

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele.

Projektowane zamierzenie budowlane będzie prowadzone na działkach:

a) stanowiących własność Gminy Chorzele, co do której Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- dz. ew. nr 78 - obręb 0019 Jedlinka
- dz. ew. nr 327/2 - obręb 0051 Zdziwój Nowy

b) stanowiących własność Powiatu Przasnyskiego, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3215W, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- dz. ew. nr 325/1 – obręb 0051 Zdziwój Nowy
- dz. ew. nr 77 – obręb 0019 Jedlinka
- dz. ew. nr 18 – obręb 0031 Nowa Wieś k/D

c) na działkach prywatnych, która ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego, na podstawie decyzji ZRiD

- dz. ew. nr 190/2 – obręb 0051 Zdziwój Nowy (po podziale 190/3)
- dz. ew. nr 1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 1/1)
- dz. ew. nr 2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 2/1)
- dz. ew. nr 3/2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 3/3)
- dz. ew. nr 4 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 4/1)
- dz. ew. nr 5 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 5/1)
- dz. ew. nr 6 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 6/1)
- dz. ew. nr 7 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 7/1)
- dz. ew. nr 8 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 8/1)
- dz. ew. nr 10 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 10/1)
- dz. ew. nr 12 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 12/1)
- dz. ew. nr 14 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 14/1)
- dz. ew. nr 16 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 16/1)
- dz. ew. nr 18 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 18/1)
- dz. ew. nr 20 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 20/1)
- dz. ew. nr 22 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 22/1)
- dz. ew. nr 24 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 24/1)

- dz. ew. nr 26 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 26/1)
- dz. ew. nr 28 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 28/1)
- dz. ew. nr 30 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 30/1)
- dz. ew. nr 32 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 32/1)
- dz. ew. nr 34 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 34/1)
- dz. ew. nr 36 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 36/1)
- dz. ew. nr 38/1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 38/3)
- dz. ew. nr 38/2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 38/5)
- dz. ew. nr 40 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 40/1)
- dz. ew. nr 42 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 42/1)
- dz. ew. nr 44 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 44/1)
- dz. ew. nr 46 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 46/1)
- dz. ew. nr 48/1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 48/3)
- dz. ew. nr 50 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 50/1)

Zakres prac przewidzianych w ramach realizacji zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego, a także w obrębie działek prywatnych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego,
- budowę zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych oraz dojść do posesji,
- profilowanie i uzupełnianie poboczy,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę rowu odwadniającego otwartego wraz z przepustami pod zjazdami w pasie drogowym drogi gminnej,
- przebudowę rowu odwadniającego w pasie drogi powiatowej nr 3215W oraz budowę przepustu poprzecznego pod nawierzchnią jezdni,
- zmodernizowanie skrzyżowań z drogą powiatową nr 3215W,
- usunięcie kolizji projektowanej drogi gminnej z istniejącą siecią wodociągową,
- usunięcie kolizji projektowanej drogi gminnej z istniejącą napowietrzną siecią elektroenergetyczną oraz istniejącym złączem kablowo - pomiarowym.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka w gminie Chorzele usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 3,00 m – 4,00 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość ok. 1 600,00 mb, stanowi dojazd do

gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych. Nawierzchnia drogi gminnej jest w chwili obecnej żwirowa, szerokość ok 3,50 m, zawiera znaczące ubytki w strukturze. Aktualny stan faktyczny istniejącej drogi uniemożliwia dokonanie jej przebudowy w istniejącym pasie drogowym, gdyż jego szerokość nie zapewnia możliwości umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

2.1 Przekrój normalny

Droga gminna

- droga będąca własnością Gminy Chorzele
 - jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości ok 3,50 m, długości 1 594,72 mb
 - nawierzchnia jezdni z licznymi ubytkami, niejednorodna struktura
 - pobocza gruntowe, porośnięte roślinnością

2.2 Infrastruktura techniczna

W okolicy przedmiotowej drogi występują następujące sieci:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

2.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni odbywa się, z uwagi na korzystne warunki gruntowe, bezpośrednio do gruntu. .

2.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren, na którym planowana jest Inwestycja to teren równinny.

Zieleń istniejąca w przebiegu planowanej inwestycji , to głównie nasadzenia przydrożne w krajobrazie pól uprawnych. Poza drzewami przydrożnymi występują niewielkie skupiska zakrzewień i samosiewów. Na terenach zabudowanych zieleń w pasie drogowym występuje sporadycznie głównie w postaci pojedynczych drzew oraz żywopłotów wzdłuż ogrodzeń posesji.

W rejonie planowanego zamierzenia brak chronionych gatunków roślin.

W związku planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

2.5. Układ komunikacyjny

Droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Jedlinka z drogą powiatową nr 3215W.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Przekrój normalny

W ramach powyższego zamierzenia wykonane zostaną następujące elementy:

- jezdnia asfaltowa szerokość 5,00 m, zlokalizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, a także w obrębie działek prywatnych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego,
- asfaltowe zjazdy indywidualny do nieruchomości przyległych,
- dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej,
- pobocza obustronne z kruszywa naturalnego szerokość 0,75 m,
- kanał technologiczny,
- rów odwadniający otwarty wraz z przepustami pod zjazdami w pasie drogowym drogi gminnej,
- rów odwadniający w pasie drogi powiatowej nr 3215W oraz przepust poprzeczny pod nawierzchnią jezdni,
- zmodernizowane zostaną skrzyżowania z drogą powiatową nr 3215W,
- usunięta zostanie kolizja projektowanej drogi gminnej z istniejącą siecią wodociągową,
- usunięta zostanie kolizja projektowanej drogi gminnej z istniejącą napowietrzną siecią elektroenergetyczną oraz istniejącym złączem kablowo - pomiarowym.

3.1.1. Zakres prac niezbędnych do realizacji zamierzenia budowlanego

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. roboty pomiarowe i przygotowawcze,
2. mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
3. usuwanie drzew i krzewów,
4. usunięcie kolizji projektowanej drogi gminnej z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. siecią wodociągową, napowietrzną siecią elektroenergetyczną oraz złączem kablowo – pomiarowym,
5. budowa kanału technologicznego,
6. korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, dojść do posesji, skrzyżowań,
7. wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, dojść do posesji, skrzyżowań,
8. budowa rowu odwadniającego otwartego wraz z przepustami pod zjazdami w pasie drogowym drogi gminnej,
9. przebudowa rowu odwadniającego otwartego w pasie drogi powiatowej nr 3215W oraz budowa przepust poprzeczny pod nawierzchnią jezdni.

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej. Należy również mieć na uwadze, że na terenie inwestycji mogą wystąpić niezinwentaryzowane sieci podziemne. W przypadku natrafienia na taką sieć, należy bezzwłocznie przerwać prace i zawiadomić jej gestora.

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

Nie dotyczy

3.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej tj. będącej w kolizji z projektowaną drogą gminną sieci wodociągowej, napowietrznej sieci elektroenergetycznej oraz złącza kablowo – pomiarowego. Projekty branżowe przebudowy w/w kolizji stanowią element projektu budowlanego zamierzenia budowlanego jakim jest rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele.

Ponadto, planuje się budowę kanału technologicznego w standardzie KTu1 (przejście pod zjazdami przekrój KTp1), składającego się z modułu:

- jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);
- trzech rur RS 40/3,7mm;
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SK-2.

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projekt budowlany zakłada budowę jednostronnego przydrożnego rowu odwadniającego otwartego wraz z przepustami pod zjazdami w pasie drogowym drogi gminnej **oraz** przebudowę rowu odwadniającego otwartego w pasie drogi powiatowej nr 3215W wraz z budową przepustu poprzecznego pod nawierzchnią jezdni.

3.3.1. Przepusty i ścieki podchodnikowe

Projekt budowlany zakłada budowę dwudziestu czterech przepustów Ø400 pod zjazdami oraz jednego Ø600 w poprzek drogi gminnej w obszarze włączenia do drogi powiatowej nr 3215W.

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren, na którym planowana jest Inwestycja to teren równinny.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Stwierdzono występowanie kolizji projektowanego obiektu budowlanego z istniejącym drzewostanem.

3.6. Układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej

W ramach zamierzenia budowlanego przewiduje się modernizację dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 3215W w celu poprawy jakości jezdni oraz zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia + zjazdy	9 093,00 m ²
- pobocza	2 190,00 m ²
- dojeżdżania do posesji	25,00 m ²
RAZEM	11 308,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI

5.1. Dane informujące o ograniczeniach i zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Teren na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt budowlany jakim jest droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele nie jest objęty ograniczeniami i zakazami w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikającymi z aktów prawa miejscowego, w tym MPZP. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie jest wymagana.

5.2. Dane informujące o wpisaniu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowany jest przedmiotowy obiekt budowlany jakim jest droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, leży poza strefą ochrony konserwatorskiej.

5.3. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej na teren objęty zamierzeniem budowlanym

Nie dotyczy.

5.4. Dane informujące o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowane zamierzenie budowlane należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego wydana została Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak sprawy: WROZ.6220.17.2020.MCH z dnia 29.12.2020 r.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanego obiektu budowlanego zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu budowlanego na zachowanie higieny oraz zdrowie.

Projektowany obiekt budowlany nie narusza interesu osób trzecich, jego lokalizacja nie ogranicza dostępu osobom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Jego lokalizacja nie ogranicza również dostępu do drogi publicznej. Inwestycja nie pozbawia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynkach sąsiednich, a jej użytkowanie nie powoduje nadmiernego hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, a także nadmiernych zanieczyszczeń powietrza, gleby i wody.

Realizacja zamierzenia budowlanego przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zapewnienie dostępu do drogi publicznej, zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Dodatkowo urządzenie drogi w sposób wskazany powyżej da pewność, iż wszystkie elementy przekroju poprzecznego będą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób. Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne, w razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza, korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni czy budowy bądź przebudowy rowów odwadniających, w związku z tym:

- odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy

posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności; wykorzystanie zasobów naturalnych będzie prowadzone w sposób zrównoważony.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji:

- nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych,
- materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.

Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6. OCHRONA PRZECIWOPOŻAROWA

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz.2117), obiekt budowlany jakim jest projektowana do rozbudowy droga gminna zlokalizowana w miejscowości Jedlinka, gmina Chorzele nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty budowlane wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przepisy prawa, na podstawie których dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.)

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach:

a) stanowiących własność Gminy Chorzele, co do której Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- dz. ew. nr 78 - obręb 0019 Jedlinka
- dz. ew. nr 327/2 - obręb 0051 Zdziwój Nowy

b) stanowiących własność Powiatu Przasnyskiego, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3215W, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie terenu zajętego pod inwestycję:

- dz. ew. nr 325/1 – obręb 0051 Zdziwój Nowy
- dz. ew. nr 77 – obręb 0019 Jedlinka
- dz. ew. nr 18 – obręb 0031 Nowa Wieś k/D

c) na działkach prywatnych, która ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego, na podstawie decyzji ZRiD

- dz. ew. nr 190/2 – obręb 0051 Zdziwój Nowy (po podziale 190/3)
- dz. ew. nr 1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 1/1)
- dz. ew. nr 2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 2/1)
- dz. ew. nr 3/2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 3/3)
- dz. ew. nr 4 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 4/1)
- dz. ew. nr 5 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 5/1)
- dz. ew. nr 6 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 6/1)
- dz. ew. nr 7 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 7/1)
- dz. ew. nr 8 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 8/1)
- dz. ew. nr 10 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 10/1)
- dz. ew. nr 12 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 12/1)
- dz. ew. nr 14 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 14/1)
- dz. ew. nr 16 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 16/1)
- dz. ew. nr 18 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 18/1)

- dz. ew. nr 20 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 20/1)
- dz. ew. nr 22 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 22/1)
- dz. ew. nr 24 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 24/1)
- dz. ew. nr 26 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 26/1)
- dz. ew. nr 28 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 28/1)
- dz. ew. nr 30 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 30/1)
- dz. ew. nr 32 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 32/1)
- dz. ew. nr 34 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 34/1)
- dz. ew. nr 36 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 36/1)
- dz. ew. nr 38/1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 38/3)
- dz. ew. nr 38/2 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 38/5)
- dz. ew. nr 40 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 40/1)
- dz. ew. nr 42 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 42/1)
- dz. ew. nr 44 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 44/1)
- dz. ew. nr 46 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 46/1)
- dz. ew. nr 48/1 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 48/3)
- dz. ew. nr 50 – obręb 0019 Jedlinka (po podziale 50/1)