

2024 - 11 - 05

Kierownik
Referatu Rozwoju

Temat: Ponaglenie przedprocesowe dot. bocznicy kolejowej na ul. Zarębskiej

Nadawca: adam@wieczorna.pl

Data: 05.11.2024, 12:36

Adresat: Sekretariat <sekretariat@chorzele.pl>, Um <um@chorzele.pl>

2024 - 11 - 06

Szanowni Państwo,

Profil łuków na bocznicy do ul. Zarębskiej jedynie powoduje że skład pociągu- szynobus nie będzie mógł się rozpędzić np. powyżej 50 km/h. Profile zakrętów są istotnie typowe dla ruchu przemysłowego, ale jedyny ich skutek jest taki że pociągi - szynobusy -nie rozpędzą się. Nie jest prawdą iż układ ten wymaga jakiejś przebudowy aby funkcjonować, jest on technicznie dostępny dla poc. regio jak i towarowych, zwłaszcza tych które kończą bieg w mieście. Nie jest konieczne przekazanie torowiska do PKP PLK, wystarczy aby pociągi przechodziły z sieci lokalnego zarządcy na sieć PKP PLK.

Wątpliwe jest że dla pociągów które kończą bieg lub zaczynają trasę w Chorzelach, przystanek bliżej centrum miasta byłby bardziej niewygodny niż ten oddalony od centrum o kilka km.

Proponuje pozew w sprawie, przypomnę orzecznictwo:

W podobnych sprawach, w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (sygn. akt II SA/Wr 1329/15) oraz w orzeczeniu Sądu Najwyższego (sygn. akt I CSK 878/14), podkreślono, że organy administracyjne mają obowiązek podejmować działania w celu zapewnienia dostępu do usług publicznych, w tym transportu, zwłaszcza w sytuacjach wykluczenia komunikacyjnego.

Ponaglam przed pozwem o przywrócenie połączeń przez ulicę Zarębską oraz o wystąpienie do Powiatu lub do PKP PLK o budowę peronów np. z materiału staroużytecznego przekazanego przez PKP PLK (co jest prawnie możliwe). Wnoszę o wykonanie testu technicznego.

Pozdrawiam

Adam Fularz

"Olsztyńska"

Dol. Ziel. 24a Zielona Góra

----- Wiadomość oryginalna -----

Urząd Miasta i Gminy w Chorzele
ul. St. Komosińskiego 1
06-330 Chorzele



0256083

Data wpływu: 2024-11-05

Nr: PP. 12783.2024

Przyjął [redacted] - Stanok
Referat Organizacyjny
Załączników: 1