

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45112730-1 ROBOTY ZIEMNE
45233200-1 KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112700-2 ZIELEŃ DROGOWA
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RASZUJKA - OLSZEWSKA GMINA CHORZELE
INWESTOR : BURMISTRZ GMINY CHORZELE
ADRES INWESTORA : UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1; 06-330 CHORZELE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Szarwacki (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : maj 2021r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
maj 2021r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 127; 875 w gminie Chorzele. Jest to pas drogowy drogi gminnej Raszujka - Olszewka.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 5,00m, lokalnie o szerokości do 5,30m, oraz zlokalizowane są: pobocza, zjazdy, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi lub drogami wewnętrznymi, rowy chłonne, zieleń. Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. Droga odwadniana jest powierzchniowo, za pomocą wyprofilowanych spadków do rowów chłonnych.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem, nie planuje się wycinki drzew.

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć teletechniczna,
- wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Długość odcinka drogi podlegającego przebudowie wynosi od KM 0+000,00 do KM 2+152,40 to jest 2152,40m

Po przebudowie drogi sposób zagospodarowania terenu zasadniczo nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana jedynie miejscowa korekta przebiegu jezdni, wyprofilowane zostaną łuki poziome i pionowe. Przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań polegać będzie na wykonaniu zgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii zjazdów i skrzyżowań, wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni. W ramach przebudowy jezdni zostanie wykonana bieżąca konserwacja rowów odwadniających.

Projektuje się przebudowę jezdni z uwagi na duże zużycie jej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego.

Przebudowywany odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D. Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Projektuje się jezdnię szerokości 5,00m oraz obustronne pobocze szerokości 0,75m. Przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Oporniki betonowe 12x25cm należy zastosować na skrzyżowaniach z drogami publicznymi (według rysunku Z/01) oraz na zakończeniach wszystkich zjazdów indywidualnych i zjazdów na drogi wewnętrzne

Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z gruntu stabilizowanego cementem po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (istniejąca grubość warstwy ścieralnej wynosi od 1 do 4cm). Grunt stabilizowany cementem do podbudów zasadniczych nawierzchni kategorii KR2 powinien zostać wykonany zgodnie z Polską Normą PN-S-96012:1997. Grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem przyjęto 20cm.

Sposób wykonania podbudowy będzie polegał na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z częścią istniejącej podbudowy zasadniczej, wymieszaniu gruntu z optymalną ilością cementu i wody.

Zagęszczenie mieszanki tak aby po procesie twardnienia wykazywała dostateczną wytrzymałość na ściskanie.

Do mieszania gruntu z cementem należy przyjąć frezarkę gruntową, która miesza cement z gruntem bezpośrednio na drodze.

Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwa wiążąca (gr. warstwy 7cm) i warstwa ścieralna (gr. warstwy 4cm) zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych odbywać się będzie w wytwórniach.

Projektowana niweleta przebudowy nawierzchni jezdni ulegnie zmianie. Ze względu na dobraną technologię zostanie podniesiona o około 10cm.

Wody deszczowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi gminnej Raszujka - Olszewka odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą wyprofilowanych spadków do bezodpływowych rowów. Obecnie istnieją odcinki rowów po obydwu stronach drogi gminnej Raszujka - Olszewka, brak jest ciągłości rowów.

Istniejące odcinki rowów będą przebudowywane jedynie w miejscach wynikających z konieczności miejscowych korekt przebiegu jezdni projektowanej drogi. Rowy na przebudowywanych odcinkach będą w przekroju trapezowe, obustronne. Średnia głębokość min. 50cm. Szerokość dna 40cm. Nachylenie skarp 1:1,5. Skarpy i dno rowów obsadzone będą trawą.

Przebudowywane krawędzie rowów w miejscach zwężeń pokrywać się będą z zewnętrzną krawędzią pobocza.

Zewnętrzna krawędź rowu w miejscach zwężeń pozostaje niezmieniona.

Rów oznaczony na rysunku zagospodarowania terenu nr 1 zostanie skrócony o 4,2m. Rowy oznaczone nr 2 oraz nr 3 zostaną zwężone odpowiednio na odcinku 42,1m oraz 24,7m. Rów oznaczony na rysunku zagospodarowania terenu nr 4 zostaną skrócone o 5,7m.

Na pozostałych częściach rowów, nie poddanych przebudowie, zostanie wykonana bieżąca konserwacja (polegająca na oczyszczaniu dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp).

Zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych.

Zgodnie z warunkami przebudowy i ustaleniami w Orange Polska S.A. jako zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych w pasie drogowym drogi gminnej Raszujka - Olszewka należy zastosować rury dwudzielne typu AROT 110PS.

Całkowita długość zabezpieczonych kabli wynosi 249m.

Rury osłonowe wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych TPSA.

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4. Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP. Wszelkie zmiany wynikiem w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym projektem należy uzgodnić z projektantem.

Po wykonaniu robót budowlanych - montażowych, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

Działy przedmiaru

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1.1.1	1.1.1
1.1	ROBOTY POMIAROWE	1.1.1	1.1.1
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	2.1.1	2.1.3
2.1	NAWIERZCHNIE	2.1.1	2.1.3
3	ROBOTY ZIEMNE	3.1.1	3.1.2
3.1	WYKONANIE KORYTA POD JEZDNIĄ I ZJAZDAMI	3.1.1	3.1.2
4	OPORNIKI	4.1	4.2
5	BUDOWA NAWIERZCHNI	5.1.1	5.2.2
5.1	BUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW	5.1.1	5.1.6
5.2	BUDOWA NAWIERZCHNI POBOCZA	5.2.1	5.2.2
6	ROWY	6.1.1	6.1.2
6.1	OCZYSZCZANIE ROWÓW	6.1.1	6.1.2
7	ZIELEŃ DROGOWA	7.1	7.3
8	ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH	8.1	8.1
9	OZNAKOWANIE PIONOWE	9.1	9.6
10	OZNAKOWANIE POZIOME	10.1	10.1

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45111200-0		ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1	KNNR 1 0111-01	D- 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 2.2	km km	2.200	
					RAZEM	2.200
2	45111000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	45111000-8		NAWIERZCHNIE			
2.1.1	analiza indywidualna	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 10600-1040*5.0 <pomniejszenie o wykonaną już rozbiórkę na długości 1040m>	m ² m ²	5400.000	
					RAZEM	5400.000
2.1.2	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy o grubości 15 cm 11500	m ² m ²	11500.000	
					RAZEM	11500.000
2.1.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km poz.2.1.1*0.03 poz.2.1.2*0.15	m ³ m ³ m ³	162.000 1725.000	
					RAZEM	1887.000
3	45112730-1		ROBOTY ZIEMNE			
3.1	45112730-1		WYKONANIE KORYTA POD JEZDNIĄ I ZJAZDAMI			
3.1.1	analiza indywidualna	D-04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat. I-IV 12305	m ² m ²	12305.000	
					RAZEM	12305.000
3.1.2	KNR 2-01 0212-03 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km 12305.000*0.15	m ³ m ³	1845.750	
					RAZEM	1845.750
4	45233200-1		OPORNIKI			
4.1	KNNR 6 0401-05	D- 08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 62	m m	62.000	
					RAZEM	62.000
4.2	KNR 2-31 0402-04	D- 08.01.01b	Ława pod oporniki betonowe 0.08<m2>*poz.4.1	m ³ m ³	4.960	
					RAZEM	4.960
5	45233200-1		BUDOWA NAWIERZCHNI			
5.1	45233200-1		BUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW			
5.1.1	KNR 2-31 0111-03 0111-04	D-04.05.01	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 12305	m ² m ²	12305.000	
					RAZEM	12305.000
5.1.2	KNNR 6 1005-04	D- 05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych poz.5.1.1	m ² m ²	12305.000	
					RAZEM	12305.000
5.1.3	KNNR 6 1005-07	D- 05.03.05b	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.5.1.1	m ² m ²	12305.000	
					RAZEM	12305.000
5.1.4	KNR AT-03 0301-04	D-05.3.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 8cm 11750	m ² m ²	11750.000	
					RAZEM	11750.000
5.1.5	KNNR 6 1005-07	D- 05.03.05b	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.5.1.4	m ² m ²	11750.000	
					RAZEM	11750.000
5.1.6	KNR AT-03 0302-02	D- 05.03.05a	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm 11187	m ² m ²	11187.000	
					RAZEM	11187.000
5.2	45233200-1		BUDOWA NAWIERZCHNI POBOCZA			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.2.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	D-06.03.01a	Pobocze: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 15cm 3230	m ² m ²	 3230.000	 3230.000
5.2.2	KNNR 6 0112-05	D-04.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3230	m ² m ²	 3230.000	 3230.000
6	45100000-8		ROWY		RAZEM	3230.000
6.1			OCZYSZCZANIE ROWÓW			
6.1.1	analiza indywidualna	D-06.04.01	Oczyszczanie dna rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu 1793 68	m m m	 1793.000 68.000	 1861.000
6.1.2	KNR 2-01 0212-03 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość 5 km poz.6.1.1*0.1	m ³ m ³	 186.100	 186.100
7	45112700-2		ZIELEŃ DROGOWA		RAZEM	186.100
7.1	KNR 2-21 0101-04	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km 4700*0.05	m ³ m ³	 235.000	 235.000
7.2	KNR 2-21 0112-02	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów w pasie drogowym 4230	m ² m ²	 4230.000	 4230.000
7.3	analiza indywidualna	D-09.01.01	Pielęgnacja drzew liściastych i iglastych w pasie drogowym 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
8			ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH		RAZEM	1.000
8.1	KNR 5-02 0201-03 analogia	CPV - 45232300- 5	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielną AROT 110PS 249	m m	 249.000	 249.000
9	45233290-8		OZNAKOWANIE PIONOWE		RAZEM	249.000
9.1	analiza indywidualna	D-01.02.04	Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
9.2	analiza indywidualna	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 9	szt. szt.	 9.000	 9.000
9.3	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze, wielkość znaku mały i średni , folia typ 1 <A-3 mały> 2 <A-6b mały> 1 <A-6c mały> 1 <A-6b średni> 1 <A-6c średni> 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000	 6.000
9.4	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze, wielkość znaku mały, folia typ 2 <A-7 mały> 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
9.5	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zakazu, małe, folia typ 2 <B-20> 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
9.6	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Tabliczki <T-1> 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
10	45233290-8		OZNAKOWANIE POZIOME		RAZEM	2.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10.1	analiza indywidualna	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne	m ²		
			<P-12> 6	m ²	6.000	
					RAZEM	6.000