

Załącznik do decyzji

znak: WROZ.6220.6.2024.MCH z 22 lipca 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zaręby, gmina Chorzele (oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków obrębu 0050 Zaręby, jako działka nr 899/2, 901, 912/1, 913, 305/1) wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark-gr. woj.-Zaręby)”

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zaręby, gmina Chorzele (oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków obrębu 0050 Zaręby, jako działka nr 899/2, 901, 912/1, 913, 305/1) wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark-gr. woj.- Zaręby), powiat przasnyski, województwo mazowieckie. Budowana droga ma długość ok. 1500 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- a) stanowiących drogę gminną, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:
 - dz. ewid. nr 912/1, 911, 1119, 1047, 913, 305/1, 910, 1045, 883, 901, 903, 902, 899/2, 894 – obręb 0050 Zaręby,
- b) stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:
 - dz. ewid. nr 900, 899/1 – obręb 0050 Zaręby,
- c) stanowiących drogę wojewódzką, co do których Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:
 - dz. ewid. nr 915/3 – obręb 0050 Zaręby,
- d) stanowiących grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi, co do których Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:
 - dz. ewid. nr 892 – obręb 0050 Zaręby.

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni częściowo bitumicznej, częściowo żwirowej szer. ok. 4,00 - 5,00 m;
- pobocza szerokości zmiennej;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów odwadniających ze względu na dobre warunki gruntowe;

Droga gminna stan projektowany:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- nawierzchnia jezdni częściowo asfaltowa, częściowo z betonowej kostki brukowej szer. 4,50 – 5,50 m;
- częściowo chodnik jedno i/lub obustronny;
- zjazdy do nieruchomości, skrzyżowania;
- pobocza obustronne szerokości 0,75 – 1,50 m;

- system odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących, przebudowa istniejących rowów, likwidacja istniejących rowów i/lub budowa/przebudowa muld trawiastych chłonno-retencyjnych, remont/przebudowa przepustów pod jezdnią i/lub budowa komór drenażowych oraz ścieków przykrawężnikowych);
- oświetlenie uliczne;
- usunięcie ewentualnych kolizji z infrastrukturą teletechniczną – jeśli będzie to wymagane.

Zakres projektowanej budowy drogi wewnętrznej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

W chwili obecnej droga wewnętrzna w miejscowości Zaręby jest drogą częściowo twardą o nawierzchni bitumicznej, częściowo żwirową.

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg leżących na terenie gminy Chorzele, powiat przasnyski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym zlokalizowana jest na działkach stanowiących własność Inwestora, tj. gminy Chorzele. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,50 – 15,00 m. Droga w stanie istniejącym częściowo posiada nawierzchnię bitumiczną, częściowo żwirową oraz obustronne pobocza gruntowe. Korona drogi znajduje się w poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości. W pasie drogowym zlokalizowane są rowy odwadniające odparowujące.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

Otoczenie drogi stanowią grunty rolne, leśne oraz zabudowa. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi. W ramach przedsięwzięcia planowane jest usuwanie drzew i krzewów.

Budowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (m.in.: równiarka, rozściełacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze, samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji).

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonanie:

- budowy nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 4,50-5,50 m;
- przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowy poboczy szerokości 0,75-1,50 m;
- budowy częściowo chodnika jedno i/lub obustronnego;
- odbudowy/przebudowy systemu odwodnienia drogi (budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących,

przebudowa istniejących rowów, likwidacja istniejących rowów i/lub budowa/przebudowa muld trawiastych chłonno-retencyjnych, remont/przebudowa przepustów pod jezdnią i/lub budowa komór drenażowych oraz ścieków przykrawężnikowych);

- oświetlenie uliczne;

- usunięcie ewentualnych kolizji z infrastrukturą teletechniczną – jeśli będzie to wymagane.

Budowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów i poboczy, z załadowaniem na samochody samowyładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i/lub kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S lub betonowej kostki brukowej. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wyrównawcza i/ lub wiążąca z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego bądź asfaltowych, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, chodnika z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę nowych rowów przydrożnych bezodpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących, przebudowę istniejących rowów, likwidację istniejących rowów i/lub budowę/przebudowę muld trawiastych chłonno-retencyjnych, remont/przebudowę przepustów pod jezdnią i/lub budowę komór drenażowych oraz ścieków przykrawężnikowych, wykonanie oświetlenia ulicznego, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach. Zastosowane maszyny to: równiarka, rozściełacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań, chodnika;
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- odbudowa/przebudowa systemu odwodnienia drogi;
- usunięcie ewentualnych kolizji z infrastrukturą teletechniczną – jeśli będzie to wymagane;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- wycinka drzew.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników.

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w miejscu

realizacji inwestycji, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.

Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć zostanie materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uzgodnieniu.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Z up. Burmistrza
Agnieszka Opalach