

Ogłoszenie nr 1100000072-N-2017 z dnia 2017-12-11 r.

**Gmina Chorzele: Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Chorzele**

**OGŁOSZENIE O KONCESJI - Usługi**

**Zamieszczenie ogłoszenia jest obowiązkowe**

**SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Chorzele, krajowy numer identyfikacyjny 55066788200000, ul. ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 751 65 40, , e-mail sekretariat@chorzele.pl, , faks 29 751 65 30.

Adres strony internetowej (URL): www.chorzele.pl

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa

**I.3) KOMUNIKACJA:**

Dostęp do dokumentów koncesji można uzyskać pod adresem (URL) (w postępowaniach podzielonych na etapy informację tą można podać w zaproszeniu do składania ofert ) Tak  
www.bip.chorzele.pl

Część dokumentów koncesji zostanie udostępniona w inny sposób niż za pomocą środków komunikacji elektronicznej z uwagi na szczególne względy techniczne lub związane z bezpieczeństwem (w postępowaniach podzielonych na etapy informację tę można podać w zaproszeniu do składania ofert ): Nie

**Oferty/wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać:**

**Na adres:** Tak

Gmina Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele

**Elektronicznie na adres:** Nie

**SEKCJA II: PRZEDMIOT UMOWY KONCESJI**

**II.1 Nazwa:**

Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Chorzele

**Numer referencyjny:** (jeżeli dotyczy):

KNC/1/2017

**Umowa koncesji będzie finansowana ze środków pochodzących z projektu/programu Unii Europejskiej:** Nie

**Nazwa i numer projektu/programu:** -----

**II.2 Rodzaj umowy koncesji:**

Roboty budowlane: -----

Usługi: Tak

**II.3 Informacja o częściach:**

**Przedmiot umowy koncesji podzielony jest na części:** Nie

**Oferty można składać w odniesieniu do:** -----

**Maksymalna liczba części przedmiotu umowy koncesji, w których umowa może być zawarta z tym samym wykonawcą:** Nie

0

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do zawarcia umowy koncesji łącznie w odniesieniu do następujących części lub grup części:** Nie

**II.4 Krótki opis przedmiotu umowy koncesji:**(wielkość lub zakres usług lub robót budowlanych, a w przypadku, gdy przedmiot umowy koncesji nie jest dzielony na części także rodzaj i ilość robót budowlanych lub usług lub określenie zapotrzebowania i wymagań, o których mowa w art. 26 ust. 1 i 2 ustawy o umowie koncesji):

1). Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w

gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Gminy Chorzele na sieci komunikacyjnej obejmującej następujące linie komunikacyjne: 1. Krzynowłoga Wielka-Rycice-Aleksandrowo-Lipowiec-Krzynowłoga Wielka, 2. Duczymin-Bugzy Jarki-Bugzy Płoskie-Bugzy Święchy-Stara Wieś-Opitki Płoskie-Jarzynny Kierz-Zdziwój Stary-Wólka Zdziwowska-Zdziwój Nowy-Jedlinka-Duczumin Gadomiec Peronie-Łazy-Dąbrowa-Krzynowłoga Wielka 3. Krzynowłoga Wielka-Kwiatkowo-Krzynowłoga Wielka, 4. Duczymin-Bugzy jarki-Bugzy Płoskie-Bugzy Święchy-Stara Wieś-Opitki Płoskie-Jarzynny Kierz-Zdziwój Stary-Wólka Zdziwowska-Zdziwój Nowy-Jedlinka-Duczumin, 5. Duczymin-Liwki-Rapaty Sulimy-Dzieżęga Nadbory-Duczumin, 6. Duczymin-Annowo-Nowa Wieś-Wasiły Zygn-Rapaty Żachy-Dąbrówka Ostrowska-Niskie Wielkie-Duczumin, 7. Zaręby-Poścień Wieś-Poścień Wieś szkoła-Pruskołęka-Poścień Zamion- Raszujka-Zaręby, 8. Zaręby-Łaz-Zaręby Borek-Zaręby Podrzecze-Mącice-Zaręby, 9. Zaręby-Ścięciel-Zaręby, 10. Zaręby-Krukowo-Wierzchowizna-Rawki-Skuze-Nowa Wieś Zarębska- Binduga-Rzodkiewnica-Zaręby, 11. Krukowo-Wierzchowizna-Nowa Wieś Zarębska-Binduga-Krukowo, 12. Krukowo-Rzodkiewnica-Krukowo, 13. Chorzele-Budki-Raszujka-Pruskołęka-Chorzele, 14. Chorzele-Chorzele Kordon-Opaleniec-Chorzele, 15. Chorzele-Brzeski Kołaki-Przysowy-Zagaty-Grąd Rycicki-Chorzele, 16. Chorzele-Bagienice-Bogdany Wielkie-Chorzele, 17. Chorzele-Chorzele Stacja-Chorzele, 18. Chorzele-Niskie Wielkie-Niskie Wielkie Kolonia-Chorzele, 19. Chorzele-Przątalina-Rembielin-Chorzele, 20. Chorzele Przedszkole-Łaz-Chorzele, 21. Chorzele-Chorzele Kolejowa-Sosnówek-Zaręby Borek-Zaręby-Krukowo- Binduga-Nowa Wieś Zarębska-Skuze-Wierzchowizna-Zaręby Ostrówek-Poścień Wieś- Poścień Zamion-Pruskołęka-Raszujka-Budki-Chorzele, 22. Chorzele-Bagienice-Niskie Wielkie-Rapaty Żachy-Duczumin-Annowo-Nowa Wieś-Jedlinka-Zdziwój Stary-Jerzynny Kierz-Stara Wieś-Bugzy Święchy-Bugzy Płoskie-Chorzele- Krzynowłoga Wielka-Rycice- Aleksandrowo-Rembielin-Chorzele. 2). Wykonywanie regularnych przewozów osób w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych. 3). Świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. 4). Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów za wyjątkiem dzieci i młodzieży szkolnej, o której mowa w ogłoszeniu o koncesji (II.8 pkt 19 niniejszego Ogłoszenia) oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.) oraz rekompensatę z tytułu spełniania obowiązku świadczenia usługi publicznej. Zamawiający nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.

**II.5 Główny kod CPV:** 60112000-6

**Dodatkowe kody CPV:** (jeżeli dotyczy)

Kod CPV
60100000-9

**II.6 Szacunkowa wartość umowy koncesji:**(jeżeli dotyczy):

**Wartość bez VAT:** 425694 **Waluta:** PLN

**II.7 Okres obowiązywania umowy koncesji:**

**Okres w miesiącach: lub dniach:** -----

lub

**data rozpoczęcia:** 2018-03-01 **lub zakończenia:** 2018-12-31

**II.8 Informacje dodatkowe**(jeżeli dotyczy):

Opis potrzeb i wymagań Zamawiającego/Informacja o sposobie uzyskania opisu: 1.Zakres potrzeb i wymagań zgodny jest z przedmiotem umowy koncesji. 2.Obsługa regularnego

przewozu osób w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach komunikacyjnych: Krzynowłoga Wielka-przez Czaplice Wielkie- Czaplice Furmany- Czaplice Piłaty-Rycice- Aleksandrowo- Lipowiec – Krzynowłoga Wielka (linia nr 1) •Przystanki: 8 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Krzynowłoga Wielka-Romany Karcze-Czaplice Bąki- Gadomiec Trojany - Gadomiec Jędryki- Gadomiec Jebieńki- Gadomiec Miłocięta - Gadomiec Chrzczany- Gadomiec Peronie-Łazy-Dąbrowa- Krzynowłoga Wielka (linia nr 2) •Przystanki: 12 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Krzynowłoga Wielka-Kwiatkowo-Krzynowłoga Wielka (linia nr 3) •Przystanki: 3 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 •Duczymin-Bugzy Święchy- Bugzy Jarki-Bugzy Płoskie- Opitki Płoskie-Stara Wieś- Jarzynny Kierz-Wólka Zdziwójska-Zdziwój Stary-Zdziwój Nowy-Jedlinka- Duczymin (linia nr 4) •Przystanki: 12 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 3 Duczymin-Liwki-Rapaty Sulimy-Dzięga Nadbory- Duczymin (linia nr 5) •Przystanki: 5 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 3 Duczymin- Annowo- Nowa Wieś- Wasiły Zygnny- Rapaty Żachy- Dąbrówka Ostrowska- Niskie Wielkie - Duczymin (linia nr 6) •Przystanki: 8 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Zaręby- Poścień Zamion- Raszujka- Pruskołęka- Poścień Wieś-Poścień Wieś szkoła- Zaręby (linia nr 7) •Przystanki: 7 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Zaręby- Łaz-Zaręby Borek-Zaręby Podrzecze- Maćce-Zaręby (linia nr 8) •Przystanki: 6 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Zaręby -Ścięciel-Zaręby (linia nr 9) •Przystanki: 3 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Zaręby-Krukowo- Wierzchowizna-Rawki- Skuze-Nowa Wieś Zarębska-Binduga- Rzdokiewnica-Zaręby (linia nr 10) •Przystanki: 9 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 Krukowo- Wierzchowizna-Nowa Wieś Zarębska-Binduga- Krukowo (linia nr 11) •Przystanki: 5 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Krukowo- Rzdokiewnica-Krukowo (linia nr 12) •Przystanki: 3 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 4 Chorzele-Budki- Raszujka-Pruskołęka- Chorzele (linia nr 13) •Przystanki: 5 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele-Chorzele Kordon-Opalenie-Chorzele (linia nr 14) •Przystanki: 4 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele-Brzeski Kołaki-Przysowy- Zagaty-Grąd Rycicki- Chorzele (linia nr 15) •Przystanki: 6 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele-Bagienice- Bogdany Wielkie- Chorzele (linia nr 16) •Przystanki: 4 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele- Chorzele Stacja- Chorzele (linia nr 17) •Przystanki: 3 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele-Niskie Wielkie -Niskie Wielkie Kolonia-Chorzele (linia nr 18) •Przystanki: 4 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele- Przątalina- Rembielin-Chorzele (linia nr 19) •Przystanki: 4 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele Przedszkole Samorządowe- Łaz(oddział zamiejscowy Przedszkola)- Łaz (linia nr 20) •Przystanki: 3 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 Chorzele- Chorzele Kolejowa- Sosnówek- Zaręby Borek- Zareby- Krukowo- Binduga- Nowa WIEŚ Zarębska- Skuze- Wierzchowizna- Zaręby Ostrówek- Poścień Wieś- Poścień Zamion – Pruskołęka- Raszujka- Budki- Chorzele (linia nr 21) •Przystanki: 17 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 Chorzele- Bagienice- Niskie Wielkie- Rapaty Żachy- Duczymin- Annowo-Nowa Wieś- Jedlinka- Zdziwój Stary- Jerzynny Kierz- Stara Wieś- Bugzy Święchy- Bugzy Płoskie- Chorzele- Krzynowłoga Wielka- Rycice- Aleksandrowo- Rembielin- Chorzele (linia nr 22) •Przystanki: 19 •Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2

3. Termin rozpoczęcia wykonywania usługi planuje się od dnia 01.03.2018 roku. 4. Cennik usług będzie ustalany przez Zamawiającego na podstawie uchwały organu stanowiącego Gminy Chorzele. 5. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zorganizowania na własny sposób i koszt systemu dystrybucji biletów i opłat dodatkowych w tym między innymi wydruku biletów. 6. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do realizowania uprawnień pasażera do korzystania z ulg ustawowych przy sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach prawa wraz zachowaniem prawa do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. 7. Przewóz osób będzie wykonywany w określonych odstępach czasu na podstawie rozkładu jazdy zaakceptowanego przez Zamawiającego. 8. Koncesjonariusz w trakcie wykonywania umowy koncesji, będzie miał prawo dokonywania zmian w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem, że zobowiązany będzie do uzyskania zgody Zamawiającego na proponowane zmiany oraz podania ich do publicznej wiadomości nie później niż 14 dni przed datą wejścia w życie. 9. Koncesjonariusz samodzielnie podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy, cennik usług z uwzględnieniem ulg ustawowych i opłat dodatkowych. 10. W rozkładzie jazdy

Koncesjonariusz ma prawo do samodzielnego ustalania przystanków, częstotliwości połączeń, godzin odjazdów i przyjazdów środków transportowych, z uwzględnieniem wymagań określonych przez Zamawiającego. 11. Na wymienione w rozkładzie jazdy przystanki i dworce Koncesjonariusz uzyska i przedstawi Zamawiający aktualne uzgodnienia warunków i zasady korzystania z nich. Opłaty z tego tytułu pokrywać będzie Koncesjonariusz. 12. Koncesjonariusz samodzielnie opracowuje Regulamin przewozów, który przedstawia do akceptacji Zamawiający i podaje do publicznej wiadomości. 13. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zamieszczania w pojazdach informacji o stosowanych cennikach, regulaminie przewozu osób i bagażu lub rzeczy. 14. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na przystankach i dworcach widniejących w rozkładzie jazdy. 15. Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami starszymi niż 15 lat. 16. Zamawiający wymaga, aby tabor Koncesjonariusza był odpowiednio oznakowany poprzez umieszczenie herbu gminy (lub loga) na przodzie pojazdu (widoczne z zewnątrz), z tyłu pojazdu (widoczne z zewnątrz), przy lub na każdym drzwiach wejściowych w odległości nie większej niż 25 cm od drzwi, oznakowanie nie może znajdować się na wysokości poniżej 100 cm od poziomu gruntu i powyżej 200 cm od poziomu gruntu. 17. Zamawiający wymaga od Koncesjonariusza przyjmowania i rozpatrywania reklamacji, skarg i wniosków oraz informowania nie rzadziej niż raz na kwartał o ilości otrzymanych reklamacji, ich przedmiocie, terminie i sposobie rozpatrzenia, podjętych działaniach oraz liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. 18. Zamawiający zaprosi do składania ofert zainteresowane podmioty, które spełniają warunki udziału w postępowaniu. 19. Wykonawca zapewni bezpłatny przewóz dla dzieci/młodzieży szkolnej na liniach 1 – 20, Organizator zaś zobowiązany jest do wydania odpowiednich zaświadczeń (identyfikatorów/biletów) dla ww. dzieci/młodzieży szkolnej. Wzór identyfikatora/zaświadczenia/biletu stanowić będzie załącznik do umowy koncesji. Pozostali pasażerowie zobowiązani są do zakupu biletów celem skorzystania z usług przewozowych na wszystkich liniach komunikacyjnych.

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE EKONOMICZNYM, FINANSOWYM, TECHNICZNYM I ZAWODOWYM ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA O ZAWARCIE UMOWY KONCESJI**

#### **III.1. KRYTERIA KWALIFIKACJI DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

##### **III.1.1 Kryteria dotyczące sytuacji finansowej lub ekonomicznej (jeżeli dotyczy):**

Wykaz kryteriów kwalifikacji wraz z krótkim opisem oraz ze wskazaniem minimalnego poziomu spełniania kryterium, jeżeli jest wymagany:

W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które nie podlegają wykluczeniu zgodnie z przepisem art. 32 ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi oraz spełniają warunki dotyczące: 1. zdolność ekonomiczna i finansowa zapewniająca wykonanie umowy o koncesji na usługi, w szczególności powinien: a) posiadać środki finansowe lub posiadać zdolność kredytową pozwalającą na wykonanie przedsięwzięcia w wysokości, co najmniej 500.000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych); b) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 mln (słownie: jeden milion) złotych; c) nie zalegać z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo posiadać przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu; d) nie być podmiotem, wobec którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję przedstawione wyżej wymaganie w zakresie potencjału ekonomicznego i finansowego z pkt a). i b). niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów, natomiast z c). i d). do każdego z podmiotów z osobna.

##### **III.1.2 Kryteria dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej (jeżeli dotyczy):**

Wykaz kryteriów wraz z krótkim opisem oraz ze wskazaniem minimalnego poziomu

spełniania kryterium, jeżeli jest wymagany:

kwalifikacje techniczne i zawodowe: a) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji, a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie, zrealizował pasażerski przewóz drogowy w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym w ilości minimum 200 000 km przebiegu; b) dysponuje minimum 9 autobusami nie starszymi niż 15 lat, w tym 5 o pojemności przewozowej min. 50 miejsc siedzących, 2 autobusy – min. 40 miejsc siedzących oraz 7 busów- 28 miejsc siedzących, 2 busy - 20 miejsc siedzących, c) dysponować minimum 11 kierowcami posiadającymi uprawnienia do kierowania autobusem. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione wymagania dotyczące kwalifikacji technicznych i zawodowych ppkt a), b), c) niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów.

Umowa koncesji jest zastrzeżona dla zakładów pracy chronionej oraz wykonawców, których głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych albo w rozumieniu właściwych przepisów państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub osób defaworyzowanych: Nie

Minimalny wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych wynosi: % osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców, których głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych

### **III.1.3 Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy):**

Wymagane uprawnienia do wykonywania działalności: a) posiadać ważne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U z 2016 r. poz. 1907) lub licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub licencję wspólnotową dotyczącą wykonywania międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób. W przypadku wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty występujące wspólnie, wymagania dotyczące uprawnień dotyczą każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów.

## **III.2 PODSTAWY WYKLUCZENIA**

**Zamawiający przewiduje wykluczanie wykonawców z postępowania o zawarcie umowy koncesji w oparciu o podstawy wykluczenia określone w art. 32 ust. 1 ustawy o umowie koncesji** Tak

Podstawy, w oparciu o które wykonawcy będą wykluczani z postępowania (należy wypełnić w przypadku, gdy zamawiający przewiduje wykluczanie wykonawców w oparciu o podstawy wykluczenia określone w art. 32 ust. 1 ustawy o umowie koncesji):

podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 1 lit a ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 3 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 5 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 6 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 7 ustawy o umowie koncesji Nie  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 8 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 9 ustawy o umowie koncesji Tak  
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 1 pkt 10 ustawy o umowie koncesji Tak

### **III.2.2 Podstawy wykluczenia określone w art. 32 ust. 2 ustawy o umowie koncesji Zamawiający przewiduje wykluczanie wykonawców z postępowania o zawarcie umowy koncesji na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy o umowie koncesji**Tak

Podstawy, w oparciu o które wykonawcy będą wykluczani z postępowania (*należy wypełnić w przypadku, gdy zamawiający przewiduje wykluczanie wykonawców w oparciu o podstawy wykluczenia określone w art. 32 ust. 2 ustawy o umowie koncesji*):

podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 1 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 5 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 6 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 7 ustawy o umowie koncesji	Tak
podstawa wykluczenia określona w art. 32 ust. 2 pkt 8 ustawy o umowie koncesji	Tak

### **III.2.3 Podstawy wykluczenia podwykonawców**

Zamawiający przewiduje zastosowanie podstaw wykluczenia przewidzianych dla wykonawców także do bezpośrednich podwykonawców koncesjonariusza Nie  
Zamawiający przewiduje zastosowanie podstaw wykluczenia przewidzianych dla wykonawców także do dalszych podwykonawców koncesjonariusza Nie

### **III.2.4 Informacje dodatkowe(jeżeli dotyczy):**

## **III.3 DOKUMENTY ŻADANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA KRYTERIÓW KWALIFIKACJI ORAZ BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA I WYMAGANIA ZWIĄZANE ZE SKŁADANYMI DOKUMENTAMI**

### **III.3.1 Wymagania związane ze składaniem oświadczenia o spełnianiu kryteriów kwalifikacji oraz braku podstaw wykluczenia:**

Zainteresowany podmiot składając wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji (załącznik nr 1) jest zobowiązany dołączyć wymienione w nim oświadczenia: -oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu opisanych w niniejszym ogłoszeniu; -oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia. W przypadku niezłożenia przez zainteresowany podmiot oświadczeń, o których mowa wyżej, lub złożenia ich w niepełnym zakresie, Zamawiający informuje go o nieprzyjęciu Wniosku. Wniosek powinien zostać sporządzony zgodnie ze wzorem dostępnym na stronie internetowej [www.bip.chorzele.pl](http://www.bip.chorzele.pl). Do Wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że osoba(y) podpisująca(e) Wniosek jest upoważniona do reprezentowania zainteresowanego podmiotu (np. aktualny odpis z właściwego rejestru). Jeżeli zainteresowany podmiot działa przez pełnomocnika do Wniosku należy załączyć pełnomocnictwo w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie kopii. Wniosek należy umieścić w kopercie oznaczonej w następujący sposób: Gmina Chorzele, Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele „Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji na Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Gminy Chorzele”

### **III.3.2 Wykaz dokumentów, ich zakres oraz sposób składania dokumentów na potwierdzenie spełniania kryteriów kwalifikacji:**

W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu – Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć następujące dokumenty: 1.informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji; 2.opłaconą polisę, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności; 3.aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika

urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji; 4. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji; 5. aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji; 6. wykaz zrealizowanych lub realizowanych pasażerskich przewozów drogowych w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rocznego przebiegu określonego w kilometrach (wymagane minimum 200 000 km przebiegu), oraz okresu ich realizacji wraz z załączeniem dowodów (zezwoleń, umów itp. w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) potwierdzających, że te przewozy zostały wykonane; 7. wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu koncesji w ilości gwarantującej prawidłową realizację koncesji. Wykaz powinien zawierać: liczbę pojazdów, rodzaj i markę, rok produkcji, normę emisji spalin, formę władztwa nad pojazdem (własność, leasing, dzierżawa, użyczenie, itp.); 8. wykaz minimum 11 kierowców i ich uprawnień zawodowych (kategoria prawa jazdy), którzy będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu koncesji wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami; 9. aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U z 2016 r., poz. 1907) lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub licencja wspólnotowa dotycząca wykonywania międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem;

### **III.3.3 Wykaz dokumentów, ich zakres oraz sposób składania dokumentów na potwierdzenie braku podstaw wykluczenia:**

W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia – Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć następujące dokumenty: - aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 32 Ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji.

### **III.3.4 Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy):**

Jeżeli Wykonawca to grupa podmiotów ubiegających się wspólnie o zawarcie umowy koncesji należy złożyć stosowne informacje dla każdego z tych podmiotów. Dokumenty, o których mowa w punktach 1. - 9 (III.3.2) i w III.3.3 powyżej, muszą potwierdzać sytuację Wykonawca (spełnianie przez niego warunków udziału w postępowaniu) nie później niż na dzień składania Wniosku.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 3, 4, 5 i 10 składa dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające że: a) nie otwarto likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek

na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem składania ofert, c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zawarcie umowy koncesji - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert. Jeżeli w kraju siedziby lub miejsca zamieszkania oferenta nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego albo gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania (daty wystawienia odpowiednio jak wyżej). Dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez oferenta. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawidłowości. Dokumenty sporządzone w języku obcym składa się z tłumaczeniem z języka obcego na język polski, wykonanym przez tłumacza przysięgłego, zaopatrzone w apostille.

#### **III.4 INNE DOKUMENTY**

#### **III.5 WYMAGANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PRZEDMIOTU UMOWY KONCESJI**

**III.5.1 Minimalne wymagania (jeżeli dotyczy):** -----

**III.5.2 Realizacja przedmiotu umowy koncesji jest zastrzeżona przepisami ustawowymi lub administracyjnymi dla określonych zawodów (dotyczy umowy koncesji na usługi):** Nie

Wykaz aktów prawnych, z których wynika zastrzeżenie: -----

**III.5.3 Wymagania związane z realizacją umowy koncesji (jeżeli dotyczy)** -----

**III.5.4 Zamawiający wymaga podania imion i nazwisk osób wyznaczonych do realizacji umowy koncesji wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych tych osób :** Nie

#### **SEKCJA IV: PROCEDURA**

**IV.1 Zamawiający zaprasza do składania:**

**ofert** Nie, albo

**wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji** Tak

**IV.2 Termin składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

**Data:** 2018-01-11

**Godzina:** 12:00

**IV.3 Języki, w których można sporządzać oferty albo wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

polski

**IV.4 Zasady, którymi zamawiający będzie kierował się przy ograniczaniu liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu (jeżeli dotyczy):**

Minimalna liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu: Tak 1

Maksymalna liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu: Nie

Obiektywne i niedyskryminacyjne zasad, którymi zamawiający będzie kierował się przy ograniczaniu liczby wykonawców zapraszanych do udziału w postępowaniu:



#### IV.5 Kryteria oceny ofert:

Kryteria i ich opis:

Kryteria	Znaczenie
Koszt 1 wozokilometra	50,00
Minimum 80 % Taboru Obsługującego ww. linie wyposażone w klimatyzację i ogrzewanie postojowe	25,00
Ponad 50 % taboru spełniającego wyższe normy spalin niż EURO 5	20,00
Tabor z niską podłogą przynajmniej w 1 wejściu autobusów	5,00

#### IV.6 Unieważnienie postępowania

Przewiduje się unieważnienie postępowania, jeżeli środki, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części umowy koncesji, nie zostaną przyznane: Nie

IV. 7 Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): -----

### SEKCJA V: INFORMACJE UZUPEŁNIAJACE

#### V.1 Zmiana umowy

Przewiduje się zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której zostanie dokonany wybór wykonawcy: Nie

Zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian :

#### V.2 Informacje o charakterze poufnym

Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy): -----

Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy): -----

### V.3 WNOSZENIE ODWOŁAŃ

#### V.3.1 Organ właściwy do rozpoznawania odwołań

Nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza, Adres: , Miasto: Warszawa, Kod pocztowy: 02 – 676, Państwo: Polska, Województwo: Mazowieckie, tel. (22) 458 78 01, e-mail , faks (22) 458 78 00.

Adres strony internetowej (URL): [www.uzp.gov.pl/kio](http://www.uzp.gov.pl/kio)

#### V.3.2 Informacje na temat terminów wnoszenia odwołań:

zgodnie z przepisem art. 55 ustawy o umowie koncesji.

#### V.3.3 Podmiot udostępniający informacje na temat odwołań

Nazwa: , Adres: , Miasto: , Kod pocztowy: , Państwo: , Województwo: , tel. , e-mail , faks .  
Adres strony internetowej (URL): -----

V.3.4 Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): -----

### ZALĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH -----

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Brzezicka  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
MIASTA I GMINY CHORZELE