

ZARZĄDZENIE NR 42/2012

BURMISTRZA MIASTA I GMINY CHORZELE

z dnia 12 kwietnia 2012 r.

w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w autobusie do przewozu osób niepełnosprawnych marki Mercedes – Benz Sprinter 516 CDI

na podstawie art.30 ust 2 pkt 3 i art.33 ust 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz 1591 z późn. zm.), a także art.4 ust.1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz.U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223) zarządzam co następuje:

§ 1

Powołuje Komisję ds. ustalenia normy zużycia paliwa w autobusie marki Mercedes Benz – Sprinter 516 CDI do przewozu osób niepełnosprawnych o nr rejestracyjnym WPZ 16530 w składzie:

1. Karol Sznytka – Przewodniczący Komisji
2. Marta Drężek – Wudkiewicz – Członek Komisji
3. Beata Andruszkiewicz – Członek Komisji

§ 2

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie normy zużycia paliwa na 100 km.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową tj.
 - 1) napełnienie zbiornika paliwa do pełna
 - 2) jazda autobusem w różnych warunkach (jazda po mieście, na długich trasach międzymiejskich)
3. Do ww. zadania należy sporządzić protokół, który jest załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie zarządzenia czynię Przewodniczącą Komisji.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

mgr Beata Szczepankowska

PROTOKÓŁ

Sporządzony dnia roku na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla autobusu marki Mercedes – Benz Sprinter 516 CDI do przewozu osób niepełnosprawnych o nr rejestracyjnym WPZ 16530.

Komisja w składzie:

1. Karol Sznytka – Przewodniczący Komisji
2. Marta Drężek – Wudkiewicz – Członek Komisji
3. Beata Andruszkiewicz – Członek Komisji

dokonała testowania zużycia paliwa przez autobus marki Mercedes – Benz Sprinter 516 CDI do przewozu osób niepełnosprawnych o nr rejestracyjnym WPZ 16530 do ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniu metoda jazdy po trasach miejskich i międzymiejskich,

stan licznika na początek jazdy: km

przy wyjeździe zbiornika zatankowanol do pełnego zbiornika. W międzyczasie zatankowanol

stan licznika na koniec jazdy:km

na koniec zatankowano do pełnego zbiornika

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiściel paliwa
(.....litrów –litrów =litrów pozostałych po skończonej jeździe)

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km wynosi:l/100 km

1.
2.
3.

(podpisy członków komisji)

Zatwierdzam ww. normę zużycia paliwa

.....
podpis Burmistrza