

WROZ.6220.10.2024.MCH

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), zwanej dalej ustawą ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zwanym dalej rozporządzeniem, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), zwanego dalej k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz z dnia 29.05.2024 r. (data wpływu do Urzędu 31.05.2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500” uwzględniając opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 17.06.2024 r. (data wpływu do Urzędu 20.06.2024 r.), znak ZNS.9022.2.1.22.2024, opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem z dnia 1.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 15.07.2024 r.), znak WD.ZZŚ.4901.116.2024.MR oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 7.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu 7.08.2024 r.), znak: WOOS-I.4220.808.2024.KT.3

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500”;**
- II. określłam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w

- szczegółności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową,
2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji,
 4. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji,
 5. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 6. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 7. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 8. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 9. pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciw rozlewowe,
 10. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 11. na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami i w butelkach zwrotnych,
 12. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac

odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych,

13. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
14. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
15. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
16. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
17. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
18. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
19. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych,
20. prowadzić prace budowlane w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22.00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej,
21. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do

dopuszczalnych poziomów,

22. zastosować technologie, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29.05.2024 r. (data wpływu do Urzędu 31.05.2024 r.) Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia – tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie przeprowadził postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

W związku z powyższym wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, pismem z dnia 7.06.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Natomiast obwieszczeniem z dnia 7.06.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w opinii sanitarnej z

dnia 17.06.2024 r. (data wpływu do Urzędu 20.06.2024 r.), znak ZNS.9022.2.1.22.2024 stwierdził, iż ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wniósł uwagi wymienione w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wezwaniu znak: WOOS-I.4220.808.2024.KT z dnia 21.06.2024 r. (data wpływu do Urzędu 25.06.2024 r.) wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele do usunięcia braku w ww. wniosku. Organ uzupełnił brakującą dokumentację przy piśmie z dnia 01.07.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH.

Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem w opinii z dnia 01.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 15.07.2024 r.), znak WD.ZZS.4901.116.2024.MR stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś wymienionych w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

Następnie w związku z kolejnym wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 17.07.2024 r.), znak WOOS-I.4220.808.2024.KT.2 Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele wezwał Inwestora pismem z dnia 22.07.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji ww. przedsięwzięcia o następujące informacje zawarte w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

W odpowiedzi na ww. wezwanie Organu Inwestor przy piśmie z dnia 23.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu 24.07.2024 r.) przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia, które zostało przesłane przez Organ do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem przy pismach z dnia 29.07.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH.

W związku z powyższym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w piśmie z dnia 1.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu 5.08.2024 r.), znak ZNS.9022.2.1.22.2024 poinformował, iż przesłana wraz z pismem z dnia 29.07.2024

r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH dokumentacja nie wpływa na wydaną opinię w przedmiotowej sprawie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 17.06.2024 r., znak ZNS.9022.2.1.22.2024.

Również Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem w piśmie z dnia 7.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu 13.08.2024 r.) znak WD.ZZŚ.4901.116.2024.MR(2) poinformował, iż przesłana wraz z pismem z dnia 29.07.2024 r., znak WROZ.6220.10.2024.MCH dokumentacja nie wpływa na wydaną opinię w przedmiotowej sprawie przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem z dnia 1.07.2024r., znak WD.ZZŚ.4901.116.2024.MR.

W następnej kolejności Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 7.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu 7.08.2024 r.), znak: WOOŚ-I.4220.808.2024.KT.3 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o ośwymienionych w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniające postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem oraz łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500, tj. odc. o łącznej dł. 7 890,00 mb w tym:

- przebudowa zjazdów zwykłych, technicznych oraz awaryjnych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie/odmulenie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy – na szerokości 1,00-1,25 mb każde, i lub poboczy gruntowych – na szerokości 1,00-1,25 mb,
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P+L – 0,50 mb,
- przebudowa nawierzchni bitumicznej z 6,00 mb do maksymalnie 8,50 mb z czego nawierzchnia jezdni posiadać będzie szerokość (bez zmian) 6,00 mb zaś pozostałe 2,50 mb stanowić będą utwardzone pobocza tj. 2x1,25 mb, ewentualnie 2,00 mb stanowić będą pobocza utwardzone o szerokości 2x1,00 mb,
- przebudowa istniejących chodników oraz ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,80-3,50 mb nawierzchni (w m. Chorzele),
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym (m. Chorzele),
- przebudowa/oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi – 7 szt.,
- wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowa skrzyżowań z drogami niższej, tej samej oraz wyższej kategorii z ich doświetleniem.

Parametry planowanej do przebudowy drogi powiatowej:

- długość odcinka drogowego – 7 890,00 m,
- szerokość pasa drogowego zmienna – 15,00-20,00 mb,
- powierzchnia zajętego terenu max. – 157 800,00 m².

Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego. Roboty budowlane wchodzące w zakres przedsięwzięcia będą prowadzone w istniejących granicach pasa drogowego. Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 15,7800 ha (157 800,00 m²), gdzie aktualnie ww. powierzchnia gruntów zlokalizowanych pod drogą powiatową stanowi własność Powiatu Przasnyskiego, a funkcję zarządcy drogi sprawuje Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- dz. o nr ewid. 81 i 117, położone w obrębie Duczumin,
- dz. o nr ewid. 119/1, położona w obrębie Dąbrówka Ostrowska,
- dz. o nr ewid. 192, położona w obrębie Niskie Wielkie,
- dz. o nr ewid. 246, położona w obrębie Bagienice Wielkie,
- dz. o nr ewid. 651, 1714 i 688/2, położone w obrębie Chorzele,
- dz. o nr ewid. 2184, położona w obrębie Brzeski Kołaki.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 3234W w stanie aktualnym posiada wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakuowym oraz ulicznym o szerokości 6,00 mb. Pobocza gruntowe z licznymi śladami postoju, zapadnięte. Przydrożne rowy trawiaste zamulone, porośnięte krzakami, natomiast istniejące nawierzchnie chodników posiadają zdeformowaną, wykruszoną nawierzchnię o szerokości zmiennej 1,50-3,50 mb.

Technologia przebudowy drogi będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) nawierzchnia jezdni i utwardzonych poboczy:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. min. 4 cm, jak dla KR3,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm, jak dla KR3 (na poszerzeniu jezdni),
- geosiatka na połączeniu istniejącej drogi i poszerzenia szerokości 2,00 mb,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W średnio 75 kg/m², gr. 3 cm jak dla KR3,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, kategoria kruszywa C50/30 (na poszerzeniu jezdni) o gr. ok. 25 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5, \text{Mpa}$ gr. ok 15 cm (na poszerzeniu jezdni),

2) nawierzchnia opaski za poboczami:

- wykonanie z kruszywa niewiązanego frakcji 0/31,5 mm, kategoria kruszywa C50/30 gr. 15 cm,

3) nawierzchnia zjazdów:

- zwykłe – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem ($R_m=N/\text{mm}^2$), gr. warstwy 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji

0/31,5 mm, gr. 15 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR3 lub z kruszywa łamanego,

- awaryjne i techniczne – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem ($R_m=2,5 \text{ N/mm}^2$), gr. warstwy 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm jak dla KR3, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR3,

4) nawierzchnia chodników i ciągów pieszo rowerowych:

- kostka brukowa betonowa kolorowa o gr. 6 cm i 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o gr. 20 cm,
- wymiana obrzeży i krawężników.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skale przedsięwzięcia, stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłoby skumulować się z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z planowanym zamierzeniem planowana jest wycinka pojedynczych sztuk drzew, ale nastąpi ona w minimalnym i niezbędnym zakresie do zrealizowania przedsięwzięcia (m.in. suche i obumarłe). W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na surowce i materiały budowlane m.in. kruszywo naturalne, spoiwo chemiczne, beton asfaltowy, stal, woda, mieszanka SMA (mineralno-asfaltowa), cement, piasek, żelazo itp. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w opinii Regionalnego Dyrektora, realizacja i

funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na przyrodę. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia oddziaływanie negatywne na powietrze atmosferyczne związane będzie z etapem realizacji przedsięwzięcia i będzie miało charakter okresowy, zmienny, nieciągły. Wpływ oddziaływania będzie uzależniony od czasu trwania robót budowlanych i instalacyjnych oraz sprawności wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Emisję pyłów będą powodowały prace ziemne, zdjęcie gruntów organicznych oraz transport materiałów z wykopów. Oprócz zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja spalin emitowanych podczas pracy sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływania będą krótkotrwałe, lokalne. Stopień zapylenia będzie także zależeć od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych wraz z działaniem wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego. Oddziaływania te znikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych. Największa uciążliwość aerosanitarna podczas eksploatacji drogi związana będzie z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych takich związków jak: ditlenek azotu, tlenki azotu, tlenek węgla, ditlenek siarki, pył zawieszony, ołów, chrom, kadm. W fazie realizacji przebudowy emisja hałasu będzie wynikała z pracy maszyn specjalistycznych. Hałas wynikał będzie z pracy zastosowanych w fazie przebudowy maszyn, urządzeń i środków transportu. Źródłem hałasu będą silniki pracujących maszyn m.in. frezarka, rozściełacz kruszywa, walec, skrapiarka, szczotka mechaniczna, koparka, równiarka oraz samochody dowożące materiał. W fazie eksploatacji klimat akustyczny w rejonie przebudowy drogi powiatowej nr 3234W, ulegnie poprawie w odniesieniu do stanu istniejącego. Płynny ruch samochodów po utwardzonej równej nawierzchni ograniczy emisję hałasu. Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe. Źródło ścieków stanowią bazy budowlane z sanitariatami dla pracowników. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Ścieków opadowych i technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach. W fazie eksploatacji

ścieki z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane do przydrożnych rowów trawiastych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas procesu przebudowy oraz w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Na terenie przedsięwzięcia nie będą znajdowały się substancje niebezpieczne, które mogłyby przyczynić się do poważnej awarii. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, ani tym bardziej do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nie wyklucza się jednak możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych takich jak pożar. W związku z powyższym na przedmiotowym terenie zastosowane zostaną zabezpieczenia w postaci:

- środków organizacyjnych (np. odpowiednie rozmieszczenie miejsc gromadzenia odpadów),
- dbanie o dobry stan infrastruktury oraz stosowanie urządzeń posiadających odpowiednie dopuszczenia.

Planowane przedsięwzięcie, będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, co zdecydowanie ogranicza prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii. Poszczególne istniejące obiekty zaprojektowane zostaną przy spełnieniu wymagań prawa budowlanego i przy zastosowaniu powszechnie stosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych. Zabezpieczenie przed ryzykiem wystąpienia katastrofy budowlanej stanowi m.in.: odpowiednia nośność, wykonanie obiektów zgodnie z dokumentacją techniczną, dobra jakość stosowanych materiałów, właściwie dobrana technologia wykonania, dobra jakość wykonania robót, a także właściwe utrzymanie i remonty/konserwacje poszczególnych obiektów. Stosowane materiały budowlane i odpowiednia konstrukcja poszczególnych obiektów, a także właściwie prowadzone prace

budowlane będą gwarantowały bezpieczeństwo oraz zabezpieczą przed wystąpieniem awarii lub katastrofy budowlanej. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dzięki zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury oraz dzięki konstrukcji obiektów będą one odporne na gwałtowne fale mrozu. Materiały używane do budowy będą odporne na wysokie temperatury i nie będą ulegały przekształceniom. Utwardzenie dróg komunikacyjnych umożliwi ruch pojazdów na terenie przedsięwzięcia nawet w czasie intensywnych opadów deszczu, czy też długotrwałych okresów suszy (mogących wpływać na właściwości gleby). Powyższe rozwiązania zabezpieczą przed wystąpieniem katastrofy naturalnej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja i eksploatacja inwestycji wiąże się z wytworzeniem pewnej ilości odpadów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) będą to odpady z grupy:

i) na etapie realizacji inwestycji – 15, 17, 20 tj.:

- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych;
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 03 01 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 04;
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne;

ii) na etapie eksploatacji inwestycji:

- zmiotki z utrzymania czystości.

j) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie realizacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja będzie usytuowana poza obszarami wodno-błotnymi, a także poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami górkimi. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji występują obszary zalesione.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Według postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 – ok. 4,0 km,
- od obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 – ok. 7,6 km.

Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Lidzbarskie – Puszcza Ramucko-Napiwodzka znajduje się w odległości ok. 0,20 km od planowanej inwestycji.

W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką

ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Chorzele wynosi ok. 27 os./km² (wg GUS 2019 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przyległymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Według opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem planowane przedsięwzięcie zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Rów Dzierżączka i kodzie RW2000102658549, o nazwie Orzyc od Tamki do ujścia i kodzie RW200011265899 oraz o nazwie Ciek Rembielin i kodzie RW2000102658589.

JCWP Rów Dzierżączka o kodzie RW2000102658549 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym dobrym stanie. Dobry stan JCWP uwarunkowany jest

dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ekologicznym. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące – rzeki główne. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP nie wyznaczono derogacji na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe.

JCWP Orzyc od Tamki do ujścia o kodzie RW200011265899 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i umiarkowanym stanem ekologicznym.

Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrofity. Wskaźniki determinujące stan chemiczny:

benzo(a)piren, bromowane difenyletery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem jest nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe) oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące rg, a także presja chemiczna, której głównym źródłem są rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone – rolnictwo, leśnictwo. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP Ciek Rembielin o kodzie RW2000102658589 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: OWO, makrobezkręgowce. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła bytowe i komunalne (rozproszone) oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta – rzeki główne. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu

środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Ww. odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o odzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 – Subniecka warszawska. Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę. Charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2002 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji oraz opiniach organów potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłoby skumulować się z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana organizacja i technologia robót budowlanych, jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów oraz zastosowanie rozwiązań ograniczających i minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związanej z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000, a także uwzględnieniu stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielc w km od 4+540 do 11+135 oraz w km od 11+205 do km 12+500 materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

W dniu 9.08.2024 r. Organ prowadzący postępowanie wydał obwieszczenie znak WROZ.6220.10.2024.MCH, w którym zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę oraz ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz

w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało stwierdzić jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy ooś.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art.127 § 1 i 2 k.p.a.).
5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 §1 k.p.a.).
6. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).
7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

8. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
9. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w pkt 8 §2 pouczenia) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

// Z up. Burmistrza
Agnieszka Opalach //

Sporządziła: Monika Chmielewska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz,
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz,
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie www.bip.chorzele.pl oraz na tablicy ogłoszeń:
 - wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa Duczumin, Dąbrówka Ostrowska, Niskie Wielkie, Bagienice Wielkie, Brzeski Kołaki (za pośrednictwem sołtysa);
 - wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach;
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach, Oddział w Ostrołęce, ul. Berka Joselewicza 1, 07 – 410 Ostrołęka;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock.