

NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE	
INWESTOR:	Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. Stanisława Komosińskiego 1 06-330 Chorzele	
ADRES ROBÓT:	jednostka ewidencyjna: 142202_5 Chorzele-obszar wiejski Obręb 0034 – Opiłki Płoskie, działki numer 59; 63	
FAZA:	ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
NUMER PROJEKTU	194	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Łukasz Białobrzewski <i>projektant branży drogowej</i>	POM/0082/PBD/16 <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	

Ostrotęka, grudzień 2018 r.

Ia. ANALIZA, O KTÓREJ MOWA W §7 UST.2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE, W ZWIĄZKU Z PRZYJĘCIEM MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI ULICY W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających ulicy klasy D powinna wynosić 10m. Minimalna szerokość jaką przyjęto w dokumentacji wynosi 6,4m. Przyjęcie szerokości mniejszej niż określa w/w rozporządzenie poprzedzono analizą zgodnie z §7 ust.2 – obejmującą:

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.

Drogę gminną w miejscowości Opiłki Płaskie (również na odcinku, na którym szerokość w liniach rozgraniczających jest mniejsza niż 10m) zaprojektowano w przekroju poprzecznym drogowym. Szerokość jezdni wynosi 5,0m (2x2,5m), pobocze obustronne o szerokości 0,75m (lokalnie zwężone do szerokości 0,50m oraz lokalne poszerzenia do granicy pasa drogowego).

Zaprojektowane elementy drogi posiadają normatywne wymiary oraz wzajemne odległości względem siebie i są wystarczające do obsługi komunikacyjnej przedmiotowego odcinka drogi w przyjętych liniach rozgraniczających.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.

Zastosowano powierzchniowe zagospodarowanie wód deszczowych na projektowane pobocza chłonne w pasie drogowym.

Zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających ulicy nie wpływa na sposób odwodnienia.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.

Niweletę drogi gminnej na większości drogi dostosowano do stanu istniejącego z niewielkimi korektami wysokościowymi ze względu na dowiązanie się do przyległego terenu, zjazdów, bram do posesji oraz w celu uzyskania większej płynności niwelety.

Zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających ulicy nie wpływa na rozwiązania wysokościowe.

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o niskiej wartości zdobniczej. Dokumentacja przewiduje usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne (występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych).

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Na rozpatrywanej trasie od km 0+000 do km 0+210 pod istniejącą warstwą brukowca zalega nasyp budowlany (kamienie z pospółką i humusem) o miąższości 0,5m w stanie zagęszczonym (ID=0,7). Na odcinku od km 0+210 do km 0+290 pod warstwą nasypu

niekontrolowanego (piasek drobny z humusem i kamieniami) o miąższości 0,3m w stanie średnio zagęszczonym $ID=0,6$ znajduję się 0,8m warstwa namułu piaszczystego z kamieniami w stanie międko plastycznym $IL=0,5m$ (warstwę tą należy w całości wybrać, nie powinna stanowić bezpośredniego podłoża pod konstrukcję drogi). Na pozostałym odcinku pod warstwą niekontrolowanego nasypu o miąższości 0,3m znajduje się warstwa grubości 1,0m piasku drobnego w stopniu średnio zagęszczonym 0,6.

Warunki wodne na omawianym terenie są korzystne. Wykonanymi wierceniami do maksymalnej głębokości 4,0 m od powierzchni terenu, stwierdzono na części występowanie wody gruntowej;

- w postaci poziomu o swobodnym zwierciadle, zalegającego na głębokości 3,75m p.p.t.,
- w postaci sączeń śródglinowych, na głębokości 3,0m p.p.t.

Stwierdzony poziom wierceniami poziom wody gruntowej można uznać za zbliżony do stanów średnich w rocznym okresie obserwacyjnym. Przy stanie wysokim woda może wystąpić o około 0,5m płycej.

Na podstawie badań gruntowych podłożę zaliczono do grupy nośności G1 oraz na odcinku od km 0+210 do km 0+290 zakwalifikowano do grupy nośności G4.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska (sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza).

Inwestycja przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, obecna nawierzchnia (brukowiec) jest w złym stanie technicznym i posiada wiele uszkodzeń. W związku z tym należy założyć, że poziom emisji spalin, hałasu i drgań wywołanych przez pojazdy powinien zostać zredukowany.

Na podstawie powyższej analizy stwierdzono, że przyjęta szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej w miejscowości Opilki Płokie jest wystarczająca do umieszczenia wszystkich elementów drogi oraz uzbrojenia terenu.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Materiały formalno-prawne:

- mapa do celów projektowych (egz. 1),
- uzgodnienie projektu w zakresie geometrii i konstrukcji z Zarządcą drogi,
- warunki techniczne ZGKiM w Chorzelach.

Ia. Analiza, o której mowa w §7 UST.2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE, w związku z przyjęciem mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania,
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu,
3. Projektowane zagospodarowanie terenu,
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu,
5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego,
6. Charakterystyczne parametry techniczne,
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

III. Część rysunkowa

Rys. Z-01	– Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. DR-01	– Przekroje poprzeczne A-A; B-B	1:50

IV. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie, w gminie Chorzele, o całkowitej długości 590,58m.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustalenia z Inwestorem,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt przebudowy nawierzchni drogi (branża drogowa),

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 59; 63 w miejscowości Opiłki Płoskie, w gminie Chorzele.

Działka nr 59 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3216W. Działka nr 63 stanowi pas drogowy, przy którym położone są tereny rolnicze i działki zabudowane budynkami mieszkalnymi.

Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych działek.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 6,40 m do 7,20m..

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu na projektowanym odcinku drogi wynoszą od 155,80m n.p.m. do 153,89 m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się drzewa do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych oraz zjazdów z nawierzchnią bitumiczną. Planowana przebudowa nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza w pasie drogowym.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z obustronnym poboczem o szerokości 2x0,75m

(lokalnie zwężenie pobocza do szerokości 0,50m oraz lokalne poszerzenia do granicy pasa drogowego).

Zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 5,0m z nawierzchnią z asfaltu betonowego.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 590,58 m.

Niwelę projektowanej nawierzchni dostosowano do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonej istniejącej drogi. Lokalnie, w miejscu gdzie teren przyległy do pasa drogowego jest zaniżony, zaprojektowano żelbetową ściankę oporową.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni 3016 m²,
- projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdów 120 m²
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 957 m²,

5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna podlegająca przebudowie stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej działek.

6. Charakterystyczne parametry techniczne

- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem szerokości 2x0,75m(lokalnie zwężenie pobocza do szerokości 0,50m oraz lokalne poszerzenia do granicy pasa drogowego).

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowaną przebudowę drogi gminnej zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.8cm,
- podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 - frakcja 0/31,5 gr.22cm,
- grunt rodzimy G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku ze ścianką żelbetową.

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.8cm,
- podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 - frakcja 0/31,5 gr. 22cm,
- grunt nasypowy , nasyp wykonany zgodnie z PN-S-02205:1998, do spągu warstwy namulów,
- grunt rodzimy G4.

Do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi powiatowej z projektowaną drogą dojazdową należy zastosować emulsję asfaltową o oznaczeniu C60 B3 ZM zgodnie z PN-EN 13808.

Do wzmocnienia połączenia nowej i starej konstrukcji należy użyć geosiatki do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 80kN/m.

Szerokość pasa geosyntetyku powinna wynosić co najmniej po 1,00m po każdej stronie połączenia.

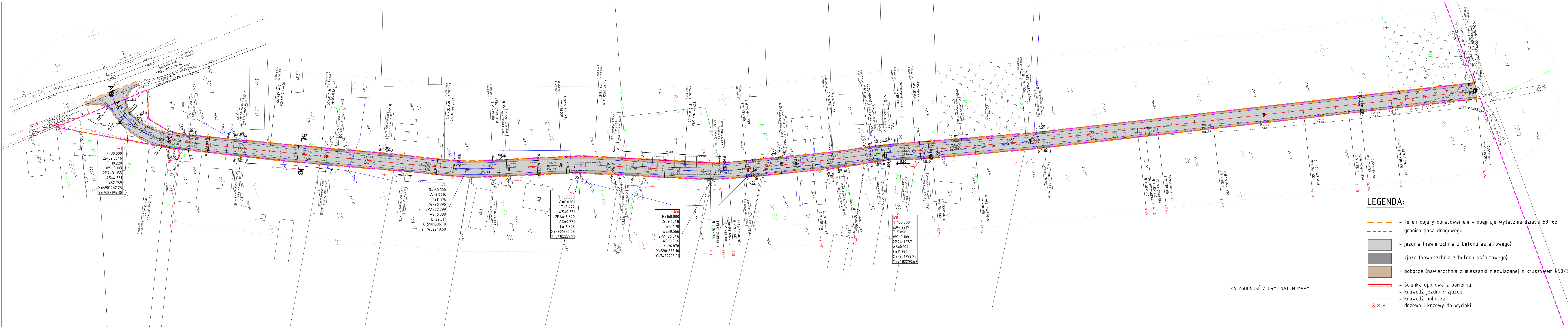
Na długości 45,07m zaprojektowano ściankę żelbetową . Beton C25/30, zbrojenie stal A-IIIIN.

Beton podkładowy C8/10 gr.10cm.

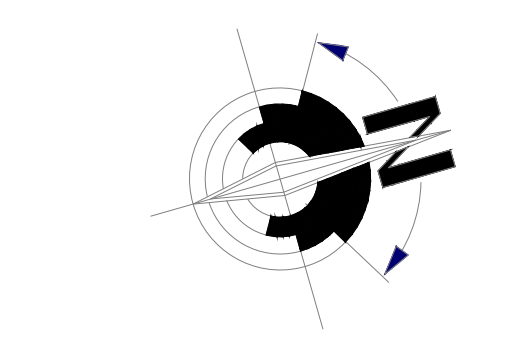
Na ścianie zaprojektowano barierę chodnikową U12a typ olsztyński.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 - frakcja 0/31,5 gr.15cm
- grunt rodzimy.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY



BIURO PROJEKTOWE:
STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA W.P. 21
tel. 29-769-10-75
tel/fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANTY:		
Łukasz Białobrzewski	DROGOWA	
POM/0082/PBD/16		
ASYSTENT PROJEKTANTA:		
Paweł Suska	DROGOWA	

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

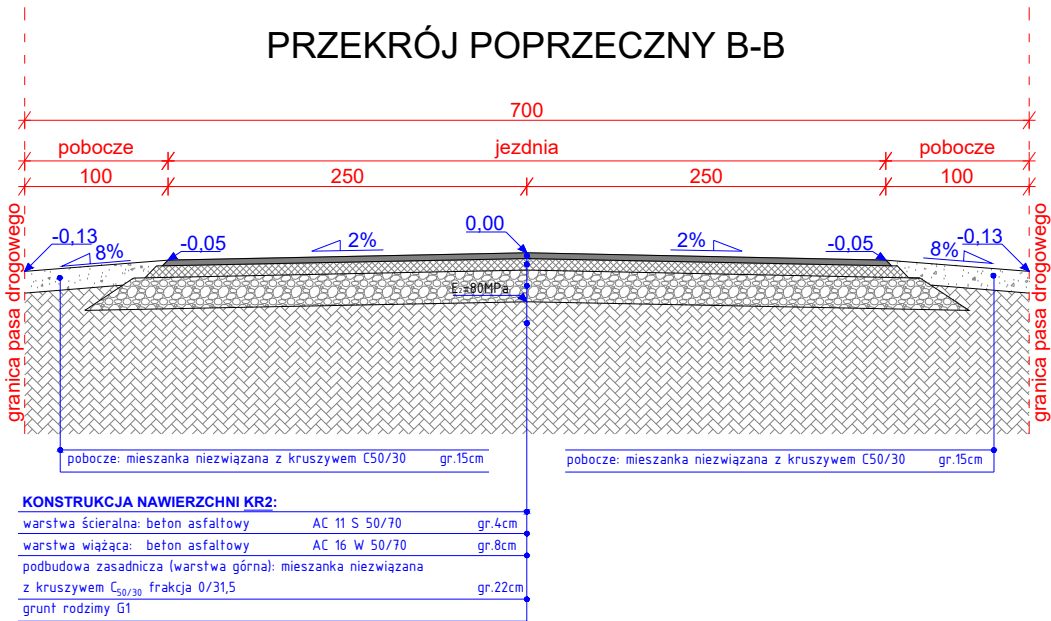
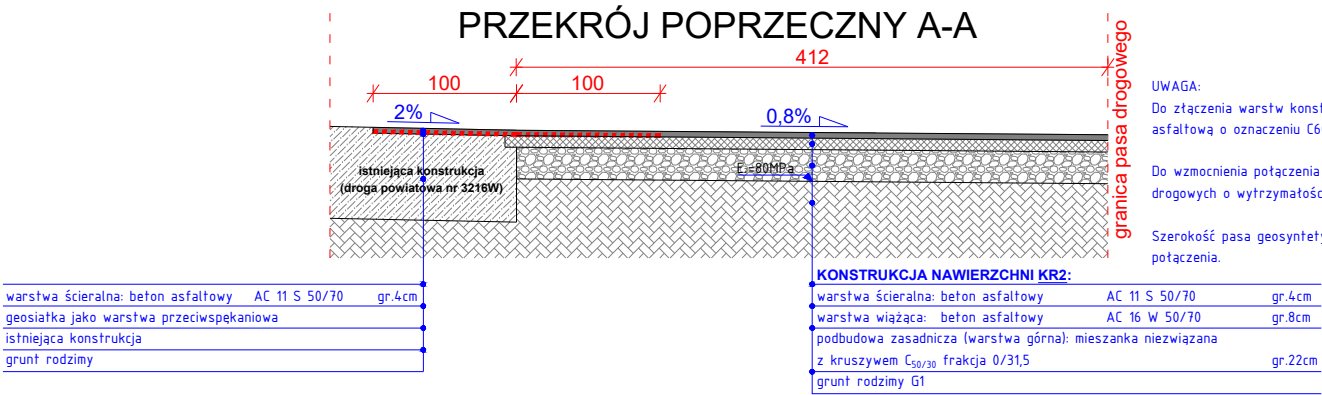
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE

jednostka ewidencyjna: 142202_5 Chorzele – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0034 Opitki Płotkie
LOKALIZACJA: działki nr 63, 59

TYTUŁ RYSUNKU:
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

SKALA: 1:500
DATA: grudzień 2018
PLIK NR: 194_PZT
RYSUNEK NR: Z-01

UWAGA:
Odniesienie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić
wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA
ALEJA W.P. 21
tel. 29-769-10-75
tel/fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Paweł Suska	DROGOWA	

FAZA: **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE**

jednostka ewidencyjna: 142202_5 Chorzele – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0034 Opiłki Płoskie
działka nr 59; 63

LOKALIZACJA:

TYTUŁ RYSUNKU:
**PRZEKROJE POPRZECZNE
A-A, B-B**

SKALA: 1:50 DATA: grudzień 2018

PLIK NR: 194_PRZEKROJE RYSUNEK NR: DR-01

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.