



Chorzele, 5 marca 2025 r.

R.6220.4.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), zwanym dalej rozporządzeniem, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Pana Tomasza Stolarczyka prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk, Zdziwój Nowy 24, 06-330 Chorzele działającego w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z dnia 4.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 4.12.2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Polna, ul. Doktora Waława Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele” uwzględniając opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem znak WD.ZZŚ.4901.214.2024.KC z dnia 18.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 24.12.2024 r.), opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu znak ZNS.9022.2.1.37.2024 z dnia 23.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 24.12.2024 r.) oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.1539.2024.IP z dnia 2.01.2025 r. (data wpływu do Urzędu 3.01.2025 r.) zwanego dalej RDOŚ

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Polna, ul. Doktora Waława Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele”;**
- II. **określam istotne warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy zakresu planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 2. w przypadku prowadzenia prac budowlanych w obrębie drzew i krzewów, przeznaczonych do adaptacji, w trakcie robót należy zapewnić im ochronę pni, koron i systemów korzeniowych, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 3. usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym lub w tym okresie, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;



4. podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
5. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;
6. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
7. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
8. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
9. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
10. pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciw rozlewowe;
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
12. w czasie realizacji przedsięwzięcia woda będzie dostarczana beczkowozami lub w butelkach zwrotnych;
13. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI-TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
14. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
15. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadnikach wpustów drogowych do rowów drogowych odparowujących;
16. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
17. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
19. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
20. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania



odpadami;

21. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych;
22. prowadzić prace budowlane w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej;
23. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów;
24. zastosować technologie, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 4.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 4.12.2024 r.) pełnomocnik Pan Tomasz Stolarczyk prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk, Zdziwów Nowy 24, 06-330 Chorzele działający w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Polna, ul. Doktora Wacława Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia – tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie przeprowadził postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

W związku z powyższym, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele pismem znak R.6220.4.2024 z dnia 6.12.2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Natomiast obwieszczeniem znak R.6220.4.2024 z dnia 6.12.2024 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem w opinii znak WD.ZZŚ.4901.214.2024.KC z dnia 18.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 24.12.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit.



b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, wymienionych w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w opinii sanitarnej znak ZNS.9022.2.1.37.2024 z dnia 23.12.2024 r. (data wpływu do Urzędu 24.12.2024 r.) stwierdził, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwag wymienionych w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

W następnej kolejności RDOŚ w postanowieniu znak WOOŚ-I.4220.1539.2024.IP z dnia 2.01.2025 r. (data wpływu do Urzędu 3.01.2025 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś wymienionych w pkt. II w sentencji niniejszej decyzji.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniające postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem oraz łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Doktora Waclawa Bendowskiego, ul. Zuzanny, ul. Polna wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele, powiat przasnyski, województwo mazowieckie. Długość rozbudowywanych dróg wynosi ok. 1110,0 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących drogi gminne, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie zajętego pod inwestycje oraz na działkach przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego.

Drogi gminne stan istniejący:

Drogi gminne przebiegają przez tereny rolne oraz mieszkaniowe i posiadają jezdnię bitumiczną szer. 4,0 m – 5,0 m.

Klasa drogi L (lokalna) – ul. Stara Targowica, ul. Wiatraczna, ul. Polna.

Klasa drogi D (dojazdowa) – ul. Zuzanny, ul. Doktora Waclawa Bendowskiego.

W drogach występują następujące uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,



- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- rozbudowę istniejącej jezdni,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych,
- budowę chodników,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,
- budowę zjazdów zwykłych,
- budowę i przebudowę oświetlenia,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- budowę brakujących przyłączy wodociągowych
- budowę brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest:

- częściowo w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- częściowo wykracza poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach dróg.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłoby skumulować się z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z planowanym zamierzeniem planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na surowce i materiały budowlane, paliwa i energię oraz wodę do celów socjalnych i pitnych. Według postanowienia RDOŚ realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na



cele, przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 oraz obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza, powstających w wyniku pracy sprzętu budowlanego, spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i innych pojazdów. Będzie ona jednak okresowa i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Wszystkie odpady powstałe w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób bezpieczny, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionych odcinków drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu dla robót drogowych. Pojazdy przewożące materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Stwierdzono możliwość występowania ryzyka dot. poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Do takich awarii można zaliczyć:

- wypadki i zdarzenia powstałe podczas budowy i eksploatacji dróg, których następstwem może być: skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożar lub eksplozja,
- awarie w miejscach postoju pojazdów,
- niewłaściwe zabezpieczenie robót drogowych, złe rozpoznanie geologii terenu i stosunków wodnych co może spowodować erozję, osuwiska, obniżenie zwierciadła wody gruntowej, zanieczyszczenie środowiska, a w rezultacie tego zniszczenie pewnych gatunków flory i fauny;
- niewłaściwe obchodzenie się z ogniem przez użytkowników dróg.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż analizowane przedsięwzięcie nie dotyczy zupełnie nowego szlaku, ale jest rozbudową istniejącego i od wielu lat eksploatowanego układu drogowego. Przedsięwzięcie samo w sobie będzie miało wpływ na zwiększenie ruchu na drogach (nie powstaną nowe połączenia). Już w stanie obecnym niezależnie od tego czy przedsięwzięcie zostanie podjęte, istnieją i istnieć będą ryzyka awarii. Zapewne jednak w wyniku realizacji przedmiotowego zadania, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa sprawnego systemu odwodnienia drogi oraz poprawa jakości nawierzchni, a także zastosowanie projektowanych środków minimalizujących (szkolenia BHP w fazie budowy, możliwe ograniczenie poruszania pojazdów z materiałami niebezpiecznymi) znacząco zmniejszy istniejące i prognozowane ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.



Przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja i eksploatacja inwestycji wiąże się z wytworzeniem pewnej ilości odpadów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) będą to odpady z grupy:

i) na etapie realizacji inwestycji – 15, 16, 17, 20 tj.:

- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych;
- 15 01 03 – opakowania z drewna;
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych;
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia;
- 17 02 01 – drewno;
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne;
- 17 03 80 – odpadowa papa;
- 17 04 02 – aluminium;
- 17 04 05 – żelazo i stal;
- 17 04 07 – zużyte narzędzia;
- 17 05 04 – gleba i ziemia z wykopów;
- 17 05 04 – ziemia (humus);
- 20 01 10 – ubrania;
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 01 – nie segregowane odpady komunalne;

ii) na etapie eksploatacji inwestycji – 16 tj.:

- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

j) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie realizacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja będzie usytuowana poza obszarami wodno-błotnymi, a także poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:



Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w sąsiedztwie obszaru leśnego oraz poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Według postanowienia RDOŚ przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- ok. 3,4 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005,

- ok. 17,3 km od obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Najbliższy korytarz ekologiczny Puszcza Napiwodzko-Ramucka znajduje się w odległości ok. 0,87 km od planowanej inwestycji.

W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodnictwa drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednie składowanie materiałów budowlanych zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Usuwanie drzew i krzewów poza wskazanym okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wykopów mogących powstać podczas realizacji inwestycji uniemożliwi wpadanie do nich zwierząt, natomiast umożliwienie zwierzętom ucieczki z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska ograniczy śmiertelność zwierząt. Uprzątnięcie terenu oraz obsianie mieszkanką traw terenu, po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt. Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:



Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Chorzele wynosi ok. 27 os./km² (wg GUS 2019 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przyległymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Według opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem planowane przedsięwzięcie zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie Orzyc od Tamki do ujścia i kodzie RW200011265899.

JCWP Orzyc od Tamki do ujścia o kodzie RW200011265899 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrofity. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a) piren, bromowane difenyletery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące rg, a także presja chemiczna, której głównym źródłem są rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone – rolnictwo, leśnictwo. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200050.

Planowana inwestycja położone jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 – Subniecka warszawska.

Planowane zamierzenie inwestycyjne ze względu na skalę, charakter i zakres nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z



rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji oraz opiniach organów potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływanie mogłoby skumulować się z planowanym przedsięwzięciem.
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania:



Zaplanowana organizacja i technologia robót budowlanych, jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów oraz zastosowanie rozwiązań ograniczających i minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związanej z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000, a także uwzględnieniu stanowiska RDOŚ w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatracyjna, ul. Polna, ul. Doktora Wacława Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

W dniu 8.01.2025 r. Organ prowadzący postępowanie wydał obwieszczenie znak R.6220.4.2025, w którym zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę oraz ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie postanowienia RDOŚ w Warszawie, opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało stwierdzić jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu,



który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy ooś.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art.127 § 1 i 2 kpa).
5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 §1 kpa).
6. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).
7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).
8. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
9. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w pkt 8 §2 pouczenia) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

/Z up. Burmistrza
Agnieszka Opalach/

Sporządziła: Monika Chmielewska

Otrzymują:

1. P. Tomasz Stolarczyk,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie www.bip.chorzele.pl oraz na tablicy ogłoszeń:
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach,
3. Gmina Chorzele,
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach, Oddział w Ostrołęce, ul. Berka Joselewicza 1, 07 – 410 Ostrołęka,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem, Dębe, 05-140 Serock.



Załącznik do decyzji
znak R.6220.4.2024 z dnia 5 marca 2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Polna, ul. Doktora Waclawa Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele”

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej ul. Stara Targowica oraz dróg ul. Wiatraczna, ul. Polna, ul. Doktora Waclawa Bendowskiego, ul. Zuzanny wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w msc. Chorzele. Długość rozbudowywanych dróg wynosi ok. 1110,0 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących drogi gminne, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie zajętego pod inwestycje oraz na działkach przeznaczonych na poszerzenie pasa drogowego.

Drogi gminne stan istniejący:

Drogi gminne przebiegają przez tereny rolne oraz mieszkaniowe i posiadają jezdnię bitumiczną szer. 4,0 m – 5,0 m.

Klasa drogi L (lokalna) – ul. Stara Targowica, ul. Wiatraczna, ul. Polna.

Klasa drogi D (dojazdowa) – ul. Zuzanny, ul. Doktora Waclawa Bendowskiego.

W drogach występują następujące uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- rozbudowę istniejącej jezdni,
- poszerzenia jezdni,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych,
- budowę chodników,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,
- budowę zjazdów zwykłych,
- budowę i przebudowę oświetlenia,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- budowę brakujących przyłączy wodociągowych
- budowę brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest:



- częściowo w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- częściowo wykracza poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach dróg.

Rozbudowa dróg polegać będzie na zdjęciu istniejących warstw bitumicznych oraz konstrukcji dróg oraz humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowyładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i/lub kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego bądź z kostki betonowej. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

Ponadto planowana inwestycja obejmuje wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach. Zastosowane maszyny to: równiarka, rozścielacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań;
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- wycinka drzew.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.



Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników.

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w rejonie inwestycji, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.

Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.



Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych przekazane zostaną na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie budowy gromadzone będą w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

/Z up. Burmistrza
Agnieszka Opalach/