**Załącznik 1.2.**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Samochód ciężarowy marki europejskiej– wywrotka, DMC max 26 Ton**

**Parametry minimalne i maksymalne wymagane przez Zamawiającego**

rok produkcji minimum 2009

**Podwozie:**

- podwozie fabrycznie nowe lub używane., przygotowane do wykonywania prac zgodnie z przeznaczeniem, spełniające wymogi z zakresu BHP oraz aktualnych przepisów o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej,

- przebieg max.550 tys.km,

- podwozie dostosowane do DMC, osie 6x4

- ze względu na szczególny charakter przeznaczenia pojazdu wymagana jest skrzynia biegów manualna

- silnik wysokoprężny, moc silnika 350-400KM, pojemność silnika 12-13dm3

- poziom emisji spalin minimum EURO 4

- podgrzewany filtr paliwa,

- zbiornik paliwa minimum 300 litrów zamykany korkiem na klucz,

- boczne osłony przeciw najazdowe,

- blokada tylnych mostów (oddzielnie dla każdego mostu oraz blokada dwóch mostów jednocześnie)

- akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem,

- system antyblokujący ABS,

- układ kierowniczy lewostronny wspomagany hydraulicznie,

- nowe opony z bieżnikiem uniwersalnym pozwalającym się poruszać po drogach utwardzonych asfaltowych i gruntowych,

- pełnowymiarowe koło zapasowe z bieżnikiem identycznym jak opon zamontowanych na osiach pojazdu,

- przewód do pompowania kół,

- kabina dzienna, wnętrze ze zmywalnych materiałów, wyposażona w pasy bezpieczeństwa,

- wejście do kabiny trzystopniowe, pierwszy stopień na gumowym podwieszeniu,

- fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie

- klimatyzacja kabiny,

- centralny zamek,

- 2 lampy błyskowe na dachu kabiny, światła pomarańczowe umożliwiające pracę na drodze,

- ogrzewane lusterka główne i szerokokątne wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

- reflektory dla ruchu prawostronnego, zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

- komputer pokładowy z menu w języku polskim,

- radioodtwarzacz,

- sprawny tachograf,

- pojazd przystosowany do pracy przez cały rok w warunkach klimatycznych typowych dla Polski,

- komplet dokumentów umożliwiający rejestrację pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- pojazd musi mieć przeprowadzony kompletny serwis olejowy (silnik, skrzynia biegów, mosty, piasty),

- minimalny okres gwarancji na cały samochód: 3 miesiące,

- wyposażenie dodatkowe:

* zestaw narzędzi z podnośnikiem hydraulicznym dostosowanym do DMC pojazdu;
* trójkąt ostrzegawczy;
* zamontowana nowa gaśnica zgodnie z przepisami;
* nowa apteczka;
* kliny pod koła - 2 szt

**Zabudowa:**

- skrzynia transportowa o ładowności minimum 13-14 ton, zabudowa szczelna o podwyższonych bortach ,

- skrzynia wyposażona w system przykrywania ładunku,

- rozładunek hydrauliczny , tylny wywrot,

- tylny bort otwierany i zamykany automatycznie.