzędu dokonują przeglądu stanu dróg gminnych, również 24 marca br. dokonali wizji lokalnej na następujących ulicach: Kazimierza Wielkiego, Zygmunta I Starego, Królowej Bony, Królowej Jadwigi, Jana III Sobieskiego i Zygmunta III Wazy. Stwierdzono zadolenia po zimie.Ulice te wyrównano równiarką.

Należy zaznaczyć, że modernizacja ww. ulic jest zadaniem złożonym. W pierwszej kolejności należy poszerzyć ww. ulice, żeby móc przygotować projekt i uzyskać stosowne prawem pozwolenia i decyzje. Miejscami szerokość ulic jest mniejsza niż 4,00 m. Wiązałoby się to z geodezyjnym podziałem działek przez prywatnych właścicieli, z zamiarem przekazania (nie)odpłatnie Gminie Chorzele fragmentów działek pod budowę dróg, które spełniałyby kryteria budowy dróg publicznych.Na podstawie §15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124t.j.), szerokość pasów ruchu na drogach gminnych na drodze klasy L (lokalnej) wynosi 2,75 m a na drodze klasy D (dojazdowej) – 2,50 m Należy zaznaczyć, że ww. parametry dotyczą szerokości pasów ruchu jednego pasa ruchu, zatem dla drogi lokalnej szerokość pasa ruchuw obu kierunkach (1x2) wynosi 5,50 m, a odpowiednio dla drogi dojazdowej (1x2) – 5,00 m. W pasie drogowym, oprócz pasów ruchu, należy uwzględnić urządzenia infrastruktury technicznej m.in. kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, sieć gazową, światłowód,a także miejsce na chodnik lub utwardzone pobocze oraz oświetlenie uliczne.

W związku z powyższym, wykonanie projektu w takim kształcie jest na chwilę obecnąniemożliwe. Projekt ma też swoją ważność. Ponadto proces wykupu lub przekazania fragmentów działek Gminie Chorzele może się rozciągnąć w czasie, ze względu na to, że nie wszyscy właściciele działek położonych przy ww. ulicach mogą być zainteresowani podziałem działek, z zamiarem ich przekazania lub sprzedażypod budowę dróg.

KoncepcjaBurmistrza Miasta i Gminy Chorzele na modernizację wszystkich dróg gminnych dla całego osiedla domków jednorodzinnych na tzw. ,,Osiedlu Królów” określaławykonanie projektu, uwzględniającego w pierwszej kolejności budowę pełnej infrastruktury technicznej m.in. budowę kanalizacji sanitarnej, odwodnienia dróg, które byłyby realizowane etapami na wszystkich osiedlowych ulicach w tej części miasta.

W budżecie Gminy Chorzele na dzień 29 marca br. na drogi publiczne jest zaplanowanych 35.000,00 zł, z przeznaczeniem na zakup m.in. emulsji bitumicznej do łatania ubytków w nawierzchniach dróg gminnych. Ponadto 425.000,00 zł zaplanowano na równanie, żwirowanie oraz odśnieżanie dróg. Na odśnieżanie i posypywanie dróg gminnych wydatkowano dotychczas 163.546,77 zł.

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele pozyskuje środki na przebudowę lub modernizację dróg gminnych – ostatnio 1 604.458,48 zł od Zarządu Województwa Mazowieckiego na przebudowę drogi gminnej Raszujka-Olszewka (do gr. z gminą Jednorożec).

 Ponadto Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, zwraca się z prośbą o wskazanie źródeł finansowania budowy ww. ulic metodą potrójnego utrwalania, jak też przedstawienie dobrych praktyk wraz z analizą kosztów w tym zakresie.

 Z wyrazami szacunku

Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele

 Regina Grzelak