

Urząd Miasta i Gminy w Chorzele
ul. St. Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

0224424

Data wpływu: 2024-07-25

Nr: PP. 8249.2024

Przyjął: Piórkowska Wioleta - Stanow.
Wydział Organizacyjny
Załączników: 0p-f smolinska
22.07.2024

Petycja do Rady Miasta i Gminy Chorzele oraz władz miasta i gminy

Do: Rada Miasta i Gminy Chorzele oraz władze miasta i gminy Chorzele

Szanowni Państwo,

Składam niniejszą petycję, mając na uwadze długotrwały brak działań mających na celu poprawę dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Chorzel. Pomimo wielu lat oczekiwań, wciąż nie zrealizowano żadnych konkretnych kroków w tym kierunku. Problem jest szczególnie widoczny w przypadku dojazdu do dworca kolejowego, gdzie podróż busem z centrum Chorzel trwa zdecydowanie zbyt długo, co znacząco obniża komfort i efektywność podróży.

Propozycja:

- 1. Utworzenie tymczasowego przystanku kolejowego przy ulicy Zarębskiej:** Wnoszę o utworzenie tymczasowego przystanku kolejowego na boczniczy kolejowej przy ulicy Zarębskiej. Przystanek ten, znajdujący się bliżej centrum miejscowości, zwiększyłby dostępność kolei dla mieszkańców, co w konsekwencji spowodowałoby wzrost liczby pasażerów korzystających z usług kolejowych.
- 2. Przeniesienie ruchu pasażerskiego ze starej stacji:** Jednocześnie proponuję, aby stara stacja nie była używana do postojów pasażerskich. Dzięki temu ruch pasażerski mógłby być bardziej skoncentrowany na nowym, tymczasowym przystanku, co ułatwi mieszkańcom dostęp do kolei.
- 3. Testowe wznowienie połączeń kolejowych:** Sugeruję, aby po wykonaniu niezbędnych prac budowlanych, przystanek został uruchomiony testowo. Przystanek powinien zostać wykonany na zlecenie gminy przez zarządcę boczniczy, prawdopodobnie powiat.
- 4. Przedłużenie jednej pary pociągów lotniskowych:** Proponuję, aby jedna para pociągów lotniskowych, kursujących do Szyman Lotnisko, została przedłużona do Chorzel. W ten sposób, przy niewielkich kosztach, możliwe byłoby przywrócenie dalszych bezpośrednich połączeń kolejowych z i do Olsztyna dla mieszkańców Chorzel.

Kontekst historyczny:

25 lutego 2015 r. pomiędzy Województwem Mazowieckim a PKP PLK został zawarty list intencyjny, potwierdzający wolę współpracy w zakresie realizacji planowanych na terenie Mazowsza inwestycji w infrastrukturę kolejową. W ramach tego listu strony wyraziły wolę realizacji projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele".

Na zlecenie PKP PLK przez IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. realizowane

było opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla tego projektu. Planowana jest realizacja projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

Proszę o poważne rozważenie przedstawionych propozycji oraz podjęcie działań mających na celu poprawę komunikacji kolejowej w naszym regionie.

Z poważaniem,

██████████