

egz. elek.

NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI PŁOSKIE <u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>	
INWESTOR:	Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. Stanisława Komosińskiego 1 06-330 Chorzele	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
FAZA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
NUMER PROJEKTU	194	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS
mgr inż. Karol Kruczyk		

Ostrołęka, grudzień 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-ORIENTACJA	1:10000
SOR/02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszku
ul. Św. Si. Kosłki 5, 06-300 Przasnysz

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 3216W, w gminie Chorzele.

Projekt jest realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie".

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 63 (pas drogowy projektowanej drogi gminnej) oraz działce 59 (pas drogowy drogi powiatowej) w miejscowości Opiłki Płoskie, w gminie Chorzele.

3. Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele

ul. Stanisława Komosińskiego 1

06-330 Chorzele

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu na odcinku drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie o całkowitej długości 586,46m.

Opracowanie uwzględnia także niezbędne do wykonania zmiany w organizacji ruchu w związku ze zmianą lokalizacji włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej DP3216W.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie. Prawidłowe oznakowanie powyższej drogi jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Droga objęta opracowaniem ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego w miejscowości Opiłki Płoskie.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie droga gminna objęta opracowaniem służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych. Odbyna się po niej ruch pojazdów i pieszych.

STAROSTWA GMINNA
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kosci 5, 06-300 Przasnysz

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe występuje wyłącznie w obrębie włączenia do drogi powiatowej (znak A-7). Brak oznakowania poziomego.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. W okolicy projektowanego włączenia drogi gminnej szerokość jezdni bitumicznej drogi powiatowej wynosi 6,4m. Na drodze powiatowej występuje zarówno oznakowanie poziome i poziome.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- długość projektowanego odcinka drogi 586,46m,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- szerokość jezdni 5,00m,
- szerokość pasa ruchu 2,50m,
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- pobocze żwirowe szerokości 2x0,75m (lokalnie zwężenie pobocza do szerokości 0,50m oraz lokalne poszerzenia do granicy pasa drogowego).

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Włączenie drogi gminnej do DP3216W zaprojektowano jako skrzyżowanie typu "T".

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej w miejscowości Opiłki Płoskie.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. Stanisława 5, 06-310 Przasnysz

Na dojeździe do drogi powiatowej na drodze gminnej wprowadza się znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" (4m od linii zatrzymania) oraz poprzedza się go znakiem "A-7" z tabliczką "T-1" podającą odległości do miejsca zatrzymania 100m. Na dojeździe do łuku poziomego zlokalizowanego przed włączeniem do drogi powiatowej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami: "B-33 o wartości 30". Na ww. łuku należy ustawić tablice prowadzącą ciągłą w prawo "U-3c" w celu uprzedzenia kierujących o zmianie geometrii drogi. W obrębie włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13, linii krawędziowej przerywanej szerokiej P-7a oraz linii separacyjnych P-4 i P-1e na drodze gminnej na odcinku 50 metrów od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na drodze gminnej przed zabudowaniami należy ustawić znaki D-42 i D-43.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej przed końcem nawierzchni bitumicznej wprowadza się znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" wraz z tabliczką wskazującą za pomocą napisu rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak A-30 tj. koniec nawierzchni bitumicznej.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej na długości 45,07m zaprojektowano jednostronnie ściankę żelbetową. Na całej długości ścianki należy umieścić barierę U-12a (ogrodzenie segmentowe).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	średnie	2	2
A-30	inne niebezpieczeństwo	małe	1	1
B-33	ograniczenie prędkości "30km/h"	małe	1	1
D-42	obszar zabudowany	530mm x 1200mm	2	2
D-43	koniec obszaru zabudowanego	530mm x 1200mm	2	2
T-0 "koniec nawierzchni bitumicznej"	tabliczka wskazująca rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak A-30	-	1	0
T-1 "100m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	1	0
RAZEM			10	8

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków A-7 zastosowano folię typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m ²]
P-1e	cienko-warstwowa	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	16mb x 0,12m ² /mb = <u>2 m²</u>
P-4	cienko-warstwowa	linia podwójna ciągła	37mb x 0,24m ² /mb = <u>9 m²</u>
P-7a	cienko-warstwowa	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	11mb x 0,12m ² /mb = <u>1,5 m²</u>
P-13	cienko-warstwowa	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	11mb x 0,2625m ² /mb = <u>3 m²</u>
RAZEM CIENKOWARSTWOWA			15,50

UWAGA!

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy wykonać za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

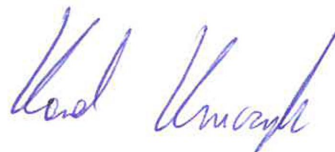
STAROSTWO POWIATOWE
w Przysusze
ul. Św. SŁ. KOSMA 5, 09-310 Przysusze
- k -

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

OZNACZENIE	NAZWA	OPIS	ILOŚĆ
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	wym. 3000 x 600 mm	1 sztuki 3 słupki
U-12a	ogrodzenie segmentowe	typ „olsztyński”, kolor żółty, ocynkowana	49,5mb

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się IV kwartale 2020 roku.



STAROSTWO KRAJOWE
w Przysnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 05-300 Przysnys
- 6 -

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTOWE:



STERBUD S.C.

07-401 Ostrołęka
Aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-769-10-75
tel/fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI
PŁOSKIE

TYTUŁ RYSUNKU:

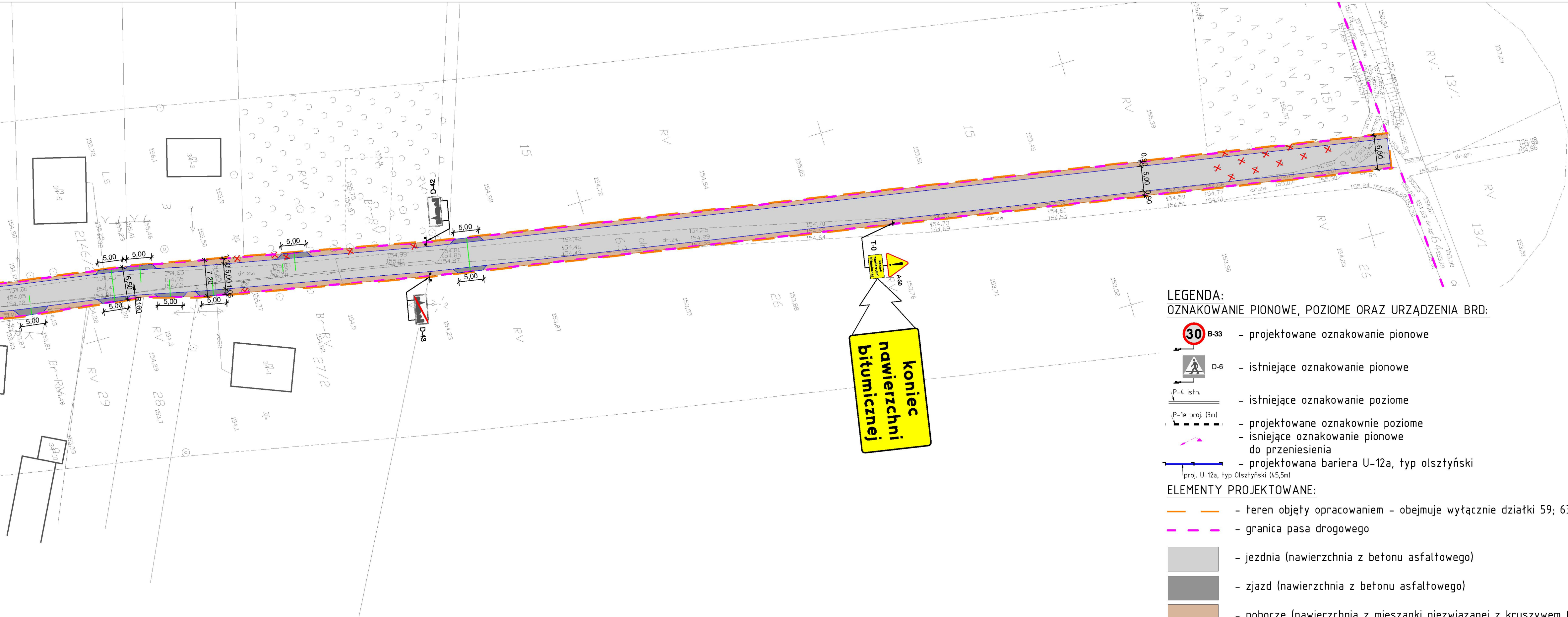
ORIENTACJA

SKALA:	DATA:
1:25000	grudzień 2018
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
194_SOR02	SOR/01

UWAGA:

Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.





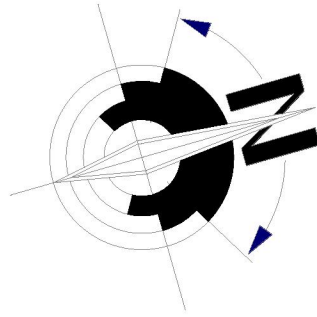
koniec
nawierzchni
bitumicznej

LEGENDA:
OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME ORAZ URZĄDZENIA BRD:

- B-33 - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- P-4 istn. - istniejące oznakowanie poziome
- P-1e proj. (3m) - projektowane oznakownie poziome
- isniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- projektowana bariera U-12a, typ olsztyński
- proj. U-12a, typ Olsztyński (45,5m)

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- teren objęty opracowaniem - obejmuje wyłącznie działki 59; 63
- granica pasa drogowego
- jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- zjazd (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- pobocze (nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30)
- ścianka oporowa z barierką
- krawędź jezdni / zjazdu
- krawędź pobocza
- drzewa i krzewy do wycinki



BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 Ostrołęka
Aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-769-10-75
tel/fax 29-760-43-88
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

NAZWA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OPIŁKI
PŁOSKIE**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:	DATA:
1:500	grudzień 2018
PLIK NR:	RYSEK NR:
194_SOR02	SOR/02

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.