

Ogłoszenie nr 500012728-N-2017 z dnia 14-08-2017 r.

Gmina Chorzele: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poścień Wieś- ETAP I.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 534023-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Chorzele, Krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, e-mail sekretariat@chorzele.pl, faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (url): www.chorzele.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Poścień Wieś- ETAP I.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PN/13/2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Etap I przebudowy. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce nr ewidencyjnej 30/2 stanowiącej własność Gminy Chorzele. Trasę poprowadzono z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej korony drogi. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa naturalnego przyjęto jako dolną warstwę podbudowy. Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem między innymi: - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, -wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego, -wykonanie zjazdów (dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego) - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, -odtworzenie rowów przydrożnych -ustawienie oznakowania. Na projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój normalny: -przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 0,75 m każde o spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi muldami (płytkimi rowami drogowymi o przekroju kołowym, głębokości 30 cm). Przedmiotowy odcinek będzie pełnił funkcję lokalną obsługując przystającą zabudowę i pola uprawne. Przebudowa pozwoli na lepsze skomunikowanie tych terenów z siecią drogową gminy Chorzele oraz powiatu przasnyskiego. Trasę poprowadzono odcinkami prostymi. Na całym odcinku przyjęto spadki poprzeczne dwustronne o $i = 0,02$ (przekrój daszkowy). Pikietaż początkowego punktu projektowanej trasy, km 0+000,00 dowiązано do przecięcia projektowanej osi z krawędzią jezdni drogi powiatowej. Przy czym początek robót przyjęto na przecięciu z granicą pasa drogowego DP – km 0+010,00 a koniec w km 0+780,00 (I Etap przebudowy drogi gminnej w m. Poścień Wieś). Pomiary geodezyjne jak i tabela robót ziemnych liczone są od punktu początkowego Wp tj. km 0+010,00. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI. Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego – 3857,28 m² Powierzchnia nawierzchni z betonu asf. (AC) na zjazdach: - 444,00 m² POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G1 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) zwanym dalej rozporządzeniem. Konstrukcja nawierzchni jezdni: -warstwa ścieralna gr.

4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR1-2, -warstwa wiążąca gr. 4 cm z AC W16 50/70 jak dla KR1-2, -podbudowa zasadnicza: - od km 0+010,00 – 0+780,00 gr. 10 cm z kruszywa naturalnego łamanego, -istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST. Zjazdy. Zjazdy indywidualne, przez pobocze, o szerokości korony 6,00 m: •jezdnia 5,00 m o konstrukcji: -warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR1-2, -warstwa wiążąca gr. 4 cm z AC W16 50/70 jak dla KR1-2, -górna warstwa podbudowy gr. 8 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5, -dolna warstwa podbudowy gr.15 cm z kruszywa naturalnego (grubej pospółki), •pobocza gruntowe szer. po 0,50 m każde, •łuki najazdowe o promieniu $R = 3,00$ m. Odwodnienie drogi. Na całości odcinka zaprojektowano, po obu stronach, muldy trawiaste głębokości 30 cm (płytkie rowy drogowe o przekroju kołowym). Będą pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych. Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503 - z późniejszymi zmianami. Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, powinny być: -pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną, -wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu odcyszczania (na spadkach podłużnych większych niż 1%). Koliduje. Linia teletechniczna kablem doziemnym przewidziana do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi na odcinku kolizji z jezdnią. Prace należy wykonać pod nadzorem zarządcy sieci, po uprzednim pisemnym powiadomieniu zarządcy sieci o terminie rozpoczęcia robót (informacja w załączeniu do SIWZ). Wodociąg. Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do urządzeń sieci wodociągowej po uprzednim powiadomieniu zarządcy sieci. Oznakowanie. Wykonanie oznakowania zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu - I Etap przebudowy drogi gminnej w m. Poścień Wieś – organizację ruchu drogowego ujęto w oddzielnym opracowaniu tj. w Projekcie stałej organizacji ruchu – załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca na czas realizacji zamówienia przygotowuje i wdroży do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca wystąpi do właściwego Zarządcy drogi tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego w celu wykonywania robót, składając stosowne dokumenty w terminie pozwalającym na otrzymanie od organu stosowne zezwolenia. Zakres planowanych robót: 1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym km w km 0+010 - 0+780 (0.770 km); mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, wywożenie dłużnic, karpiny i gałęzi. 2.ROBOTY ZIEMNE: roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, muldy odwodnieniowe - renowacja - odtworzenie rowów przydrożnych na odcinku w 0+010 - 0+780; ułożenie rur osłonowych dwudzielne o śr. do 150-200 mm. 3.PODBUDOWA: profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. 4.NAWIERZCHNIA: nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1-2 , grubość po zagęszcz. 4 cm (tabela "Obmiar robót podstawowych" I- etap); nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S50/70 jak dla KR-1-2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 5.ZJAZDY INDYWIDUALNE: podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm; nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W 50/70 w/g PN-EN jak dla KR-2, grubość po zagęszcz. 4 cm; nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S 50/70 jak dla KR-2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm; uzupełnienie poboczy na zjazdach - nawierzchnia żwirowa – górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm. 6.OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU: ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, przymocowanie tablic znaków drogowych - zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu. 7.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE: uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót budowlanych. Szczegółowe informacje w formie tabel, obmiarów oraz zestawień dla I- etapu przebudowy drogi, zawierają się w dokumentacji projektowej. UWAGA: 1)Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w załącznikach do SIWZ, które stanowią: a)Projekt Budowlany – załącznik nr 4 do SIWZ, b)Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – załącznik nr 9 do SIWZ, 2)Zamawiający, w celu skalkulowania ceny ryczałtowej pomocniczo załącza przedmiary robót, (w załączniku nr 10 do SIWZ). 3)Zamawiający z uwagi na sposób finansowania i rozliczania zadania od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza przed podpisaniem umowy wymagać się będzie rozpisania ceny ryczałtowej na pozycje jak w załączonym przedmiarze. UWAGA! Załączony Przedmiar robót ma charakter jedynie informacyjny i pomocniczy. Nie należy go załączać do oferty.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0, 45232452-5, 45233250-7, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów
nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 11/08/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 420160.94

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z.o.o.

Email wykonawcy: pbdim@pbdim.com.pl

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28

Kod pocztowy: 05-300

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 414524.51

Oferta z najniższą ceną/kosztem 414524.51

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 414960.19

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Burmistrz



Beata Szczepankowska