

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500, tj. odc. o łącznej dł. 7 890,00 mb w tym:

- przebudowa zjazdów zwykłych, technicznych oraz awaryjnych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie/odmulienie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy – na szerokości 1,00-1,25 mb każde, i lub poboczy gruntowych – na szerokości 1,00-1,25 mb,
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P+L – 0,50 mb,
- przebudowa nawierzchni bitumicznej z 6,00 mb do maksymalnie 8,50 mb z czego nawierzchnia jezdni posiadać będzie szerokość (bez zmian) 6,00 mb zaś pozostałe 2,50 mb stanowiąc będą utwardzone pobocza tj. 2x1,25 mb, ewentualnie 2,00 mb stanowiąc będą pobocza utwardzone o szerokości 2x1,00 mb,
- przebudowa istniejących chodników oraz ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,80-3,50 mb nawierzchni (w m. Chorzele),
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym (m. Chorzele),
- przebudowa/oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi – 7 szt.,
- wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowa skrzyżowań z drogami niższej, tej samej oraz wyższej kategorii z ich doświetleniem.

Parametry planowanej do przebudowy drogi powiatowej:

- długość odcinka drogowego – 7 890,00 m,
- szerokość pasa drogowego zmienna – 15,00-20,00 mb,

- powierzchnia zajętego terenu max. – 157 800,00 m².

Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego. Roboty budowlane wchodzące w zakres przedsięwzięcia będą prowadzone w istniejących granicach pasa drogowego. Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 15,7800 ha (157 800,00 m²), gdzie aktualnie ww. powierzchnia gruntów zlokalizowanych pod drogą powiatową stanowi własność Powiatu Przasnyskiego, a funkcję zarządcy drogi sprawuje Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- dz. o nr ewid. 81 i 117, położone w obrębie Duczymin,
- dz. o nr ewid. 119/1, położona w obrębie Dąbrówka Ostrowska,
- dz. o nr ewid. 192, położona w obrębie Niskie Wielkie,
- dz. o nr ewid. 246, położona w obrębie Bagienice Wielkie,
- dz. o nr ewid. 651, 1714 i 688/2, położone w obrębie Chorzele,
- dz. o nr ewid. 2184, położona w obrębie Brzeski Kołaki.

Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest wśród terenów rolnych, leśnych oraz zabudowy. Planowana inwestycja będzie prowadzona w obrębie istniejącej drogi i jej funkcjonowanie nie zmieni znacząco sposobu użytkowania terenu.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada obecnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W celu zminimalizowania negatywnych skutków dla środowiska wodno-gruntowego zostaną zastosowane następujące działania:

- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej (w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska),

- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia,

- sprzęt pracujący będzie sprawny technicznie i użytkowany pod stałym nadzorem, w celu wyeliminowania awarii, np.: wycieków substancji ropopochodnych,

- w sytuacji wycieku substancji ropopochodnych ze sprzętu mechanicznego, realizowane będą natychmiastowe działania likwidacyjne, łącznie z usunięciem zanieczyszczonego gruntu,

- tankowanie sprzętów i maszyn odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo sprzętowych Wykonawcy, który będzie realizować roboty budowlane oraz na dostępnych powszechnie stacjach paliw; nie przewiduje się tankowania pojazdów na terenie budowy,

- ewentualne naprawy maszyn działających przy realizacji przedsięwzięcia, będą realizowane w wyspecjalizowanych warsztatach do tego przeznaczonych, czyli poza terenem budowy tak aby uniemożliwić wyciek w skutek naprawy m.in. jakichkolwiek płynów, olejów do ziemi a potem wód gruntowych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych będą przekazywane na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie rozbudowy będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady będą usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów.

// Z up. Burmistrza
Agnieszka Opalach //