

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ
45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ
45111000-8 NAWIERZCHNIE
45111300-1 WYCINKA POJEDYNCZYCH DRZEW
45111300-1 WYCINKA SKUPISKA DRZEW
45112730-1 WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 - 0+210
45112730-1 WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+219 - 0+290
45112730-1 WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI DROGI GMINNEJ OD KM 0+290 - 0+590,58
45112730-1 WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
45112730-1 WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI POBOCZY
45112730-1 WYKONANIE NASYPÓW OD KM 0+210 DO KM 0+290
45233200-1 BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NA CAŁYM PROJEKTOWANYM ODCINKU
45233200-1 BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
45233200-1 BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM
45233290-8 OZNAKOWANIE PIONOWE
45233290-8 OZNAKOWANIE POZIOME
45233290-8 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE
ADRES INWESTYCJI : DZIAŁKI NR. 59; 63
INWESTOR : BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ADRES INWESTORA : UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1; 06-330 CHORZELE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Szarwacki (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : maj 2023r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
maj 2023r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i obszar opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie, w gminie Chorzele, o całkowitej długości 590,58m.

Planowany zakres robót będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego, wszystkie projektowane obiekty i elementy mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 142202_5 Chorzele - obszar wiejski.

Obręb ewidencyjny: 0034 Opiłki Płoskie.

Działki ewidencyjne nr: 59; 63.

2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej polegającą na:

- przebudowie istniejącej jezdni z brukowca oraz żwirowej na odcinku 590,58m,
- budowie zjazdów na posesje,
- budowie obustronnych poboczy,
- budowie ścianki oporowej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej zaczyna się bezpośrednio za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3216W w miejscowości Opiłki Płoskie. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach nr 59; 63. Działka nr 59 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3216W. Działka nr 63 stanowi pas drogowy drogi gminnej.

W sąsiedztwie drogi gminnej znajduje się przede wszystkim zabudowa typu wiejskiego, zabudowa jednorodzinna, tereny rolne oraz niezagospodarowane działki (łąki).

Droga gminna służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

BRANŻA DROGOWA:

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę na odcinku od km 0+000 do km 0+220 znajduje się nawierzchnia z brukowca o szerokości 2,7 - 3,5m na pozostałym odcinku znajduje się nawierzchnia żwirowa, całość jest w złym stanie technicznym.

Na drodze odbywa się przede wszystkim ruch lokalny. Przeważający udział mają samochody osobowe oraz maszyny rolnicze. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się pojedyncze drzewa oraz skupiska drzew do wycinki.

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- nawierzchni z brukowca,
- istniejącej zieleni (karczowanie, wycinki istniejących drzew).

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna kablowa oraz napowietrzna,
- wodociąg.

Istniejące uzbrojenie i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym uwzględnione są na rysunku nr Z-01 - Projekt zagospodarowania terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

BRANŻA DROGOWA:

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie od km 0+000,00 do km 0+590,58.

Zaprojektowano drogę w przekroju drogowym o następujących parametrach:

od km 0+000,00 do 0+590,58 (odcinek do przebudowy):

- jezdni szerokości 5,00m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%,
- poboczy obustronne szerokości 0,75m (lokalnie zwężenie pobocza do szerokości 0,50m oraz lokalne poszerzenia do granicy pasa drogowego)
- istniejący pas drogowy szerokości od 6,40m do 7,20m.

Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu 5,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi zjazdów i jezdni skosem 1:1,
- pochylenia podłużne zjazdów w obrębie korony jezdni dostosować do jej ukształtowania.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów bez akceptacji projektanta.

Na drodze projektuje się 8 załamań osi drogi. Dla punktów oznaczonych w wierzchołkach literą "W 1; W4; W5; W6; W8" zaprojektowano łuki poziome.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, parametry poszczególnych elementów pasa drogowego

i ich opis w zakresie załamań osi trasy oraz wpisanych łuków poziomych pokazane zostały na rysunku Z/01 - Projekt zagospodarowania terenu.

Niwieletę drogi na większości drogi dostosowano do stanu istniejącego z niewielkimi korektami wysokościowymi ze względu na dowiązanie się do przyległego terenu, zjazdów, bram do posesji oraz w celu uzyskania większej płynności niwelety.

Spadki w profilu podłużnym wyniosły od 0,57% do 2,26%, a łuki pionowe wypukłe o promieniach od 600 m do 1500m i wklęsłe od 300m do 1500m. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i spadki podłużne pokazane zostały w części rysunkowej na rys. DR - 02 - Profil podłużny.

Ze względu na dużą różnicę między projektowaną niweletą a terenem sąsiadującym na odcinku od km 0+222,45

do km 0+267,75 zaprojektowano ściankę żelbetową. Beton C25/30, zbrojenie stal A-IIIIN. Beton podkładowy C8/10 gr.10cm. Szczegółowe rozwiązania zostały pokazane na rys. DR-03 - Ścianka oporowa.

Ze względu na przebieg projektowanej przebudowy drogi, będzie konieczna wycinka drzew w pasie drogi gminnej, wycinka spowodowana jest kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Drzewa do wycinki zaznaczone są na rysunku Z-01 - Projekt zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej.

Budowa drogi będzie wymagała wprowadzenia - czasowo, na czas robót - ograniczeń w ruchu. Czas ten jednak należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

5. Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych, poszczególnych części zagospodarowania terenu

w granicach opracowania:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 3016,0m²,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 120,0m²,
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 957,0m².

6. Zestawienie powierzchni do rozbiórki.

- nawierzchni z brukowca 747,0m²

7. Charakterystyczne parametry techniczne

- długość projektowanego odcinka 590,58m,
- klasa drogi D (dojazdowa) odcinek do przebudowy,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 30km/h na całym projektowanym odcinku drogi,
- przekrój poprzeczny drogi:
przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy,
przekrój daszkowy o spadku 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wykraglone łukami kołowymi o promieniu R= min. 6,0m,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 15cm,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza chłonne w pasie drogowym.

Parametry zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11 S 50/70, gr. 4cm,
- maksymalne pochylenie podłużne zjazdów maks. 5%,
- przekrój poprzeczny zjazdów:
- jednostronny o spadku dostosowanym do pochylenia podłużnego jedni,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1.

8. Wyniki badań geologiczno - inżynierskich.

Opinia geotechniczna:

Warunki gruntowo-wodne w rejonie przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Opilki Płoskie określa dokumentacja geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w listopadzie 2018r.

W przedmiotowym terenie wykonano 3 otwory geologiczne do głębokości 4,0m od powierzchni terenu. Na podstawie badań geologicznych warunki geotechniczne określa się jako - proste.

Na rozpatrywanej trasie od km 0+000 do km 0+210 pod istniejącą warstwą brukowca zalega nasyp budowlany

(kamienie z pospółką i humusem) o miąższości 0,5m w stanie zagęszczonym (ID=0,7). Na odcinku od km 0+210 do km 0+290 pod warstwą nasypu niekontrolowanego (piasek drobny z humusem i kamieniami) o miąższości 0,3m

w stanie średnio zagęszczonym ID=0,6 znajdują się 0,8m warstwa namułu piaszczystego z kamieniami

w stanie miętko plastycznym IL=0,5m (warstwę tę należy w całości wybrać, nie powinna stanowić bezpośredniego podłoża

pod konstrukcję drogi). Na pozostałym odcinku pod warstwą niekontrolowanego nasypu o miąższości 0,3m znajduje się warstwa grubości 1,0m piasku drobnego w stopniu średnio zagęszczonym 0,6.

Warunki wodne na omawianym terenie są korzystne. Wykonanymi wierceniami do maksymalnej głębokości 4,0 m od powierzchni terenu, stwierdzono na części występowanie wody gruntowej;

- w postaci poziomu o swobodnym zwierciadle, zalegającego na głębokości 3,75m p.p.t.,

- w postaci sączeń śródoglinowych, na głębokości 3,0m p.p.t.

Stwierdzony poziom wierceniami poziom wody gruntowej można uznać za zbliżony do stanów średnich w rocznym okresie obserwacyjnym. Przy stanie wysokim woda może wystąpić o około 0,5m płycej.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski

w listopadzie 2018 r. określono, że w podłożu zalegają grunty, które można zakwalifikować do grupy nośności G1

oraz na odcinku od km 0+210 do km 0+290 zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4. pkt 3.2. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.

9. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Projektowana konstrukcja jezdni (KR2) na gruncie rodzimym G1:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.8cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0-31,5mm gr.22cm,
- grunt rodzimy G1.

Projektowana konstrukcja jezdni (KR2) na gruncie rodzimym G4:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.8cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0-31,5mm gr.22cm,
- grunt nasypowy , nasyp wykonany zgodnie z PN-S-02205:1998, do spągu warstwy namułów,
- grunt rodzimy G4.

Do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi powiatowej z projektowaną drogą dojazdową należy zastosować emulsję asfaltową o oznaczeniu C60 B3 ZM zgodnie z PN-EN 13808.

Do wzmocnienia połączenia nowej i starej konstrukcji należy użyć geosiatki do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 80kN/m.

Szerokość pasa geosyntetyku powinna wynosić co najmniej po 1,00m po każdej stronie połączenia.

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych (nawierzchnia - beton asfaltowy):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5mm gr.25cm.
- grunt rodzimy.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana konstrukcja pobocza:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5mm gr.15cm,
- grunt rodzimy.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne wszystkich elementów drogi pokazane zostały w części rysunkowej na rysunkach nr DR-01 - Przekroje poprzeczne.

10. Odwodnienie

Zastosowano powierzchniowe zagospodarowanie wód deszczowych na projektowane pobocza chłonne w pasie drogowym.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE			
1	ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ	1.1	1.1
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ	2.1.1	2.3.1
2.1	NAWIERZCHNIE	2.1.1	2.1.3
2.2	WYCINKA POJEDYNCZYCH DRZEW	2.2.1	2.2.4
2.3	WYCINKA SKUPISKA DRZEW	2.3.1	2.3.1
3	ROBOTY ZIEMNE	3.1.1	3.6.1
3.1	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 - 0+210	3.1.1	3.1.3
3.2	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ KM 0+290 - 0+590,58	3.2.1	3.2.2
3.3	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI DROGI GMINNEJ OD KM 0+210 - 0+290	3.3.1	3.3.2
3.4	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW	3.4.1	3.4.2
3.5	WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI POBOCZY	3.5.1	3.5.2
3.6	WYWIEZIENIE ZIEMI	3.6.1	3.6.1
4	ŚCIANKA OPOROWA	4.1	4.10
5	WYKONANIE NASYPÓW OD KM 0+210 DO KM 0+290	5.1	5.1
6	BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NA CAŁYM PROJEKTOWANYM ODCINKU	6.1	6.8
7	BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO	7.1	7.4
8	BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM	8.1	8.1
9	OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9.1.1	9.3.2
9.1	OZNAKOWANIE PIONOWE	9.1.1	9.1.6
9.2	OZNAKOWANIE POZIOME	9.2.1	9.2.2
9.3	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	9.3.1	9.3.2

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE						
1	45111200-0		ROBOTY POMIAROWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ			
1.1	KNNR 1 0111-01	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <odcinek projektowanej drogi gminnej> 0.591	km km	 0.591	 0.591
					RAZEM	0.591
2	45111000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ			
2.1	45111000-8		NAWIERZCHNIE			
2.1.1	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki 51 <warstwa ścieralna na łączniku nowej i istniejącej konstrukcji> 24	m ² m ² m ²	 51.000 24.000	 75.000
					RAZEM	75.000
2.1.2	KNR 2-31 0804-06	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm 747	m ² m ²	 747.000	 747.000
					RAZEM	747.000
2.1.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km poz.2.1.1*0.05 poz.2.1.2*0.18	m ³ m ³ m ³	 3.750 134.460	 138.210
					RAZEM	138.210
2.2	45111300-1		WYCINKA POJEDYNCZYCH DRZEW			
2.2.1	KNR-W 2-01 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 5	szt. szt.	 5.000	 5.000
					RAZEM	5.000
2.2.2	KNR-W 2-01 0105-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 5	szt. szt.	 5.000	 5.000
					RAZEM	5.000
2.2.3	KNR-W 2-01 0110-01 analogia	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km poz.2.2.1*1.07<mp - dłużyce + gałęzie dla 1szt. drzewa>	mp mp	 5.350	 5.350
					RAZEM	5.350
2.2.4	KNR-W 2-01 0110-02	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km poz.2.2.1*0.28<mp - karpina dla 1szt. drzewa>	mp mp	 1.400	 1.400
					RAZEM	1.400
2.3	45111300-1		WYCINKA SKUPISKA DRZEW			
2.3.1	analiza indywidualna	D-01.02.01	Ścinanie skupiska drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem, wywożeniem dłużyc oraz karpiny na odległość 2km 0.02	ha ha	 0.020	 0.020
					RAZEM	0.020
3			ROBOTY ZIEMNE			
3.1	45112730-1		WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 - 0+210			
3.1.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod nawierzchnią z brukowca w gruncie kat. I-IV głębokości 18cm 714	m ² m ²	 714.000	 714.000
					RAZEM	714.000
3.1.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 34 cm 479	m ² m ²	 479.000	 479.000
					RAZEM	479.000
3.1.3	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.3.1.1 poz.3.1.2	m ² m ² m ²	 714.000 479.000	 1193.000
					RAZEM	1193.000
3.2	45112730-1		WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DROGI GMINNEJ KM 0+290 - 0+590,58			
3.2.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 34 cm 1804	m ² m ²	 1804.000	 1804.000
					RAZEM	1804.000
3.2.2	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.3.2.1	m ² m ²	 1804.000	 1804.000
					RAZEM	1804.000
3.3	45112730-1		WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI DROGI GMINNEJ OD KM 0+210 - 0+290			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.3.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 120 cm	m ²		
			564	m ²	564.000	
					RAZEM	564.000
3.3.2	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.3.3.1	m ²		
				m ²	564.000	
					RAZEM	564.000
3.4	45112730-1		WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI ZJAZDÓW			
3.4.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 29 cm	m ²		
			138	m ²	138.000	
					RAZEM	138.000
3.4.2	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.3.4.1	m ²		
				m ²	138.000	
					RAZEM	138.000
3.5	45112730-1		WYKONANIE KORYTA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI POBOCZY			
3.5.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ~15 cm	m ²		
			957	m ²	957.000	
					RAZEM	957.000
3.5.2	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.3.5.1	m ²		
				m ²	957.000	
					RAZEM	957.000
3.6			WYWIEZIENIE ZIEMI			
3.6.1	KNR 2-01 0212-05 0214-01	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km poz.3.1.1*0.18 poz.3.1.2*0.34 poz.3.2.1*0.34 poz.3.3.1*1.2 poz.3.4.1*0.29 poz.3.5.1*0.15	m ³		
				m ³	128.520	
				m ³	162.860	
				m ³	613.360	
				m ³	676.800	
				m ³	40.020	
				m ³	143.550	
					RAZEM	1765.110
4			ŚCIANKA OPOROWA			
4.1	KNR 2-02 0281-03 analogia	D-10.01.01	Beton podkładowy C8/10 gr.10cm	m ²		
			<długość * szerokość> 45.05*1.20	m ²	54.060	
					RAZEM	54.060
4.2	KNR 2-02 0290-04	D-10.01.01	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty zbrojone o śr. 10 mm 1.5	t		
				t	1.500	
					RAZEM	1.500
4.3	KNR 2-02 0238-01	D-10.01.01	Ściany oporowe żelbetowe - podstawa ściany prostokątna o stopie płaskiej - z zastosowaniem pompy do betonu 1.0<m - szerokość podstawy>*0.2<m - grubość podstawy>*45.05<m - długość ścianki>	m ³		
				m ³	9.010	
					RAZEM	9.010
4.4	KNR 2-02 0239-03	D-10.01.01	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju prostokątnym grubości do 20 cm - z zastosowaniem pompy do betonu 1.4<m - wysokość ściany>*0.2<m - grubość ściany>*45.05<m - długość ścianki>	m ³		
				m ³	12.614	
					RAZEM	12.614
4.5	KNR-W 2-02 0602-01 analogia	D-10.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno - pierwsza warstwa (0.8+0.2)<m>*45.05<m>	m ²		
				m ²	45.050	
					RAZEM	45.050
4.6	KNR-W 2-02 0602-02 analogia	D-10.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno - druga i następna warstwa poz.4.5	m ²		
				m ²	45.050	
					RAZEM	45.050
4.7	KNR-W 2-02 0603-01 analogia	D-10.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno - pierwsza warstwa (1.6+0.2+1.4)<m>*45.05<m>	m ²		
				m ²	144.160	
					RAZEM	144.160

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.8	KNR-W 2-02 0603-02 analogia	D-10.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno - druga i następna warstwa poz.4.7	m ² m ²	 144.160	 144.160
4.9	KNR-W 2-02 0616-03 analogia	D-10.01.01	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych taśmą dylatacyjną (0.8+0.2)<m>*7<oszt>	m m	 7.000	 7.000
4.10	KNR-W 2-02 0616-09 analogia	D-10.01.01	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych pionowych taśmą dylatacyjną (1.6+0.2+1.4)<m>*7<oszt>	m m	 22.400	 22.400
5 45112730-1			WYKONANIE NASYPÓW OD KM 0+210 DO KM 0+290			
5.1	analiza indywidualna	D-02.03.01	Nasyp wykonany mechanicznie z kruszywa naturalnego z transportem urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą <nasyp na długości projektowanej ścianki oporowej, długość ścianki * pole przekroju nasypu> 45.05*6.2 <nasyp poza projektowaną ścianką oporową> 34.95*5,1	m ³ m ³	 279.310	 279.310
6 45233200-1			BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NA CAŁYM PROJEKTOWANYM ODCINKU			
6.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 22cm 3500	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
6.2	KNNR 6 1005-04	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych poz.6.1	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
6.3	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.6.1	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
6.4	KNR AT-03 0301-04	D- 05.03.05b	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 8cm 3084	m ² m ²	 3084.000	 3084.000
6.5	KNNR 6 1005-06	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych poz.6.4	m ² m ²	 3084.000	 3084.000
6.6	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.6.4	m ² m ²	 3084.000	 3084.000
6.7	KNR AT-03 0302-02	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm 3016 <połączenie jezdni istn. z jezdnią proj.> 24	m ² m ² m ²	 3016.000 24.000	 3040.000
6.8	analiza indywidualna	D- 05.03.26g	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma 80kN/m na styku nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią. (połączenie nawierzchni projektowanej drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią) <pasma 2m na szerokości jezdni> 2*24	m ² m ²	 48.000	 48.000
7 45233200-1			BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO			
7.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 25cm 138	m ² m ²	 138.000	 138.000
7.2	KNNR 6 1005-06	D- 04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych poz.7.1	m ² m ²	 138.000	 138.000
7.3	KNNR 6 1005-07	D- 04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.7.1	m ² m ²	 138.000	 138.000
7.4	KNR AT-03 0302-02	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			120	m ²	120.000	
					RAZEM	120.000
8	45233200-1		BUDOWA POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM			
8.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	D-05.01.04a	Nawierzchnia pobocza: mieszanka niezwiązania z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 15cm	m ²		
			957	m ²	957.000	
					RAZEM	957.000
9			OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
9.1	45233290-8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
9.1.1	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych średnica 70mm, z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami 11	szt.		
				szt.	11.000	
					RAZEM	11.000
9.1.2	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, wielkość znaku średnie, folia typ 2 <A-7> 2	szt.		
				szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
9.1.3	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, wielkość znaku małe, folia typ 1 <A-30> 1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
9.1.4	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, wielkość znaku małe, folia typ 1 <B-33> 1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
9.1.5	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, wielkość znaku 530mm x 1200mm, folia typ 1 <D-42> 2 <D-43> 2	szt.		
				szt.	2.000	
				szt.	2.000	
					RAZEM	4.000
9.1.6	analiza indywidualna	D-07.02.01	Tabliczki - folia typ 1 <T-0 - 1szt. z napisem KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ> 0.18<m2 - powierzchnia znaku>*1 <T-1 - 1szt. z napisem 100m> 0.18<m2 - powierzchnia znaku>*1	m ²		
				m ²	0.180	
				m ²	0.180	
					RAZEM	0.360
9.2	45233290-8		OZNAKOWANIE POZIOME			
9.2.1	KNNR 6 0705-03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krańcowe przerywane malowane mechanicznie <P-1e> 2 <P-4> 9 <P-7a> 1.5	m ²		
				m ²	2.000	
				m ²	9.000	
				m ²	1.500	
					RAZEM	12.500
9.2.2	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie <P-13> 3	m ²		
				m ²	3.000	
					RAZEM	3.000
9.3	45233290-8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
9.3.1	analiza indywidualna	D-07.06.02b	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków z rur co 1,5m (U-12 typ olsztyński), ocynkowana.	m		
			49.5	m	49.500	
					RAZEM	49.500
9.3.2	analiza indywidualna	D-07.02.01	Tablica prowadząca ciągła w prawo <U-3c> 1.80<m2 - powierzchnia znaku>*1	m ²		
				m ²	1.800	
					RAZEM	1.800