Załącznik nr 12 do SWZ

**Formularz**

**pomocniczy do skalkulowania ceny ryczałtowej**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Opis robót** | **Wartość netto**  | **Wartość brutto**  |
| 1 | **Roboty przygotowawcze** (w tym m.in: roboty pomiarowe, regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem zgodnie z Planem wyrębu drzew, wywożenie dłużyc, karpiny, gałęzi na odległość do 12 km) |  |  |
| 2 | **Roboty ziemne** (w tym m.in. roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie przywiezionego z kopalni) |  |  |
| 3 | **Podbudowa i nawierzchnia** (w tym m.in. mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 16kN, warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm, skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA – warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm, skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową, nawierzchnia z BA – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm). |  |  |
| 4 | **Pobocza utwardzone** (ława pod obrzeże – betonowa z oporem z betonu C12/15, obrzeże betonowe w wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, ława pod oporniki drogowe betonowe z oporem z betonu C12/15, oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 na podsypce cementowo – piaskowej, warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości pobocza, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowanego mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 20 cm, nawierzchnia poboczy z kostki betonowej, grubości 80mm typu 10 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową) |  |  |
| 5 | **Zjazdy** (w tym m.in. mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie, ława pod oporniki drogowe betonowe z oporem z betonu C12/15, oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm, skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z BA – warstwa wiążąca asfaltowa – grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową, nawierzchnia z BA AC 11 S 50/70 – warstwa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm) |  |  |
| 6 | **Odwodnienie** (w tym m.in. przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o śr. 40 cm, przepusty rurowe pod drogą – rury betonowe o śr. 60 cm, przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm, przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm) |  |  |
| 7 | **Oznakowanie poziome i pionowe** ( w tym m.in. przymocowanie tablic znaków drogowych zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu, montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonane mechanicznie zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu)  |  |  |
| 8 | **Budowa kanału technologicznego** (w tym m.in. budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1, montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych – montaż pokryw dodatkowych z listwami, układanie rur ochronnych z RHDPEk-s 125/108 w wykopie, układanie rur ochronnych z RHDPEp 160/9,1 w wykopie na zjazdach, budowa rurociągu na głębokości 1m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie – rury w zwojach – 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu, budowa rurociągu na głębokości 1m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie – rury w zwojach – każda następna wiązka mikrorurek 40+7x10/8 mm w rurociągu) |  |  |
| Razem  |  |  |

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***