

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane, którego przedmiotem jest Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele jest budowlą tj. obiektem liniowym sklasyfikowanym w Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB) pod symbolem - 2112 Ulice i drogi pozostałe.

Przedmiotowy obiekt budowlany należy do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Celem opracowania projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele jest modernizacja zagospodarowania terenu objętego inwestycją poprzez:

- rozbudowa nawierzchni jezdni,
- przebudowa zjazdów do nieruchomości,
- przebudowa poboczy,
- przebudowa chodnika i dojść do posesji,
- budowa systemu odwodnienia drogi gminnej,
- usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną inwestycją, w tym przewieszenie istniejącej linii światłowodowej na słupach sieci elektroenergetycznej,
- regulacja wysokości studzienek kanalizacyjnych i zaworów sieci wodociągowej,
- wymiana hydrantów nadziemnych na podziemne.

W ramach modernizacji sposobu zagospodarowania terenu przeznaczonego pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano rozbudowę nawierzchni jezdni, przebudowę zjazdów do nieruchomości, przebudowę poboczy, przebudowę chodnika i dojść do posesji, budowę systemu odwodnienia drogi gminnej, a także usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną inwestycją, w tym przewieszenie istniejącej linii światłowodowej na słupach sieci elektroenergetycznej. W ramach prac drogowych przewidziano regulację wysokości

studzienek kanalizacyjnych i zaworów sieci wodociągowej oraz wymianę hydrantów nadziemnych na podziemne.

Droga zostanie usytuowana w granicach działek, co do której Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w granicach działek które zostaną podzielone na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i wejdą w skład pasa drogowego oraz na terenie działek, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIENI LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY PRAWO BUDOWLANE, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Projektowany obiekt budowlany tj. droga gminna w miejscowości Bagienice przebiega w głównej mierze po „starym śladzie”. Opracowanie podzielono na dwa kilometraże projektowane, które różnią się założeniami projektowymi pod względem szerokości jezdni. Opracowanie w km od 0+000,00 do 0+692,04 rozpoczyna się na wysokości krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3234W, w obrębie dz. ew. nr 246 – 0001 Bagienice Wielkie, kończy zaś na wysokości krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3217W, w obrębie dz. ew. nr 283/1 – 0001 Bagienice Wielkie. Opracowanie w km od 0+000,00A do 0+100,00A rozpoczyna się na wysokości dz. ew. nr 330 – 0001 Bagienice Wielkie, kończy zaś na wysokości dz. ew. nr 338 – 0001 Bagienice Wielkie. Odcinek objęty opracowaniem ma łączną długość 792,04 mb, stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych. Droga ta stanowi element obsługi komunikacyjnej miejscowości Bagienice, a także Gminy Chorzele. Droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele to droga klasy D. Powiązana jest bezpośrednio z publicznymi drogami powiatowymi nr 3234W oraz 3217W.

Droga zostanie usytuowana w granicach działek, co do której Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w granicach działek które zostaną podzielone na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i wejdą w skład pasa drogowego oraz na terenie działek, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Omawiana droga w stanie istniejącym odwadniana jest powierzchniowo.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bagienice polegać będzie na rozbudowie jezdni asfaltowej o szerokości 5,50 m w km od 0+000,00 do 0+692,04 oraz o szerokości 5,00 m w km od 0+000,00A do 0+100,00A, przebudowie poboczy jednostronnych o szerokości 0,75 m z kruszywa, przebudowie zjazdów do nieruchomości przyległych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (kolorystyka zgodna z zaleceniami Zamawiającego) oraz przebudowie chodnika jednostronnego o szerokości 1,80 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i dojść do posesji z betonowej kostki brukowej (kolorystyka zgodna z zaleceniami Zamawiającego).

Inwestycja przewiduje także budowę systemu odwodnienia drogi gminnej - budowę rowu przydrożnego, odwadniającego, odparowującego; budowę przepustu w ciągu rowu przydrożnego; budowę ścieku najazdowego korytkowego, ścieku trójkątnego wraz z wylotem ścieku skarpowego do rowu przydrożnego; budowę studni chłonnych; budowę wylotów do studni chłonnych; budowę muld trawiastych chłonno-retencyjnych.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny 2% w km od 0+000,00 do 0+692,04 z odwodnieniem do projektowanego rowu odwadniającego, studni chłonnych oraz jako jednostronny 2% w km od 0+000,00A do 0+100,00A z odwodnieniem do projektowanych muld trawiastych chłonno-retencyjnych.

Zgodnie z art. 11i Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. ustalenie lokalizacji drogi w ramach decyzji ZRID może nastąpić niezależnie od tego, czy na terenie jej przebiegu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, oraz niezależnie od treści postanowień takiego planu.

Projektowany obiekt budowlany wpisuje się swoją formą architektoniczną w zagospodarowanie terenów miejscowości Bagienice, przez którą przebiega projektowana droga gminna.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Kubatura

Nie dotyczy

4.2. Zestawienie powierzchni

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej – 4 383 m²
- pobocza z kruszywa – 520 m²
- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – 682 m²
- chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej + dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej – 1 056 m²
- umocnienie dna i skarp rowu – 10 m²
- ściek korytkowy najazdowy, ściek trójkątny i ściek skarpowy – 258 m²

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długość zamierzenia budowlanego branży drogowej – 792,04 m

Szerokość jezdni 5,50 m na długości - 692,04 m

Szerokość jezdni 5,00 m na długości - 100,00 m

Szerokość poboczy jednostronnych - 0,75 m

Szerokość chodnika - 1,80 m

Długość ścieku skarpowego szerokości 0,50 m, strona prawa – 15 m

Długość ścieku trójkątnego szerokości 0,50 m, strona prawa – 24 m

Długość ścieku najazdowego korytkowego szerokości 0,50 m, strona prawa – 79 m

Długość ścieku najazdowego korytkowego szerokości 0,25 m, strona prawa – 400 m

Długość ścieku najazdowego korytkowego szerokości 0,25 m, strona lewa – 401 m

Przepust pod zjazdem Ø400 długość 7,0 m

Szerokość rowu przydrożnego - 2,80 m

Rów odwadniający do budowy na długości - 149,01 m

Wyloty *fi* 200 - 4 sztuki

Muldy trawiaste chłonno-retencyjne na łącznej długości - 70,40 m

Szerokość muld trawiastych chłonno-retencyjnych nr 1 i 2 – 1,00 m, nr 3 – 0,8 m

Głębokość muld trawiastych chłonno-retencyjnych – 0,30 m

Studnie chłonne *fi* 1500 – 2 sztuki

Studnie chłonne *fi* 800 – 4 sztuki

4.4. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy

4.5. Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

4.6. Parametry techniczne

- droga gminna klasy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój dwukierunkowy 1/2
- zaprojektowano pochylenie podłużne
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,50 m w km od 0+000,00 do 0+692,04, jezdnia szerokości 5,00 m w km od 0+000,00A do 0+100,00A
- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do nieruchomości prywatnych oraz na drogi będące własnością Gminy Chorzele
- pobocze z kruszywa szerokości 0,75 m
- chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 1,80 m + dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej
- system odwodnienia drogi gminnej (budowa rowu przydrożnego, odwadniającego, odparowującego; budowa przepustu w ciągu rowu przydrożnego; budowa ścieku najazdowego korytkowego, ścieku trójkątnego wraz z wylotem ścieku skarpowego do rowu przydrożnego; budowa studni chłonnych; budowa wylotów do studni chłonnych; budowa muld trawiastych chłonno-retencyjnych)
- usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną inwestycją w tym przewieszenie istniejącej linii światłowodowej na słupach sieci elektroenergetycznej – zgodnie z opracowaniem stanowiącym część niniejszego projektu – TOM II
- regulacja wysokości studzienek kanalizacyjnych i zaworów sieci wodociągowej
- wymiana hydrantów nadziemnych na podziemne

4.7. Konstrukcja nawierzchni oraz ukształtowanie wysokościowe

Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- grunt istniejący

Chodnik + dojścia do posesji

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

Zjazdu z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie opornikiem 12 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

Pobocza

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 o grubości 9 cm
- ścinanie poboczy wraz z uzupełnieniem kruszywem naturalnym grubość 10 cm

Zaprojektowano niweletę projektowanej drogi gminnej.

Spadki podłużne zgodnie z zaprojektowanym pochyleniem podłużnym.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek dwustronny 2% w km od 0+000,00 do 0+692,04, spadek jednostronny 2% w km od 0+000,00A do 0+100,00A
- pobocza – spadek 8%

4.8. Urządzenia do odwodnienia - rów odwadniający, przydrożny, otwarty, odparowujący

W związku z §83 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), biorąc pod uwagę zalecenia projektowania, budowy i utrzymania odwodnienia dróg oraz przystanków komunikacyjnych oraz warunki geotechniczne (proste warunki gruntowe), zaprojektowano urządzenia do odwodnienia powierzchniowego tj. rów odwadniający, przydrożny, otwarty, odparowujący wraz z przepustem pod zjazdem, muldy trawiste chłonno-retencyjne oraz ściek korytkowy najazdowy, ściek trójkątny wraz z wylotem ścieku skarpowego do rowu przydrożnego oraz urządzenia do odwodnienia wgłębnego tj. studnie chłonne wraz z wylotami.

Rowy odwadniające zaprojektowano jako rowy trapezowe, otwarte, odparowujące o szerokości dna: 0,40 m, średniej szerokości korony: 2,80 m. Średnia głębokość rowów

wynosi 0,80 m, natomiast nachylenie skarp zaprojektowano jako 1:1,5. Spadek rowów zaprojektowano zgodnie z niweletą projektowanej drogi. W celu wykonania rowów należy użyć sprzętu mechanicznego, np. koparek. Po wyprofilowaniu dna rowów należy uformować skarpy. Nadmiar gruntu, powstały podczas wykopu rowów, należy przewieźć na składowisko za pomocą samochodu do transportu gruzu.

Projektowany do budowy rów przydrożny umocniony zostanie płytą ażurową (skarpy i dno), na odcinkach:

- Rów przydrożny odwadniający otwarty nr 1, strona prawa:
- od km 0+161,00 do km 0+164,50.

4.9. Urządzenia do odwodnienia - przepusty do budowy

Przepusty do budowy zaprojektowano z rur PEHD o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ w ciągu drogi gminnej, na ławie ze żwiru. Zaprojektowane przepusty zostaną dostarczone na teren budowy w odcinkach oraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi zgodnie z dokumentacją projektową. Po wykonaniu wykopów do rzędnej wskazanej w dokumentacji projektowej na dnie wykopu zaprojektowano warstwę - ławę żwirową. Na w/w podłożu należy ułożyć przepusty o średnicy wskazanej w dokumentacji. Po ułożeniu przepustu oraz weryfikacji poprawności jego montażu (weryfikacja rzędnych wlotu i wylotu oraz położenia w planie) należy rozpocząć prace związane z zasypaniem wykopów. Układanie kolejnych warstw nasypu należy prowadzić symetrycznie względem osi przepustu przy użyciu lekkiego sprzętu wibracyjnego. Po zakończeniu nasypu należy przystąpić do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcji, tzn. nawierzchnie zjazdów.

4.10. Urządzenia do odwodnienia - muldy trawiaste chłonno-retencyjne do budowy

Muldy trawiaste chłonno-retencyjne zaprojektowano jako muldę: o szerokości 1,00 m – mulda nr 1 i 2; o szerokości 0,80 m – mulda nr 3. Głębokość muldy wynosi 0,30 m mierząc od poziomu pobocza. Muldę należy wykonać z 10 cm warstwy humusu obsianego trawą. Spadek muldy zaprojektowano zgodnie z niweletą projektowanej drogi. W celu wykonania muldy należy użyć sprzętu mechanicznego, np. koparek. Mulda ma mieć kształt półelipsy. Nadmiar gruntu, powstały podczas wykopu muldy, należy przewieźć na składowisko za pomocą samochodu do transportu gruzu.

4.11. Urządzenia do odwodnienia – wyloty do budowy

Wylot nr 1 zaprojektowano jako wylot ścieku skarpowego betonowego, typ trapezowy o szerokości wlotu 500 mm, szerokości wylotu 380 mm (światło wylotu 280 mm) na ławie ze żwiru. Wylot ten odprowadzał będzie wody roztopowe i opadowe z terenu pasa drogowego przy pomocy ścieku korytkowego najazdowego 50x50x15 oraz ścieku trójkątnego 50x50x18/20 – prefabrykowanych, wykonanych z betonu. Wyloty nr 2-5

zaprojektowano jako wyloty wykonane z rur PEHD o średnicy $\varnothing 200\text{mm}$ na ławie ze żwiru. Materiały do wykonania wylotów zostaną dostarczone na teren budowy w odcinkach zgodnie z dokumentacją projektową. Po wykonaniu wykopu do rzędnej wskazanej w dokumentacji projektowej na dnie wykopu zaprojektowano warstwę - ławę żwirową. Na w/w podłoże należy ułożyć prefabrykowane elementy ścieków i wylotów o szerokości wskazanej w dokumentacji. Po ułożeniu oraz weryfikacji poprawności ich montażu (weryfikacja rzędnych wylotu oraz położenia w planie) należy zakończyć prace.

4.11. Urządzenia do odwodnienia – studnie chłonne do budowy

Studnie chłonne nr 1 i nr 2 zaprojektowano jako studnie z kręgów betonowych o średnicy $\varnothing 1500\text{mm}$, jak na załączonym rysunku. Studnie chłonne nr 3, nr 4, nr 5 i nr 6 zaprojektowano jako studnie z rur PEHD o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$, jak na załączonym rysunku. Wody opadowe będą odprowadzane do studni chłonnych wylotem połączonym z wpustem ściekowym ulicznym $400 \times 600 \text{ mm}$ zlokalizowanym w obrębie ścieku korytkowego najazdowego $33 \times 25 \times 8$ – prefabrykowanych, wykonanych z betonu. Grunt pod posadowienie studni chłonnych należy wymienić do głębokości co najmniej $0,5 \text{ m}$ poniżej poziomu posadowienia studni chłonnych, wypełniając to miejsce frakcjami gruboziarnistymi. Wypełnienie filtracyjne studni chłonnej będzie stanowiła warstwa piasku grubego $20,0 \text{ cm}$. Warstwę piasku grubego należy okresowo wymieniać, po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie.

4.12. Kilometraż projektowanych zjazdów i dojeżdż do posesji

L.P.	KILOMETRAŻ PROJEKTOWANY	SZEROKOŚĆ [m]	PROMIEŃ ŁUKU KOŁOWEGO/ŚCIĘCIE SKOSEM [M]	NAWIERZCHNIA
1	km 0+011,45	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
2	km 0+158,01	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
3	km 0+161,16	4,6	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
4	km 0+165,21	3,6	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
5	km 0+178,91	4,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
6	km 0+182,06	4,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
7	km 0+187,11	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
8	km 0+193,78	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka

				brukowa
9	km 0+202,30	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
10	km 0+206,33	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
11	km 0+216,79	3,4 + dojscie do posesji 0,9	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
12	km 0+246,07	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
13	km 0+250,95	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
14	km 0+269,58	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
15	km 0+303,87	dojscie do posesji 1,35	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
16	km 0+318,11	5,4	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
17	km 0+329,99	5,0 + dojscie do posesji 1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
18	km 0+352,12	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
19	km 0+357,87	5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
20	km 0+364,96	4,8	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
21	km 0+370,08	5,0	6	Betonowa kostka brukowa
22	km 0+377,95	4,3 + dojscie do posesji 1,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
23	km 0+387,61	dojscie do posesji 3,6	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
24	km 0+394,88	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
25	km 0+395,87	5,4	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
26	km 0+416,99	5,5 + dojscie do posesji 1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
27	km 0+419,77	5,0 + dojscie do posesji 1,35	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
28	km 0+440,98	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
29	km 0+455,53	5,5 + dojscie do posesji 1,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa

30	km 0+463,25	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
31	km 0+479,04	4,7 + dojsćie do posesji 1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
32	km 0+487,21	1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
33	km 0+493,45	5,5 + dojsćie do posesji 1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
34	km 0+497,86	5,3 + dojsćie do posesji 1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
35	km 0+503,35	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
36	km 0+519,45	5,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
37	km 0+534,93	5,4 + dojsćie do posesji 1,1	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
38	km 0+554,05	4,9 + dojsćie do posesji 1,1	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
39	km 0+562,90	4,4 + dojsćie do posesji 1,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
40	km 0+564,83	5,4	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
41	km 0+574,57	1,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
42	km 0+586,32	5,4	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
43	km 0+589,59	4,9	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
44	km 0+592,86	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
45	km 0+606,71	4,1 + dojsćie do posesji 1,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
46	km 0+626,04	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
47	km 0+633,58	4,6 + dojsćie do posesji 1,1	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
48	km 0+637,53	1,4	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
49	km 0+649,96	4,2	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
50	km 0+660,44	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
51	km 0+686,33	4,2 + dojsćie do	1,5:1,5	Betonowa kostka

		posesji 1,1		brukowa
52	km 0+007,38A	4,3	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
53	km 0+023,28A	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
54	km 0+054,00A	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
55	km 0+054,00A	5,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
56	km 0+076,36A	4,0	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
57	km 0+077,77A	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa
58	km 0+091,06A	4,5	1,5:1,5	Betonowa kostka brukowa

4.13. Kanał technologiczny

W ramach projektowanej rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele, budowa kanału technologicznego nie jest wymagana gdyż, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 2 w związku z art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi publicznej nie dotyczy sytuacji gdy w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa. Zgodnie z pismem WTFIBEE z dnia 26.09.2022 r. w pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana została kanalizacja kablowa posiadająca wolną przestrzeń umożliwiającą zaspokojenie potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0 – 2,5 m p.p.t. Od powierzchni zalega warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej. Pod pierwszą warstwą geotechniczną rozpoznano warstwę drugą składającą się z piasku drobnego, średniozagęszczonego, o stopniu zagęszczenia $I_d = 0,40$ – grunty dobrze przepuszczalne, który zalega średnio do głębokości 2,0 m p.p.t..

W oparciu o wykonane badania, projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE

Zastosowane podczas rozbudowy rozwiązania infrastrukturalne, przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi gminnej, w tym osób z niepełnosprawnościami. Nowa, wyrównana, odpowiednio szeroka nawierzchnia jezdni oraz chodnika, a także zastosowane oznakowanie pionowe, poprawią komfort poruszania się osobom z niepełnosprawnościami, pieszym oraz widoczność na drodze, w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Szerokie na 0,75 m, wyrównane pobocza oraz chodnik szerokości 1,80 m ułatwią komunikację pieszą. Zastosowano zniżenie chodnika (rampę krawężnikową) oraz żółte płyty integracyjne, ostrzegawcze 40x40x8 (fakturowe oznaczenie nawierzchni) w miejscu przejścia dla pieszych, aby ułatwić poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami. Przyjęto szerokość przejścia dla pieszych 2,50 m - biorąc pod uwagę rodzaj i natężenie ruchu pieszych oraz fakt jego lokalizacji na drodze w obszarze zabudowanym (ulicy) w trudnych warunkach w obszarze skrzyżowania, na wlocie ulicy podporządkowanej (zgodnie z § 35 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)).

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE - CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie będzie skutkował zapotrzebowaniem na wodę, ani też koniecznością odprowadzania ścieków. Wody opadowe z terenu objętego zamierzeniem budowlanym odprowadzane będą powierzchniowo, do projektowanych rowów odwadniających, muld trawiastych chłonno-retencyjnych oraz wgłębnie do studni chłonnych.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie będzie skutkował emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie będzie skutkował produkcją odpadów stałych.

Jedynymi odpadami związanymi z projektowanym zamierzeniem budowlanym będą odpady powstające w trakcie budowy, tj. np. elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek, korytowania pod warstwy konstrukcyjne czy budowy systemu odwodnienia drogi. Odpady te tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie będzie emitował drgań, powodował wytwarzania szkodliwego promieniowania, w szczególności jonizującego lub oddziaływania pola elektromagnetycznego, wibracji i hałasu powyżej norm.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie będzie miał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną

inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów. Przewidywana ilość drzew do wycinki 5 szt.

Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki znajdują się na działkach:

a) stanowiących własność Gminy Chorzele, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

- dz. nr ew. 330 – obręb 0001 Bagienice Wielkie,

b) stanowiących własność osób trzecich, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego, na podstawie decyzji ZRiD i wejdą w skład pasa drogowego drogi gminnej:

- dz. nr ew. 331 (331/1) – obręb 0001 Bagienice Wielkie,

c) stanowiących własność jednostki samorządu terytorialnego Powiatu Przasnyskiego, z których korzystanie będzie ograniczone na podstawie decyzji ZRiD:

- dz. nr ew. 246 - obręb 0001 Bagienice Wielkie.

Uwaga: W nawiasach podane są nr działek po podziale przejęte pod poszerzenie pasa drogowego.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania mają na celu doprowadzenie do usunięcia minimalnej, niezbędnej do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilości drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

7.6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowane zamierzenie budowlane jakim jest rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren przewidziany pod ww. inwestycję, leży poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja ta nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu budowlanego na zachowanie higieny oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca oraz Inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla ruchu drogowego.

Realizacja zamierzenia budowlanego przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu.

Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi, zarówno na środowisko, jak i zdrowie ludzi.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Do zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele zgodnie z przeznaczeniem należy zaliczyć wykonane zgodnie z dokumentacją projektową:

- konstrukcję nawierzchni jezdni,
- konstrukcję zjazdów do nieruchomości,
- konstrukcję poboczy,
- konstrukcję chodnika i dojść do posesji,
- konstrukcję systemu odwodnienia drogi gminnej,
- usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z rozbudowywaną drogą.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722), obiekt budowlany jakim jest rozbudowywana droga gminna w miejscowości Bagienice, gmina Chorzele nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZKODZENIE, O KTÓRYM MOWA W art. 9 USTAWY PRAWO BUDOWLANE, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W art. 6a ust. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 r. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2057), JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE

Nie dotyczy