

INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach

spółka jawna

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

tel: 509 844 674, 512 221 495, 601 488 338

e-mail: biuro@infra-pro.pl

egz.1

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ścieciel, gmina Chorzele		
KATEGORIA OBIEKTU XXV			
ZAWARTOŚĆ	• Część opisowa • Część rysunkowa		
LOKALIZACJA	Woj. Mazowieckie Pow. Przasnyski Gmina: Chorzele 142202_5.0046.2/2		
INWESTOR	Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. St. Komosińskiego 1 06-330 Chorzele		
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	Cezary Mikołajewski	MAZ/0515/PWBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	

Przasnysz, grudzień 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	
Spis zawartości	str. 1
Oświadczenie projektanta	str. 2
Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 5
3. Nazwa inwestora	str. 5
4. Podstawa opracowania	str. 5
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 6
6.1 Przekrój normalny	str. 6
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 6
6.3 Odwodnienie	str. 6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 7
9. Dane informacyjne	str. 7
10. Zajętość terenu	str. 8
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
13. Zieleń	str. 9
14. Opinia geotechniczna	str. 9
15. Infrastruktura towarzysząca	str. 9

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500	str. 10
---	-------------	---------

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 11
2. Zakres opracowania	str. 11
3. Rozwiązanie projektowe	str. 11
3.1 Parametry techniczne	str. 11
3.2 Geometria	str. 11
3.3 Konstrukcja nawierzchni i innych elementów pasa drogowego	str. 12
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 12
4. Zieleń	str. 13
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 14

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA b/s	str. 20
-------------------------------	-----------	---------

ZAŁĄCZNIKI

Licencja nr PODGiK.6642.1441.2024_1422_CL2	str. 21
Oświadczenie Inwestora	str. 22

mgr inż. Cezary Mikołajewski
.....
(imię i nazwisko)

MAZ/0515/PWBD/2015
.....
(nr uprawnień)

MAZ/BD/0123/16
.....
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

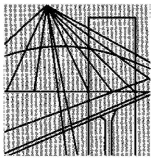
***Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości Ścięciel, gmina Chorzele***

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony: ***grudzień 2024 r.***
Inwestor: ***Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele***
ul. St. Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 473 /15 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Cezary Mikołajewski
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

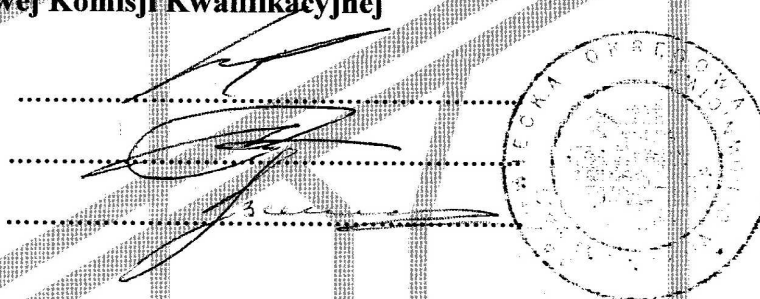
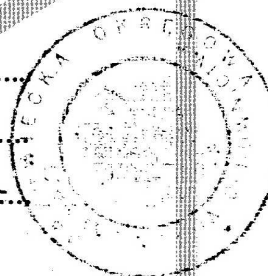
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Cezaremu Mikołajewskiemu
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

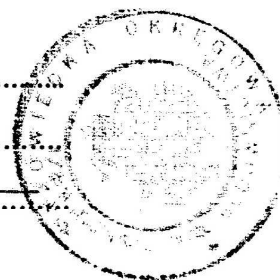
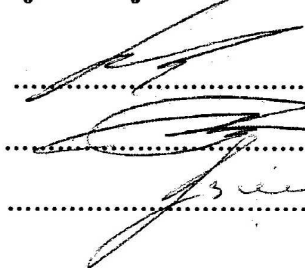
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Cezary Mikołajewski
ul. Witosa 6 m. 3
06-300 Przasnysz
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6XT-HX3-CN3 *

Pan CEZARY MIKOŁAJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0123/16

adres zamieszkania ul. WITOSA 6 / 3, 06-300 PRZASNYSZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ściężel, gmina Chorzele.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Infra-Pro Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska,
Opalach spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz

3. NAZWA INWESTORA

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele
ul. St. Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów do nieruchomości,
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga będąca własnością Gminy Chorzele, położona w gminie Chorzele, w miejscowości Ścięciel przebiega wśród zabudowy zagrodowej, przez tereny śródpolne oraz leśne. Usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 14 m. Droga ta stanowi dojazd do gruntów rolnych, jest częścią systemu komunikacyjnego miejscowości Ścięciel oraz częścią sieci drogowej gminy Chorzele. Nawierzchnia jezdni drogi jest wykonana w chwili obecnej z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni wielokrotnie utwardzana kruszywem naturalnym, można wyodrębnić w niej warstwy konstrukcyjne. Wymaga wielu zabiegów uzupełniania ubytków w ciągu roku, jest odkształcona poprzecznie i podłużnie.

6.1 Przekrój normalny

Droga

- droga gminna
 - jezdnia o konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa naturalnego szerokości ok. 3,00 m, długości 599,26 mb
 - nawierzchnia jezdni z licznymi ubytkami, niejednorodna struktura
 - pobocza gruntowe
 - zjazdy na drogi będące własnością Gminy Chorzele
 - zjazdy do posesji prywatnych

6.2 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym przedmiotowej drogi występują następujące sieci:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada:

- przebudowę nawierzchni jezdni potrójnie powierzchniowo utrwalonej, szerokości 5,0 m,
- przebudowę poboczy obustronnych z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m,
- przebudowę zjazdów do nieruchomości z kruszywa łamanego,
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ścięciel, gmina Chorzele, polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni w zakresie wykonania nawierzchni jezdni potrójnie powierzchniowo utrwalonej na

istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa naturalnego, szerokości jezdni w przekroju dwukierunkowym 1/2 – 5,0 m oraz na ścięciu zawyżonych i uzupełnieniu zaniżonych obustronnych poboczy kruszywem łamanym, szerokość 0,75 m i uzupełnieniu kruszywem łamanym istniejących zjazdów na posesję, regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi – z uwagi na proste warunki gruntowe.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. przebudowa nawierzchni jezdni,
2. przebudowa poboczy,
3. przebudowa zjazdów do nieruchomości,
4. regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodociągowych.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ziemnych ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej. Należy również mieć na uwadze, że na terenie inwestycji mogą wystąpić niezinwentaryzowane sieci podziemne. W przypadku natrafienia na taką sieć, należy bezzwłocznie przerwać prace i zawiadomić jej gestora.

W przypadku wykonywania robót ziemnych w pobliżu infrastruktury podziemnej, roboty wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, po uprzednim zawiadomieniu gestora sieci o ich wykonywaniu.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	3 065 m ²
- pobocza	860 m ²
- zjazdy do nieruchomości	211 m ²
RAZEM	4 136 m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską,
- znajduje się w obszarze Natura 2000 Dolina Omulwi i Płodownicy. Projektowane prace budowlane nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko zarówno w fazie przebudowy jak i eksploatacji; inwestycja nie dotyczy budowy zupełnie nowego szlaku komunikacyjnego ale jest przebudową istniejącego i od wielu lat eksploatowanego układu drogowego; dzięki przebudowie nawierzchni jezdni zmniejszy się negatywne oddziaływanie drogi na środowisko w fazie eksploatacji,

- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane, położonych w obrębie 0046 Ściężel, w gminie Chorzele, w powiecie przasnyskim, w województwie Mazowieckim:

- dz. ew. nr 2/2 – obręb 0046 Ściężel – działka będąca własnością Inwestora.

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji.

- a) Nie przewiduje się robót rozbiórkowych. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał nienadający się do wbudowania przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób. Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne, w razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza.
 - Odpady powstałe na etapie przebudowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

d) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana nawierzchni jezdni i pobocza do przebudowy zostały zlokalizowane w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) (Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

13. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana droga do przebudowy zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

15. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

-kanał technologiczny:

W ramach projektowanej Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ściężel, gmina Chorzele budowa kanału technologicznego nie jest wymagana gdyż, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 w związku z art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych o długości do 1000 metrów nie dotyczy sytuacji gdy projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu 3 lat jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 Ustawy o drogach publicznych.

Wszystkie powyższe warunki zostały spełnione dla przedmiotowej inwestycji.

POCZĄTEK OPRACOWANIA

KONIEC OPRACOWANIA

LEGENDA:
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
Nunery działek inwestycji
Granice ewidencyjne działek

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Pomocnicza oś jezdni
Powierzchnia jezdni
Powierzchnia poboczy
Kilometr
Opis spadów i wymiar

0,75 1,5 0,75

INFRA-PRO
Mikolajewski, Rudziska-Smoliska, Opalich
spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz
REGON: 142040000 KODKOD: 142040000
KRS: 000040000 NIP: 520 844 674
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMI, NAZWISKO
NR UPRAWNIENI:

Cezary Mikolajewski
MAZ/0515/PWB/15

PODPIS:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE

NAZWA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 320133W,
DOJAZDOWEJ DO GRUŃTÓW

ROLNYCH W MIESCOWOŚCI ŚCIECIEL,
GMINA CHORZELE

LOKALIZACJA:
MIESCOWOŚĆ ŚCIECIEL

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

1:500

DATA:

GRUDZIEŃ 2024 r.

NR RYSUNKU:

1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ściężel, gmina Chorzele.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów do nieruchomości,
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój dwukierunkowy 1/2
- szerokość nawierzchni jezdni potrójnie powierzchniowo utrwalonej 5,00 m
- pobocza z kruszywa łamanego, obustronne szerokości 0,75 m
- pochylenie poprzeczne 2,0 % w przekroju daszkowym,
- zjazdy z kruszywa łamanego
- kategoria ruchu KR1

3.2 GEOMETRIA

Projektowana droga gminna nr 320133W, dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Ściężel, gmina Chorzele przebiega po „starym śladzie”. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+599,26 ma początek na wysokości działki nr 27 obręb 0046 Ściężel. Koniec opracowania znajduje się na wysokości działki nr 50 obręb 0046 Ściężel.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% zapewniający skuteczne odwodnienie i bezpieczeństwo ruchu pojazdów z prędkością do projektowania.

Pochylenie podłużne przebudowywanej drogi dowiązane do istniejącego pochylenia.

Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ścięciel, gmina Chorzele, polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni w zakresie wykonania nawierzchni jezdni potrójnie powierzchniowo utrwalonej na istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa naturalnego, szerokości jezdni w przekroju dwukierunkowym 1/2 – 5,0 m oraz na ścięciu zawyżonych i uzupełnieniu zaniżonych obustronnych poboczy kruszywem łamanym, szerokość 0,75 m i uzupełnieniu kruszywem łamanym istniejących zjazdów na posesje, regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi – z uwagi na proste warunki gruntowe.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I INNYCH ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Jezdnia

- potrójne utwalenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grubości 10,00 cm

Jezdnia - poszerzenia

- potrójne utwalenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grubości 25,00 cm

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{50/30} o średniej grubości 10 cm
- ścinanie poboczy wraz z uzupełnieniem kruszywem naturalnym grubość 10 cm

Zjazd

- kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{50/30} grubości 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{NR} grubości 10 cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę przebudowywanej drogi dowiązano do istniejącej niwelety.

Spadki podłużne bez zmian.

Spadki poprzeczne zapewniające skuteczne odwodnienie i bezpieczeństwo ruchu pojazdów z prędkością do projektowania:

- jezdnia – spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- pobocza – spadek 8%

4. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 320133W, dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości Ściężel, gmina Chorzele**

Obiekt budowlany zlokalizowany jest w miejscowości Ściężel, gmina Chorzele, powiat
Przasnyski, województwo Mazowieckie.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele
ul. St. Komosińskiego 1
06-330 Chorzele**

Projektant sporządzający informację:

**Cezary Mikołajewski
ul. Witosa 6/3
06-300 Przasnysz**

Podstawa prawna:

- **Ustawa Prawo Budowlane** z dnia 7 lipca 1994 r., Art. 20 ust. 1 pkt 1b (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126)
- **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej** z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz.U. 2003 Nr 169 poz. 1650 ze zm.)
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401)
- **Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy** z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz.1860 ze zm)
- **Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego**

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodociągowych

b) roboty wykonawcze:

Jezdnia

- potrójne utwardzenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grubości 10,00 cm

Jezdnia - poszerzenia

- potrójne utwardzenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grubości 25,00 cm

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{50/30} o średniej grubości 10 cm
- ścinanie poboczy wraz z uzupełnieniem kruszywem naturalnym grubość 10 cm

Zjazd

- kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{50/30} grubości 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{NR} grubości 10 cm

c) prace odbiorowe

- uprzątnięcie terenu budowy
- odbiór końcowy wykonanych robót

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

W rejonie drogi występują tereny zabudowy zagrodowej, tereny śródpolne, leśne.
Adaptacji podlega istniejąca nawierzchnia jezdni.
Brak elementów do rozbiórki.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a)* prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót) – kolizje ze zwyczajowym ruchem pojazdów podczas prowadzenia prac na terenie budowy
- b)* roboty ziemne, w tym wykopy do 1,00 m głębokości – upadek z wysokości, uszkodzenie ciała podczas prowadzenia prac na terenie budowy
- c)* silne wiatry i huragany – nieprzewidziane co do czasu, możliwe do wystąpienia na terenie budowy zjawiska atmosferyczne

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Miejsca pracy należy oznaczyć zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną na czas robót budowlanych, tymczasową organizacją ruchu. W czasie wykonywania prac w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady. Teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne. W razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie, po uprzednim zawiadomieniu

zarządcy sieci. Należy również mieć na uwadze, że na terenie inwestycji mogą wystąpić niezinwentaryzowane sieci podziemne. W przypadku natrafienia na taką sieć, należy bezzwłocznie przerwać prace i zawiadomić jej gestora.

7. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY

Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów i substancji odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

Farby lub inne materiały i substancje eksploatacyjne należy przechowywać w opakowaniach fabrycznych, w osobnym posiadającym wentylację grawitacyjną magazynie.

Puste opakowania po zamontowanych materiałach, wyrobach, substancjach wywożone będą przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie, nie przewiduje się składowania na terenie budowy.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu uniknięcia niebezpieczeństwa w miejscu pracy należy:

- stosować środki ochrony osobistej,
- sprawdzić przed rozpoczęciem pracy, czy nie występują potencjalne zagrożenia,
- uwzględnić wymagania związane z organizacją i wykonaniem robót, jakie

wynikają z uzgodnień z właścicielami i użytkownikami infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzenia robót,

- nie należy podejmować pracy przy widocznych uszkodzeniach narzędzi oraz przedmiotów niezbędnych do pracy,
- podczas korzystania z urządzeń elektrycznych zachować szczególną ostrożność, korzystać należy tylko z instalacji sprawnej zapewniającej ochronę przed dotykiem bezpośrednim i narzędzi posiadających II klasę ochronności,
- w razie wystąpienia zagrożenia należy niezwłocznie opuścić strefę zagrożenia,
- w razie potrzeby udzielić pierwszej pomocy i powiadomić odpowiednie służby,
- po zakończeniu pracy należy uporządkować miejsce pracy,
- podczas wykonywania prac powinien być sprawowany nadzór przez kierownika budowy.

Ponadto, niezbędne są:

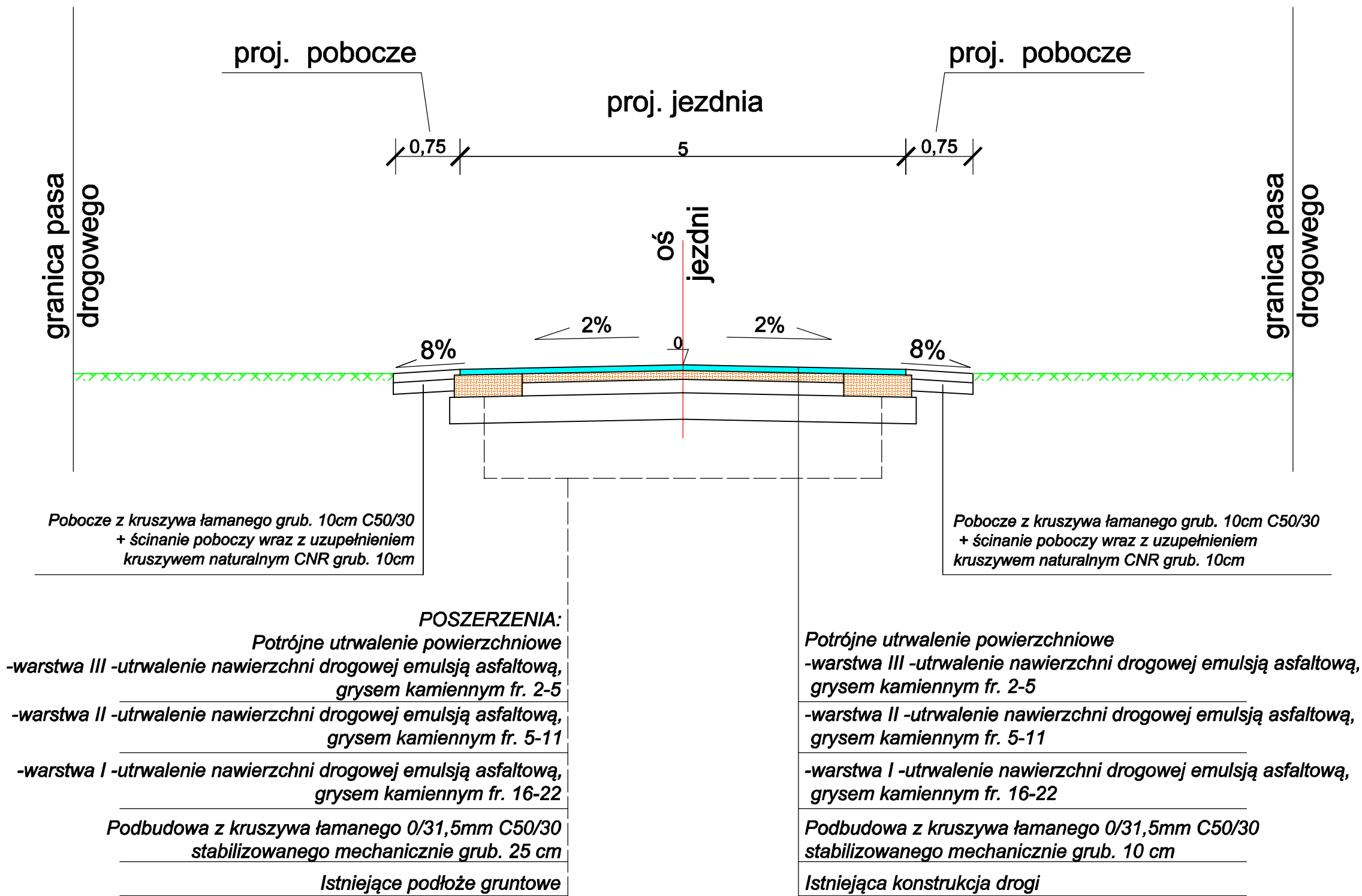
- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW Niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będzie przechowywana przez osobę upoważnioną przez Wykonawcę robót na terenie budowy oraz w siedzibie Wykonawcy.

PRZEKRÓJ ZJAZDU

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego grub. 10cm C50/30
- uzupełnienie po ścinaniu kruszywem naturalnym CNR grub. 10cm



INFRA-PRO
Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach
spółka jawna
ul. Wincentego Witosa 6/3
06-300 Przasnysz
NIP: 7611567099 REGON: 520649098
KRS: 0000942812 TEL: 509 844 674
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
IMIĘ, NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15	

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE

NAZWA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 320133W,
DOJAZDOWEJ DO GRUTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ŚCIĘCIEL,
GMINA CHORZELE

LOKALIZACJA: GMINA CHORZELE
MIEJSCOWOŚĆ ŚCIĘCIEL

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
B/S	GRUDZIEŃ 2024	2