

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **OPIS TECHNICZNY**

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. nr 1 – ORIENTACJA

SKALA 1:25000

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. WPROWADZENIE**

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 320107W ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BAGIENICE, GMINA CHORZELE.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO**

Droga gminna nr 320107W zlokalizowana w miejscowości Bagienice, położona na terenie gminy Chorzele, w obrębie działek stanowiących własność Gminy Chorzele.

Droga w stanie istniejącym to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 4,50 – 6,00 m. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Odwodnienie odbywa się aktualnie powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu.

### **4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna nr 320107W zlokalizowana w miejscowości Bagienice, będąca przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Jest to droga uczęszczana głównie przez samochody osobowe, maszyny rolnicze, stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych. Istniejąca droga gminna stanowi połączenie komunikacyjne mieszkańców miejscowości Bagienice z siecią dróg powiatowych – głównie 3234W. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszego poboczem gruntowym oraz istniejącym chodnikiem. W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę oraz projektowane wyniesione przejście dla pieszych. Rozwiązanie to ma charakter stały.

### **5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,00 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m przy prędkości dopuszczalnej powyżej 60 km/h, nie więcej jednak niż 90 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.

- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Dla drogi powiatowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
  - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
  - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

## 6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Wielkość stosowanych znaków – znaki średnie

Ilość (szt.)	Nazwa	Stan
2	D-42	Projektowany
2	D-43	Projektowany
2	D-1	Projektowany
1	A-7	Projektowany
1	A-6C	Projektowany
1	A-30	Projektowany
1	T-2	Projektowany
1	ZMIANA NAWIERZCHNI	Projektowany
2	D-6	Projektowany
1	P-10 - 2,5m	Projektowany

Lokalizacja znaków zgodnie z PZT.

Oznakowanie na drodze powiatowej 3234W oraz w obrębie jej oddziaływania pozostaje bez zmian, jest urządzone w sposób prawidłowy.

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2023 r.

**Karta Uzgodnienia**

**Projektu stałej organizacji ruchu**

**Karta Zatwierdzenia**

**Projektu stałej organizacji ruchu**