

- w km 0+212,50 , Ø400 długości 8,00m ( str. lewa )  
Rzędna wlotu -150,89  
Rzędna wylotu -150,75
- w km 0+294,00 , Ø400 długości 8,00m ( str. lewa )  
Rzędna wlotu -151,15  
Rzędna wylotu -151,10
- w km 0+397,50 , Ø400 długości 8,00m ( str. prawa )  
Rzędna wlotu -151,90  
Rzędna wylotu -151,83
- w km 0+555,50 Ø400 długości 8,00m ( str. prawa )  
Rzędna wlotu -151,90  
Rzędna wylotu -151,80

- w km 0+093,50 , Ø600 o długości 8,50m  
Rzędna wlotu -154,32  
Rzędna wylotu -154,19
- w km 0+330,50 , Ø600 o długości 8,50m  
Rzędna wlotu -151,41  
Rzędna wylotu -151,30

- w km 0+604,0 - istniejący przepust Ø400 o długości 7,00m przedłużenie o 3m z obydwu stron  
Rzędna wlotu -151,75  
Rzędna wylotu -151,60

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele			
<b>BIURO PROJEKTOWE „JERZY ŻEŁECH”</b> 06-400 Cieszanów ul. Jureckiego 38    tel. 23-6725024, 606131912			
PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY    DROGI GMINNEJ NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+606,00    W M. STARA WIEŚ			
Tytuł rysunku:		Rys. nr.	Skala:
PROFILE PODŁUŻNE PRZEPUSTÓW		4	1:50
Autor:	Podpis:	Bransz:	Data:
inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		Drogowa	Styczeń 2020
Sprawdził:	Podpis:		
mgr inż. Krzysztof Makowski MAZ/0378/PWOD/05			