

**UCHWAŁA Nr 150/XX/04**  
**Rady Miejskiej w Chorzelach**  
**z dnia 26 listopada 2004r.**

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>(1)</sup> (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.) uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

**§ 1.**

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 559,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1006,00 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1228,00 zł
  
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
  
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1339,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1412,00 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1491,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1006,00 zł.;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1452,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1875,00 zł

2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2000 roku i w latach następnych określa się w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
- lit. a) – 509,00 zł
  - lit. b) – 956,00 zł

lit. c) – 1178,00 zł

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

lit. a) – 1089,00 zł

lit. b) – 1362,00 zł

lit. c) – 1441,00 zł

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 956 zł.;

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:

lit. a) – 1402,00 zł

lit. b) – 1825,00 zł

## **§ 2.**

Traci moc uchwała Nr 89/XI/03 Rady Gminy w Chorzelach z dn. 30 grudnia 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

## **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

## **§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Załącznik Nr 1**  
**do Uchwały Nr 150/XX/04**  
**Rady Miejskiej**  
**z dnia 26 listopada 2004r.**

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	805,00	1027,00
13	14	1027,00	1139,00
14	15	1139,00	1251,00
15		1251,00	1289,00
Trzy osie			
12	17	1228,00	1452,00
17	19	1452,00	1564,00
19	21	1564,00	1675,00
21	23	1675,00	1788,00
23	25	1788,00	1899,00
25		1899,00	2010,00
Cztery osie i więcej			

12	25	1620,00	1732,00
25	27	1732,00	1887,00
27	29	1887,00	2000,00
29	31	2000,00	2452,80
31		2000,00	2452,80

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały 150/XX/04 Rady Miejskiej**  
**z dnia 26 listopada 2004r.**

Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	670,00	782,00
18	25	782,00	1006,00
25	31	1006,00	1228,00
31		1455,00	1937,76
Trzy osie i więcej			
12	40	1664,00	1775,00
40		1775,00	2548,65

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr 150/XX/04**  
**Rady Miejskiej**  
**z dnia 26 listopada 2004r.**

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	558,00	670,00
18	25	670,00	781,00
25		781,00	894,00
Dwie osie			
12	28	838,00	949,00
28	33	949,00	1284,00
33	38	1284,00	1330,00
38		1330,00	1751,00

Trzy osie i więcej

12	38	1173,00	1339,00
38		1339,00	1732,00