

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka Gmina Chorzele**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA CHORZELE**

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550667882**

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Stanisława Komosińskiego 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Chorzele

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 06-330

**1.5.4.) Województwo:** mazowieckie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL924 - Ostrołęcki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 29 7516540

**1.5.8.) Numer faksu:** 29 7516530

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@chorzele.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.chorzele.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://chorzele.ezamawiajacy.pl>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi gminnej Raszujka – Olszewka Gmina Chorzele

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-69e810f3-c2a9-11eb-911f-9ad5f74c2a25

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00127292/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-07-27 08:27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00002809/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej Raszujka - Olszewka Gmina Chorzele

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00074528/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP/TP/2/2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2066982,90 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej Raszujka - Olszewka Gmina Chorzele. Przebudowa obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej Raszujka - Olszewka Gmina Chorzele i realizowana jest na działkach nr 127; 875.

Zakres robót obejmuje: •przebudowę jezdni pasa drogowego drogi gminnej Raszujka - Olszewka na działkach nr 127; 875, •przebudowę istniejących zjazdów w zakresie istniejącego pasa drogowego, •przebudowę istniejących skrzyżowań na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej, •przebudowę odcinków bezodpływowych rowów odwadniających, •wykonanie bieżącej konserwacji niepoddanych przebudowie rowów, •zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej. •ustawienie oznakowania.

Zestawienie powierzchni i elementów poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach opracowania: •nawierzchnia z betonu asfaltowego -11187 m<sup>2</sup>, •pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 3230 m<sup>2</sup>,

•zieleni drogowa - 4700 m<sup>2</sup>, •opornik betonowy 12x25cm - 62 m, Parametry drogi

gminnej: •długość odcinka km=2+152,40, •kategoria przyjętego ruchu KR2,

•prędkość projektowa - 30; 40km/h, •szerokość pasa drogowego 12,00m 13,00m, •przekrój

uliczny jednojezdniowy - dwupasowy, •szerokość jezdni 5,00m,

•obustronne pobocze szerokości 0,75m, •przekrój jezdni daszkowy 2%,

•odwodnienie powierzchniowe w kierunku istniejących rowów. Parametry zjazdów

indywidualnych: •nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy,

•zjazdy indywidualne: szerokość min. 3,0 m, •przecięcie krawędzi zjazdu i ulicy wyokrąglono

łukiem kołowym o promieniu R=3,00m. •nawierzchnię zjazdów od prywatnych posesji wydzielono opornikiem betonowym 12x25cm na podsypce piaskowo cementowej. Konstrukcja nawierzchni

jezdni oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem warstwa wykonana zgodnie z PN-EN 14227-10 - gr. 20cm,
- grunt istniejący.

**OZNAKOWANIE:**Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu - organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu - załącznik nr 10 do SWZ.Wykonawca na czas realizacji zamówienia opracuje, uzgodni oraz wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu.Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających między innymi z:

- obsługi geodezyjnej (roboty pomiarowe - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej),
- doprowadzenia przyległego terenu do stanu jak przed rozpoczęciem prac,
- wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do należytego wykonania robót,
- usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi,
- uzgodnień z właściwym Zarządcą drogi dotyczących zajęcia pasa drogowego w celu wykonania robót.

Do obowiązków Wykonawcy należą także działania informacyjno-promocyjne w projekcie tj. zakup i montaż tablic informacyjno-promocyjnych o parametrach określonych w wytycznych Instytucji Zarządzającej.Pozostałe informacje:

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie: sieć teletechniczna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna napowietrzna.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych.
- Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu.Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych. Przed przystąpieniem do prac w zbliżeniu z infrastrukturą telekomunikacyjną należy zgłosić rozpoczęcie prac w celu ustanowienia nadzoru przez służby techniczne Orange Polska S.A. Po wykonaniu robót budowlano – montażowych, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.UWAGA:1)Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w załącznikach do SWZ, które stanowią:a)Projekt Budowlany - załącznik nr 9do SWZ,b)Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót - załącznik nr 11 do SWZ,2)Zamawiający, w celu skalkulowania ceny ryczałtowej pomocniczo łączy przedmiary robót, (w załączniku nr 12 do SWZ).3)Od wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia kosztorysu ofertowego. Kosztorys ofertowy będzie wykorzystywany do obliczenia należnego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy (jej wypowiedzenia lub rozwiązania) lub też rezygnacji z części robót, a tym samym obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1426125,96 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1831646,82 PLN**

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1426125,96 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie**

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca**

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.**

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8220010022**

**7.3.3) Ulica: Kolejowa 28**

**7.3.4) Miejscowość: Mińsk Mazowiecki**

**7.3.5) Kod pocztowy: 05-300**

**7.3.6.) Województwo: mazowieckie**

**7.3.7.) Kraj: Polska**

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak**

**7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:**

Organizacja ruchu, zieleń drogowa.

Podwykonawcy nieznani na etapie podpisania umowy.

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-07-21**

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1426125,96 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:  
do 2022-04-21**